

Provincieraadsbesluit

betreft **Plaatsen openbare verlichting langs functionele fietswegen - vaste belofte**
Zulte : plaatsen openbare verlichting langs de spoorlijn L75 (Gent-Kortrijk), fietssnelweg F7, tussen de Kruishoutemstraat en de Nachtegaalstraat/Bokstraat
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42 en 43 van het provinciedecreet.

Artikel 57 §1 van het provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 m.b.t. de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake mobiliteitsbeleid.

Reglement van 28 maart 2018 (provincieraadszitting) met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds).

Artikel 5 – Subsidiecriteria

§4 Volgende kosten komen in aanmerking voor subsidie (incl. btw).
15° het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer met een maximale kostprijs van € 50 000 per lopende kilometer.

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

§3 Er mogen geen funderingswerken van de fietsinfrastructuur in uitvoering zijn voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd. Is dit toch het geval dan komt het recht op subsidie te vervallen.

Het budget van 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 - Raming R002722; Actie A000826, ARK664010 : subsidiëren van fietspaden op het

./...

Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

2. Motivering

De gemeente Zulte beschikt over een conform verklaard mobiliteitsplan.

Er wordt een subsidie gevraagd voor het plaatsen van verlichting langs fietssnelweg F7 langs de spoorlijn L75 (Gent-Kortrijk) tussen de Kruishoutemstraat en de Nachtegaalstraat/Bokstraat.

Er werd een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen de Provincie Oost-Vlaanderen en de gemeente Zulte voor het aanleggen van het fietspad langs de spoorlijn L75, gelegen op fietssnelweg F7 (Gent-Kortrijk), tussen de Kruishoutemstraat en de Nachtegaalstraat/Bokstraat.

De Provincie is de bouwheer van het fietspad lange afstand (F007-2017-015).

De gemeente Zulte is de bouwheer voor de verlichting.

Het plaatsen van functionele verlichting werd opgenomen in het advies van de kwaliteitsadviseur dat werd goedgekeurd op 19 maart 2018.

In zitting van 22 januari 2019 heeft de gemeenteraad van Zulte zich akkoord verklaard met de offerte van Fluvius voor een bedrag van 37 004,95 EUR (btw incl.), voor het plaatsen de nieuwe verlichting.

In zitting van 6 juni 2019 heeft het College van Burgemeester en Schepenen van Zulte zich akkoord verklaard met de offerte van Fluvius voor een bedrag van 2 381,62 EUR (btw incl.), voor het bijplaatsen van nieuwe led-verlichting langs de spoorlijn.

De gemeente Zulte was niet op de hoogte van de modaliteiten tot het bekomen van de subsidie voor de verlichting. Hierdoor werd de aanvraag ingediend wanneer de werken voor de verlichting reeds gestart waren.

Volgens art.6§3 van het reglement mogen de werken aan de fietsinfrastructuur niet starten voor de toekenning van de vaste belofte.

Het belang van het project wordt aangetoond vanuit de GBC en RMC. Het ondersteunen van dergelijke projecten is een speerpunt van het Provinciebestuur.

De kwaliteitsadviseur verleende op 19 maart 2018 een gunstig advies aan dit project, het plaatsen van verlichting vormt een onderdeel hiervan.

De Provincieraad wordt gevraagd een afwijking op art.6§3 van het reglement toe te staan en de subsidie toch toe te kennen.

In dat geval komen de werken volgens art.7§1 van het provinciaal reglement in aanmerking voor een subsidie van 100% en wordt de totale toelage berekend op 39 386,56 EUR (btw incl.).

./...

3. Besluit

Artikel 1

Het project werd op 19 maart 2018 gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur. Het plaatsen van verlichting werd reeds gestart, waardoor niet aan alle subsidievoorwaarden werd voldaan.

Artikel 2

Door de Provincieraad wordt uitzonderlijk een afwijking op artikel 6§3 van het geldende reglement toegestaan.

Artikel 3

De totale subsidie voor het plaatsen van verlichting langs het fietspad F7 langsheen de spoorlijn L75 (Gent-Kortrijk), tussen de Kruishoutemstraat en de Nachtegaalstraat/Bokstraat te Zulte, bedraagt 39 386,56 EUR, waarvan de helft of 19 693,28 EUR, teruggevorderd kan worden van de Vlaamse Overheid (Fietsfonds).

Artikel 4

Een bedrag van negenendertigduizend driehonderdzesentachtig euro en zesenvijftig cent (39 386,56 €) wordt gereserveerd op het budget van 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 - Raming R002722; Actie A000826, ARK664010 : subsidiëren van fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, onder bestelnummer: 201017633.

Artikel 5

De toelage zal worden gestort op het rekeningnummer : BE69 0910 0035 4178 van de gemeente Zulte, Centrumstraat 8, na het voorleggen van de factuur en het bijbehorende betalingsbewijs. De factuur geldt als voorlopige oplevering van de werken.

Artikel 6

Na uitbetaling aan de gemeente Zulte zal de Provincie in totaal 19 693,28 EUR ontvangen van de Vlaamse Overheid. De terugvorderingen worden gebundeld opgevraagd.

Gent,

namens de Provincieraad:

./...

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen