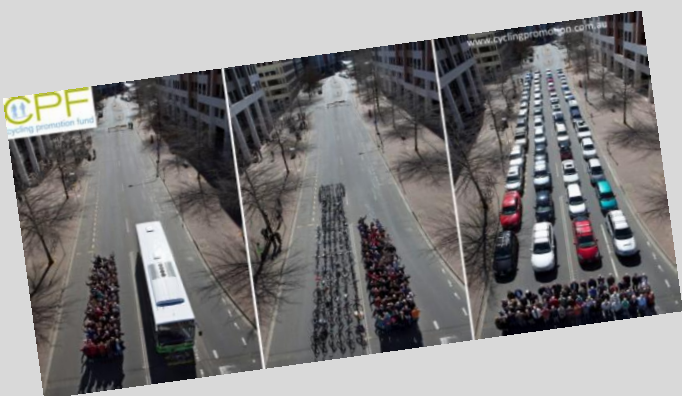


Een kostbaar fietsverhaal



Facts and figures



Wetteren investeert in elektrische fietsen

Didier Verbaere | 07 juni 2019 | 15u21

Eindelijk veilig fietsen van station Waarschoot tot aan station Eeklo

Joeri Seymourtier | 15 juni 2020 | 14u57

11 december 2019

Lydia Peeters pakt de fietspaden in Vlaanderen aan

Deel:

Gemeentebestuur wil personeelsleden op de fiets

In samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer plant Evergem op zijn grondgebied afgescheiden fietspaden langs enkele gewestwegen. Het gemeentebestuur pakt uit met enkele initiatieven om fietsen te stimuleren.

