

Provincieraadsbesluit

betreft **Subsidiereglement 'Onderhoud Fietssnelwegen'**
Goedkeuring subsidiereglement,
samenwerkingsovereenkomst, brief aan de gemeenten en
schuldvordering 'Onderhoud fietssnelwegen'
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Artikel 107 lid 1 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de
aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de
toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met
provinciale subsidies.

Meerjarenplan 2014-2019 van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2017 tot wijziging van
diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari
2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische
omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Het Besluit van de Deputatie van 19 april 2018 aangaande de principiële
goedkeuring van de betoelaging van gemeenten voor regulier onderhoud van
fietssnelwegen.

Het Besluit van de Deputatie van 9 augustus 2018 aangaande de bedragen
van de betoelaging van het Onderhoud Fietssnelwegen.

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de provincieraad de
provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer
betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en
retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

Op 2 september 2015 werd het fietssnelwegenplan goedgekeurd door de
provincieraad.

./...

Op 15 december 2017 werd het Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid goedgekeurd. In dit Besluit werd expliciet opgenomen dat het onderhoud van de fietssnelwegen moét gebeuren door de gemeenten. De provincie kan hierin zelf niet het initiatief nemen.

Gezien de wil om de gemeenten te ondersteunen in het onderhoud, en de eis vanuit Vlaanderen dat het onderhoud gebeurt door de gemeenten zelf, wordt een nieuw Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen voorgedragen.

In 2020 is een evaluatie van het subsidiereglement voorzien, waarin nagegaan wordt of met het reglement de vooropgestelde doelstelling, namelijk een goed regulier onderhoud van alle vrijliggende fietssnelwegen in Oost-vlaanderen, bereikt wordt.

3. Besluit

De provincieraad stelt het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor regulier onderhoud van fietssnelwegen als volgt vast:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° fietssnelweg: fietsweg, gelegen op het netwerk van erkende fietssnelwegen goedgekeurd door de provincieraad op 2 september 2015;

2° vrijliggende fietsweg: tweerichtingsweg voor fietsverkeer, onafhankelijk van het tracé van een verkeersweg;

3° aanvrager: de gemeente, het autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf zoals omschreven in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van zeehavens, die het beheer heeft over het betreffende onderdeel van de fietssnelweg;

4° schrikafstand: de ruimte langs weerszijden van de fietssnelweg die obstakelvrij moet blijven;

5° regulier onderhoud:

- maaien: minstens 2 keer per jaar, 1 meter aan weerszijden van de fietsweg, volgens de bepalingen van het bermdecreet,
- vegen: de fietsweg zo vaak als nodig vegen zodat fietsers geen hinder ondervinden van bladval en andere vervuiling van het wegdek,
- bomen en houtkanten snoeien zodat de fietsweg zelf vrij blijft, alsook minstens een meter aan weerszijden van de fietsweg,

./...

- de randen van de fietssnelweg vrijhouden van overgroeïende vegetatie zodat de volle breedte van de fietsweg vrij blijft,
- grachten en waterlopen naast de fietssnelweg in het beheer van de gemeente onderhouden en ruimen zodat wateroverlast op de fietssnelweg vermeden wordt;

6° winterdienst: het sneeuw- en ijsvrij maken van de fietsweg door middel van ruimen of strooien.

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kent de deputatie subsidies toe aan gemeenten, autonome gemeentebedrijven en havenbedrijven voor het regulier onderhoud en de winterdienst op vrijliggende fietssnelwegen in het beheer van de aanvrager.

De fietsweg mag niet in eigendom en/of beheer zijn van het Vlaams Gewest.

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° de fietsinfrastructuur maakt deel uit van het bij provincieraadsbesluit goedgekeurde fietssnelwegenplan,

2° de fietsinfrastructuur in kwestie is een vrijliggende fietsweg, in beheer bij de aanvrager.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

1° Aanvraag opmaak samenwerkingsovereenkomst

De aanvrager maakt voor 1 mei van het betreffende jaar via aangetekend schrijven de aanvraag tot opmaak van een samenwerkingsovereenkomst voor de betoelaging 'Onderhoud fietssnelwegen' over aan Provincie Oost-Vlaanderen, Dienst Mobiliteit, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent.

2° Opmaak samenwerkingsovereenkomst

De Provincie maakt de samenwerkingsovereenkomst op waarin de fietssnelweg(en), het aantal in aanmerking komende kilometers en het maximumbedrag van de subsidie vastgelegd worden.

3° Planning onderhoud en winterdienst

De aanvrager bezorgt de Provincie een planning van de voorziene werken en winterdienst.

4° Bewijzen van geleverd werk

./...

De aanvrager houdt een lijst bij van geleverde werken. De aanvrager bewijst de geleverde werken, bijvoorbeeld door het aanleveren van foto's, contracten, facturen, ... (niet limitatieve opsomming).

5° Aanvraag

De aanvrager vraagt de betoelaging aan door middel van het formulier dat de Provincie hiervoor aanlevert. De aanvrager dient dit formulier in voor 20 januari volgend op het jaar van de uitvoering, samen met de nodige bewijsstukken

Artikel 5 – Communicatie

De aanvrager communiceert naar de burgers toe over de uitgevoerde werken en vermeldt in elke communicatie uitdrukkelijk de provincie als subsidie verlenende overheid. De aanvrager bezorgt de provincie hiervan een kopie.

Artikel 6 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

Het bedrag van de subsidie is forfaitair en bedraagt 800 EUR per weerhouden kilometer fietssnelweg. Het totale aantal kilometers die in aanmerking komen voor betoelaging en het totale bedrag van de betoelaging worden vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst.

De subsidieaanvragen worden afgehandeld in volgorde van afsluiting van de samenwerkingsovereenkomsten en tot uitputting van de voorziene budgetten.

De uitbetaling van de subsidie gebeurt op basis van en na controle van de aangeleverde bewijsstukken.

Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidie en eventuele andere betoelagingen mag de effectieve kost voor het onderhoud niet overschrijden. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd of geweigerd worden.

De toekenning van deze subsidie gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel, de regelgeving inzake mededinging en inzake staatssteun.

Artikel 7 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie.

Indien na controle blijkt dat de aanvrager het onderhoud niet correct uitvoert, kan de subsidie geweigerd worden. Het is aan de aanvrager om de nodige bewijzen te leveren.

./...

Artikel 8 – Betwistingen

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Artikel 9 – Slotbepalingen

Dit reglement treedt in werking na de goedkeuring van het reglement door de provincieraad.

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen