

## Provincieraadsbesluit

**betreft** **Gent - gewestelijk RUP R4 knoop Wondelgem**  
Advies ikv een openbaar onderzoek  
**verslaggever** Anna Maria Charlier

### 1. Feitelijke en juridische gronden

- het provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikelen 42 en 57
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 2.2.10 §4, dat stelt dat de provincieraad uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek haar advies bezorgt aan de Vlaamse regering
- het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 18 februari 2004; en latere wijzigingen
- de strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50', goedgekeurd door de deputatie op 6 juni 2019
- de plenaire vergadering van 23 april 2019 en het verslag ervan
- het besluit van de Vlaamse regering van 24 mei 2019 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wondelgem' te Gent
- het openbaar onderzoek over het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wondelgem' te Gent dat loopt van 30 juli 2019 tot en met 27 september 2019
- het op 17 juli 2019 op het provinciehuis ontvangen dossier over het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wondelgem' te Gent, met het besluit van de Vlaamse regering houdende de voorlopige vaststelling, het ontwerp gewestelijk RUP en de overige procedur stukken

### 2. Motivering

#### Planinhoud

- De Vlaamse regering wil met het project 'Ombouwen R4 West en Oost tot primaire wegen (R4WO)' de R4 West en Oost ombouwen tot primaire wegen, dit houdt o.m. het omvormen van een aantal kruispunten in. De Vlaamse overheid wil hierbij een goede verkeersafwikkeling, een betere verkeersveiligheid alsook een hogere verkeersleefbaarheid realiseren.

./...

- In het verleden werd voor een groot deel van deze omvorming al een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt. Het voorliggend plan gaat dieper in op het westelijk deel van de R4, met name het knooppunt zeeschipstraat – Evergemsesteenweg. Dit knooppunt valt buiten het destijds opgemaakte GRUP.
- Het plangebied van het GRUP situeert zich ten noorden van Gent, in Wondelgem en omvat het gebied tussen de Ringvaart en de Christoffelweg - Zeeschipstraat. De doelstelling van dit GRUP is de inrichting van dit knooppunt conform het voorkeursconcept “lampenconcept” mogelijk te maken. Het voorkeursscenario voor deze knoop vereist een bestemmingswijziging aangezien de voorziene infrastructuur buiten de reservatiestrook op het gewestplan is gelegen.
- Volgende zaken maken deel uit van het planvoornemen:
  - Heraanleg R4 als primaire weg I;
  - Realisatie weginfrastructuur voor de uitwisseling tussen de R4 en de lokale wegenis (aanleg lussen alsook op- en afritten);
  - Verleggen van de spoorlijn L216 (inclusief het definiëren van de bouwvrije stroken) zodat geen kruisingen met de geplande weginfrastructuur nodig zijn;
  - Realisatie van een hoofdroute bovenlokale functionele fietsroute, fietssnelweg langsheen de R4;
  - Lokale verlegging van de Viaductstraat voor het inpassen van de gewestelijke wegenis;
  - Realisatie van de nodige waterbuffer
  - Realisatie van de nodige groenbuffers of andere ingrepen in functie van landschappelijke inpassing van deze infrastructuur alsook in functie van ecologische infrastructuur/verbindingen;
  - (Her)definiëren van zones voor nutsleidingen (zowel luchtleidingen als ondergrondse leidingen)

### **Planningscontext**

- In de bindende bepalingen van het RSV zijn de R4-west (vanaf B402 (Gent) tot de A11/N49 ter hoogte van Zelzate) en de N423 (tussen Nederlandse grens en N49/A11) als primaire weg I en de R4 Oost (van A14/E17 tot de A11/N49) als primaire weg II geselecteerd.
- De primaire wegen hebben een belangrijke functie van gewestelijk belang en worden in het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen geselecteerd. De R4-oost (van de aansluiting 16 op de A10 ter hoogte van Merelbeke tot A14/E17) en de te ontwerpen tunnelverbinding tussen de R4-oost en R4-west worden geselecteerd als primaire wegen II. Primaire wegen I hebben in de eerste plaats een verbindingfunctie op Vlaams niveau en een nevenfunctie “verzamelen op Vlaams niveau”. Ze staan in voor de verbinding met de internationale hoofdwegen. Primaire wegen II hebben als hoofdfunctie het “verzamelen op Vlaams niveau” en als nevenfunctie “verbinden op Vlaams niveau”. Ze verzorgen de ontsluiting vanuit de zeehaven naar de primaire wegen I en de hoofdwegen.
- Binnen het PRS maakt het plangebied deel uit van de deelruimte ‘Oost-Vlaams kerngebied’ waarbij het grootstedelijk gebied Gent de hoogdynamische ontwikkelingen opvangt. Het plangebied valt binnen dit

./...

grootstedelijk gebied Gent. Binnen grootstedelijke gebieden wordt een belangrijk aandeel van de groei in Vlaanderen inzake bijkomende woongelegenheden, stedelijke voorzieningen en ruimte voor economische activiteiten opgevangen.

- De R4 is in het RSV geselecteerd als primaire weg I. Het PRS selecteert de N456 van Wiedauwkaai tot Evergem als secundaire weg.
- Binnen de deelruimte Oost-Vlaams kerngebied wordt de R4 uitgebouwd als grootstedelijke verdeelweg. Knooppunten van openbaar vervoer met de R4 vormen belangrijke locaties voor regionale bedrijvigheid. Het openbaar vervoersnetwerk en de radiale verzamelwegen moeten dan ook optimaal aansluiten op de R4-openbaar vervoersknooppunten.
- De strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50' bevat 4 ruimtelijke principes als toetsende elementen waaraan ruimtelijk beleid en projecten worden onderworpen:
  - Principe 1: Nabijheid en bereikbaarheid
  - Principe 2: Meervoudig en intensief ruimtegebruik
  - Principe 3: Ecosysteemdiensten versterken
  - Principe 4: Maatschappelijke betaalbaarheid

### **Overeenstemming met het PRS, de strategische visie van de conceptnota, (ontwerp) PRUP's en direct werkende normen op provinciaal niveau**

- Dit advies toetst het gewestelijk RUP aan het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, aan de strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50', aan eventuele (ontwerp) provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen (PRUP's) en aan eventuele direct werkende normen op provinciaal niveau.
- De planopties zijn niet strijdig met de bepalingen van het PRS, noch met de strategische visie van de conceptnota. Het gewestelijk RUP interfereert ook niet met (ontwerp) provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen.

### **3. Besluit**

**Artikel 1.** Het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wondelgem' te Gent wordt gunstig geadviseerd.

**Art. 2.** Een afschrift van dit besluit zal voor verder gevolg verzonden worden naar het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid.

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Phaedra Van Keymolen