Oosterzele wil blijven fietsen na de lockdown

Didier Verbaere | 09 juni 2020 | 10u46

Autosnelwegen



Steenwegen



Lokale wegen





Fietsnelwegen



**KIES VOOR DE FIETSSNELWEG
KIES VOOR TIJD:
GEEN FILE OF VERTRAGING**



**NAM JIJ VANDAAG AL
DE FIETS?**



Bovenlokale Functionele Fietsroute



Lokale Functionele Fietsroute



Andere complementaire acties

Testkaravaan

Fietsroutekaart

Mobiscans

Mobipunten

Fietsbarometer

Promotie

de test
karavaan





Fietssnelwegen

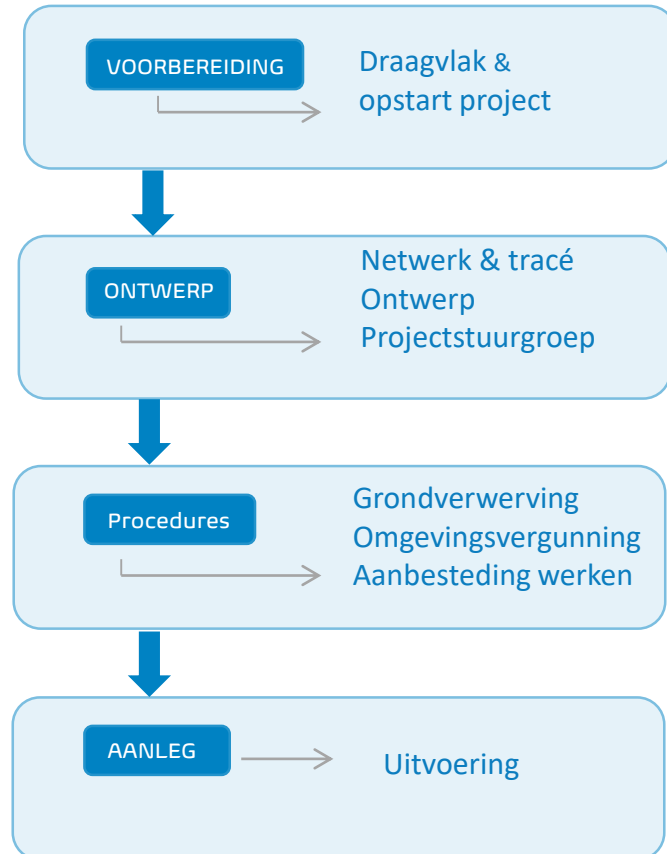


Bovenlokale Functionele Fietsroute



Lokale Functionele Fietsroute





Lokaal bestuur = projectleider

*Tracé en **netwerk***
Advies en ondersteuning in projectstuurgroep

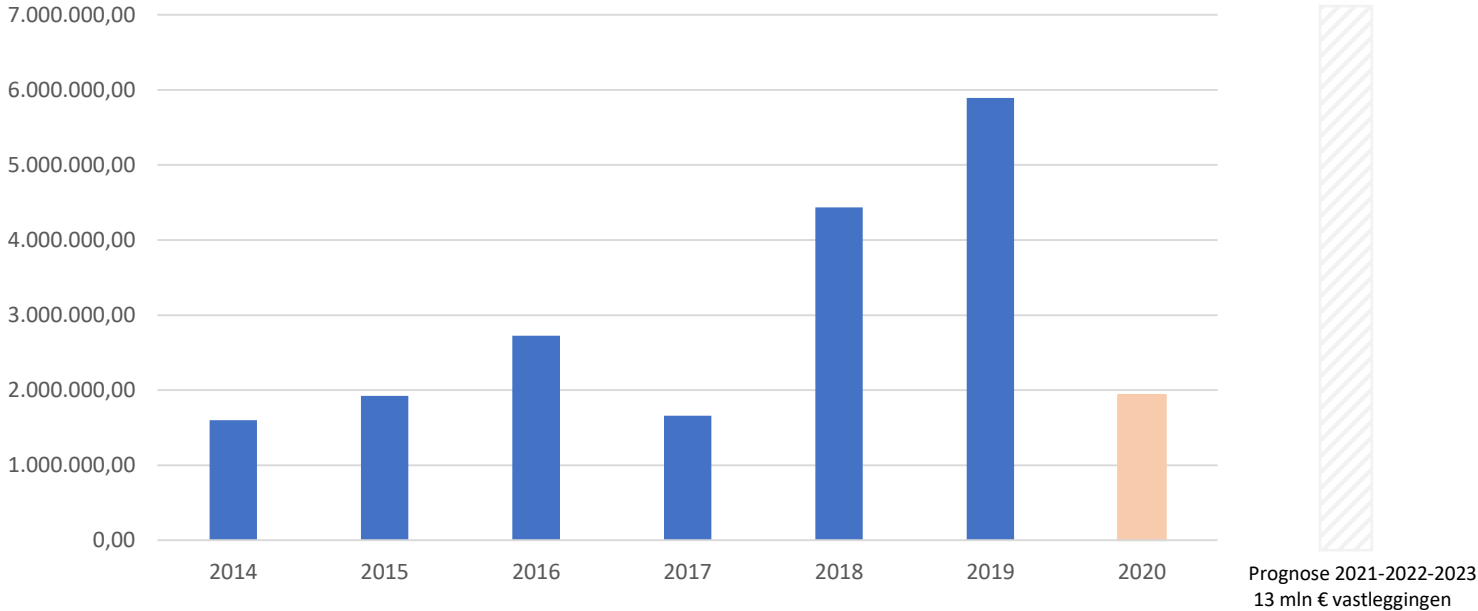
*BFF: 100% **subsidie** (50% provincie - 50% Vlaanderen)*
*LFF: 40% **subsidie** vanuit provincie*

Inkomsten
Fietsfonds

Bovenlokale Functionele Fietsroute

Lokale Functionele Fietsroute

Subsidies uitgaven BFF en LFF





Fietsnelwegen



**KIES VOOR DE FIETSSNELWEG
KIES VOOR TIJD:
GEEN FILE OF VERTRAGING**



**NAM JIJ VANDAAG AL
DE FIETS?**



Bovenlokale Functionele Fietsroute



Lokale Functionele Fietsroute



[Link Facebook](#)



2400 KM FIETSSNELWEGEN

De fietsostrades zullen over enkele jaren alle Vlaamse steden met elkaar verbinden, goed voor een netwerk van wel 2400 kilometer. De aanleg van fietsssnelwegen is een samenwerking tussen de 5 provincies, de Vlaamse overheid en talloze gemeenten.

Elke fietsssnelweg heeft een eigen, unieke code in de vorm van een getal van 1, 2 of 3 cijfers. De trajecten met één cijfer zijn voorbehouden voor de belangrijkste, provinciegrens-overschrijdende fietsssnelwegen die de verbindingen vormen tussen de steden Brussel, Antwerpen, Gent, Leuven, Brugge en Hasselt.



verschillende routes. De dikte van de lijnen duidt de huidige realisatiegraad van de routes aan: de dunste lijn betekent minder dan 50 % gerealiseerd, de dikste lijnen zijn de routes die al voor meer dan 95% gerealiseerd zijn. De fietsssnelwegen met ééncijferige code (F1, F2, ... tot F9), de grote structurende assen in het netwerk, worden op de kaart in een donkere kleur blauw weergegeven.



± 65%



± 15%



± 10%



± 10%



± 50%
330 km



± 20%
150 km



± 30%
210 km





Netwerk is gegroeid met 23km



+ 46 km
groene routes



- 28 km
oranje routes



+ 5 km
rode routes

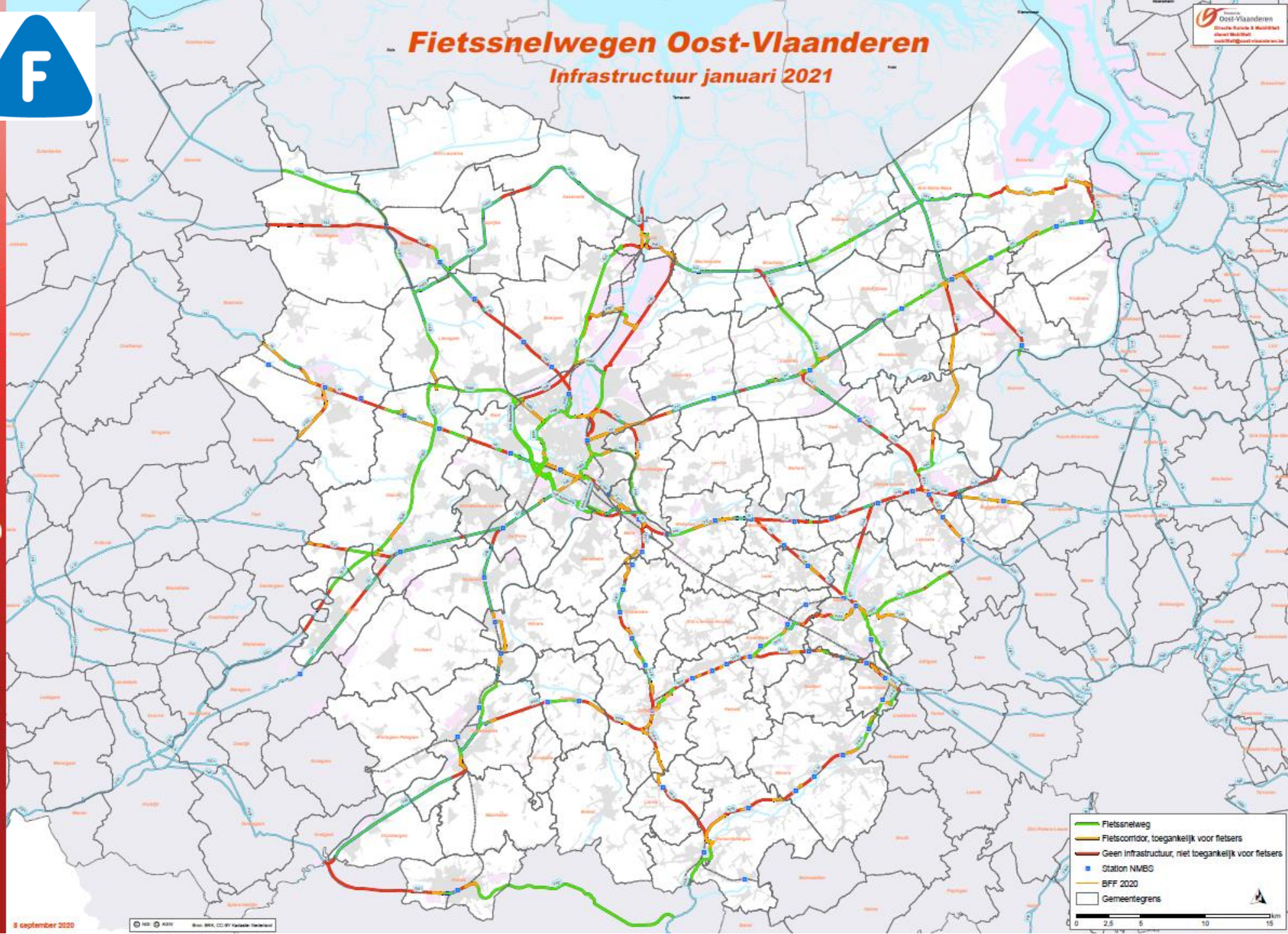


Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen

Infrastructuur januari 2021



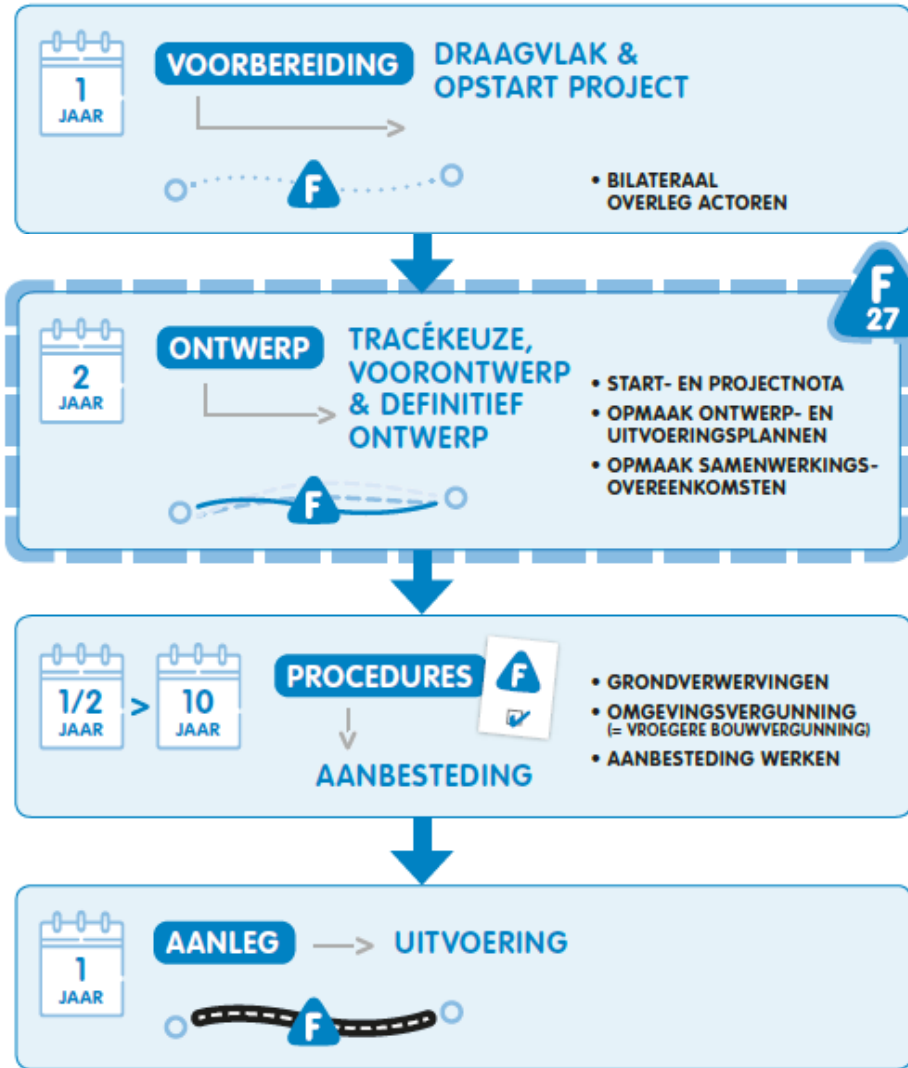
Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen



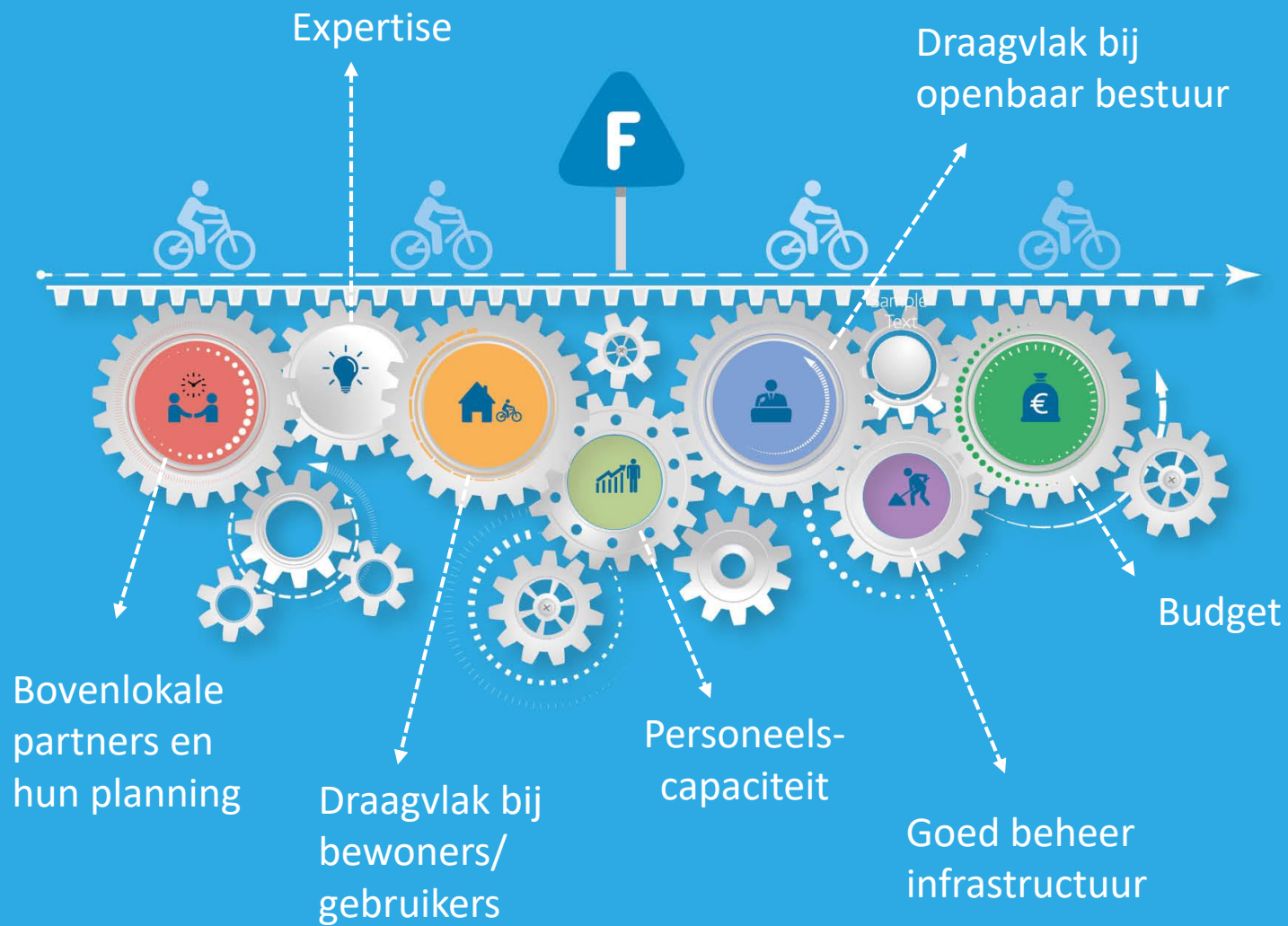
Legend:

- Fietssnelweg
- Fietscorridor, toegankelijk voor fietsers
- Geen infrastructuur, niet toegankelijk voor fietsers
- Station NMBS
- BFF 2020
- Gemeentegrens

Scale: 0 2.5 5 10 15 km



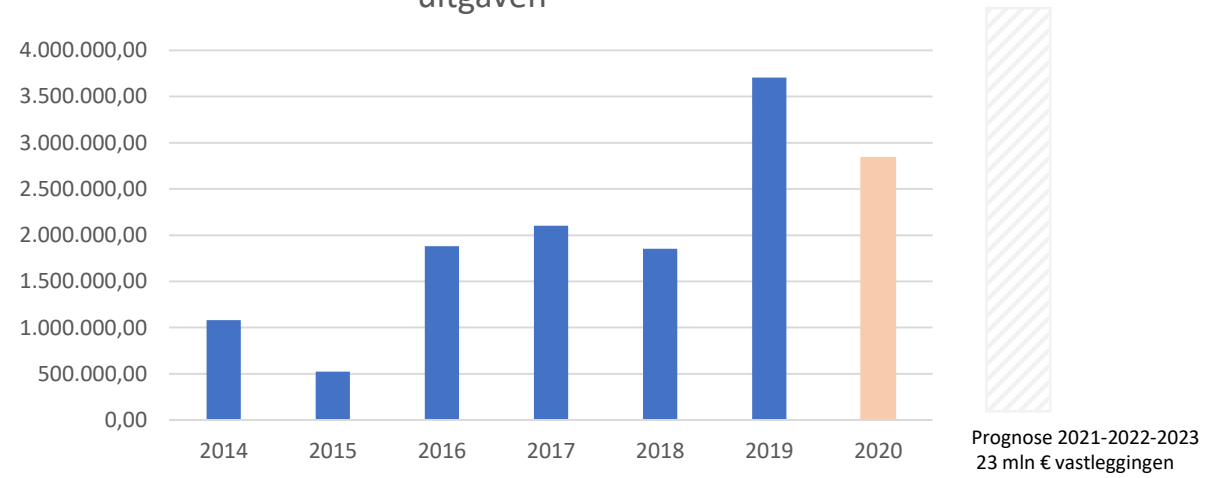
de weg naar een succesvol project





Inkomsten
Fietsfonds

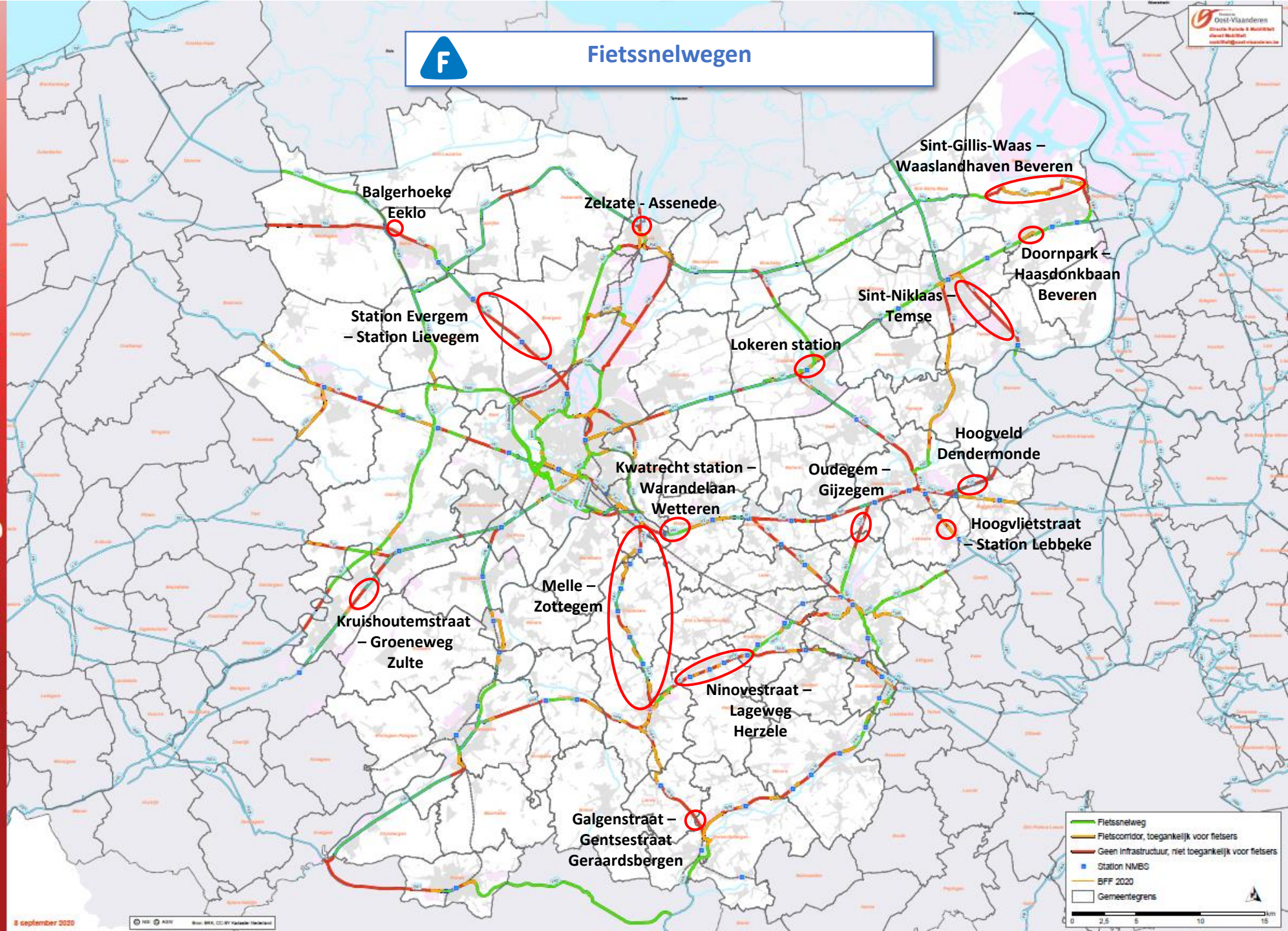
Investeringen fietsnelwegen uitgaven



activiteiten 2021

- Opstart
- Startnota
- Projectnota

Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen

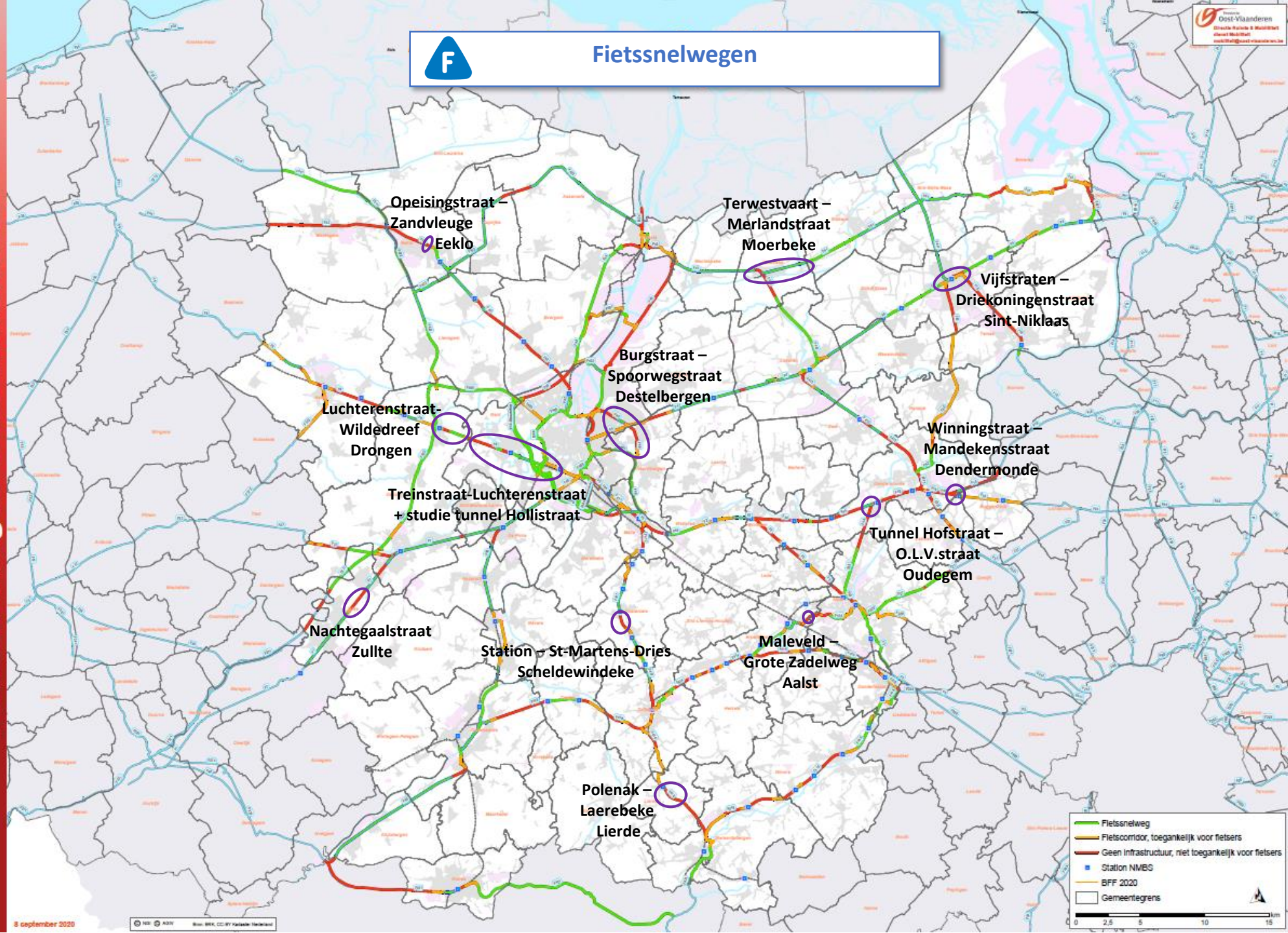


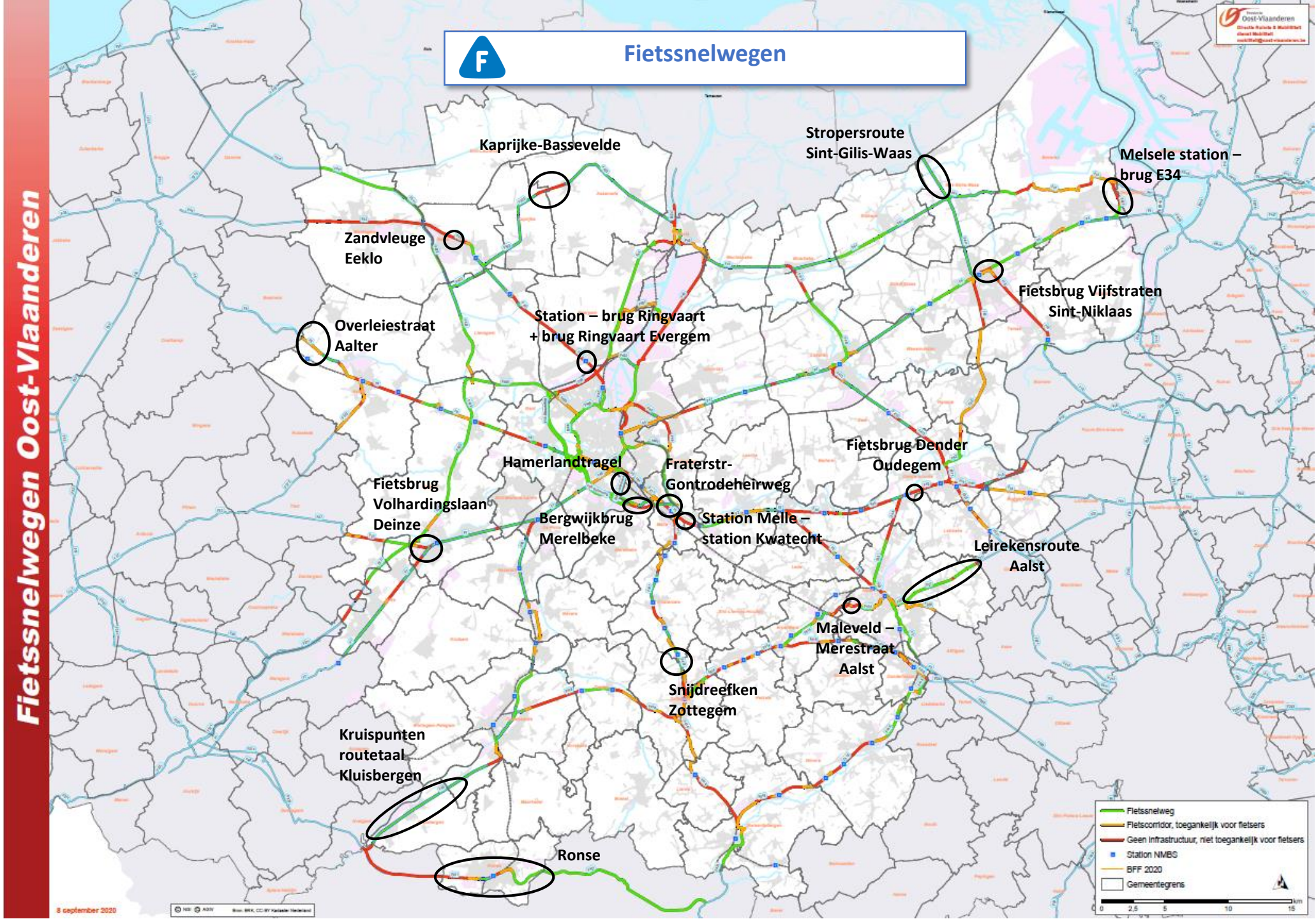
activiteiten 2021

Uitvoeringsklaar maken

- Grondverwervingen
- Vergunningen

Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen





activiteiten 2021

Opstart
Startnota
Projectnota

Uitvoeringsklaar
maken

- Grondverwervingen
- Vergunningen

Uitvoering

Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen

