

Deputatie

Besluit

Zitting van 24 september 2026
directie Ruimte & Mobiliteit - dienst
Ruimtelijke planning
PRUP_Wetteren_NZ

**31 2026_DEP_05727 Goedkeuring startnota en organisatie publieke
consultatie PRUP N-Z verbinding Wetteren -
Goedkeuring**

Beslissing: GOEDGEKEURD in besloten zitting van 24 september 2026

Bevoegde gedeputeerde: Dagmar Beernaert

Samenstelling:

Aanwezig:

Kurt Moens, Gedeputeerde - wnd. Voorzitter; Dagmar Beernaert, Gedeputeerde; David Coppens, Gedeputeerde; Steven Ghysens, Provinciegrieffier

Afwezig

Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter; Joke Schauvliege, Gedeputeerde

Feitelijke en juridische gronden

het provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikelen 42 en 57 de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009 en latere wijzigingen, in het bijzonder: artikel 2.2.12 §1, dat stelt dat de deputatie belast is met het opmaken van provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen (PRUP's) en de nodige maatregelen neemt voor de samenstelling van het planteam en voor het voeren van het geïntegreerde planningsproces en artikel 2.2.12 §2, dat stelt dat de deputatie advies vraagt over de startnota

het besluit van de Vlaamse regering betreffende het geïntegreerde planningsproces voor ruimtelijke uitvoeringsplannen, planmilieueffectrapportage, ruimtelijke veiligheidsrapportage en andere effectbeoordelingen (uitvoeringsbesluit) van 17 februari 2017 en latere wijzigingen

het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid van 5 april 1995 en latere wijzigingen

het besluit van de Vlaamse regering betreffende de milieueffectrapportage over plannen en programma's van 12 oktober 2007 en latere wijzigingen

het besluit van de Vlaamse regering houdende nadere regels inzake de ruimtelijke veiligheidsrapportage van 26 januari 2007 en latere wijzigingen

het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 18 februari 2004, en latere wijzigingen

de beslissing over de vervolgstappen beleidsplan 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 2050' genomen door de provincieraad op 6 september 2023

meerjarenplan 2020-2025 waar de actie A001210 'Een PRUP opmaken voor het tracé voor de Noord-Zuidverbinding in Wetteren' in opgenomen werd;

meerjarenplan 2026-2031 waar de actie A000044 'Opzetten en uitvoeren van projecten voor de transformaties van wijken/stadsdelen van stedelijke en bovenlokale kernen' in opgenomen werd;

samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van de Noord Zuid-verbinding te Wetteren tussen de Provincie, Gemeente Wetteren, het Agentschap Wegen en Verkeer, De Vlaamse Waterweg en Infrabel, goedgekeurd door deputatie op 29 juli 2021;

de beslissing tot opstart proces PRUP 'Noord-Zuidverbinding te Wetteren' door Deputatie op 13 juni 2024;

de beslissing om een opdracht te gunnen voor 'Opmaak van RUP en PlanMER voor de Noord-Zuidverbinding te Wetteren', bij wijze van openbare procedure, door de provincieraad op 19 november 2025;

de beslissing van Deputatie met de gunning van de opdracht 'Opmaak van RUP en PlanMER voor de Noord-Zuidverbinding te Wetteren' op 12 februari 2026;

de beslissing van Deputatie over een brief over de Noord-Zuidverbinding te Wetteren aan de bevoegde minister van 16 april 2026;

de beslissing van Deputatie met de goedkeuring van de communicatie- en participatiestrategie van het provinciaal RUP 'Kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren' van 18 juni 2026

Gekoppelde besluiten

2026_DEP_04106 - RUP Wetteren Noord-Zuidverbinding - goedkeuring strategie participatie en communicatie - Goedkeuring

2026_DEP_00995 - Gunning opdracht 'Opmaak PRUP en PlanMER voor de Noord-Zuidverbinding te Wetteren' - Goedkeuring

2026_DEP_02251 - Brief over de Noord-Zuidverbinding aan de bevoegde minister - Goedkeuring

Beschrijving

Context

Het PRUP 'Kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren' kadert in het actienummer A000044 'Opzetten en uitvoeren van projecten voor de transformaties van wijken/stadsdelen van stedelijke en bovenlokale kernen'.

Het plan heeft tot doel een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding in Wetteren milieukundig te onderzoeken en juridisch te verankeren. Met Noord-Zuidverbinding wordt bedoeld: een brug over de spoorweg (ter vervanging van de gelijkgrondse spoorwegovergang aan de Wetterstraat) en een nieuwe brug over de Schelde (de bestaande brug ter hoogte van de Kon. Astridlaan is versleten). Het PRUP wordt opgemaakt door het studiebureau Sweco.

Motivering

Plangebied

Het plangebied omvat de volgende grenzen (grosso modo): de Coopallaan (N), de Zuidlaan (Z), de Voordestraat (W) en het centrum van Wetteren (O). Ten opzichte van deze wegen is gerekend met een kleine buffer die moet toelaten om desgewenst milderende maatregelen te nemen ten aanzien van de Noord-Zuidverbinding ; verder in het planproces zal blijken of deze buffer effectief noodzakelijk is of niet (in een RUP-proces kan je de plancontour wel verfijnen, maar niet uitbreiden).



ORTHOFOTO

Planningscontext

Provinciaal Structuurplan

Het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan Oost-Vlaanderen vormt het provinciale beleidskader voor de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van de provincie. Het plan vertaalt de uitgangspunten van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen naar het provinciale schaalniveau en werkt de taakstellingen van de hogere overheid verder uit.

De provincie selecteert de secundaire wegen. De selectie van secundaire wegen type II, omvat o.a.:

- de verbinding tussen de N400 (Noordlaan) tot N417 (Zuidlaan), dit betreft de Wetterstraat of 'een nader te bepalen tracé'.

Provinciaal beleidsplan-in-opmaak

De Provincie maakt werk van een nieuw Beleidsplan Ruimte – een kompas voor de toekomst: het toont de richting waar de Provincie naartoe wil en biedt tegelijk steden en gemeenten houvast om op hun grondgebied zelf de juiste keuzes te maken. Voor dit nieuwe 'kompas voor ruimte' staat dialoog centraal en wil de Provincie intensief samenwerken met lokale besturen en partners. Tot midden 2027 wordt gewerkt aan een nieuw voorontwerp Beleidsplan, dat vervolgens wordt uitgewerkt tot een ontwerp. De Provincie streeft naar vaststelling van het plan begin 2029.

Regionaal Mobiliteitsplan van de regio Gent

Wetteren is gelegen in de vervoerregio Gent. De vervoerregio Gent heeft op 21 december 2023 haar Regionaal Mobiliteitsplan 2030 – 2050 definitief vastgesteld. Na goedkeuring door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken trad het plan in werking op 9 februari 2024. Het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) is een strategisch document en legt de mobiliteitsvisie op middellange termijn (2030) vast, met een doorkijk naar 2050. Alle vervoerswijzen komen aan bod, zowel voor personen- als voor goederenvervoer. De principes van het decreet basisbereikbaarheid zijn daarbij van kracht. In het RMP wordt een missing link aangeduid aan de westzijde van het centrum van Wetteren die de Zuidlaan met bedrijventerrein Stookte verbindt. Deze weg is onderdeel van het dragend wegnnet en wordt gecategoriseerd als interlokale weg. Hiervoor is ook een actie opgenomen in het actieplan van het RMP: Actiepunt A01.02 aanleg van een omleidingstraject en nieuwe Scheldebrug. Binnen het RMP zijn er nog andere acties die ook in relatie zijn tot deze omgeving : L01.02 het opwaarderen van het spoor netwerk in functie van goederenvervoer. Immers de overwegen in Wetteren en Schellebelle zijn belangrijke punten waar interferentie van derden het goederenvervoer in de war kan sturen.

Alternatieven-, start- en procesnota

Alternatievennota

Het RUP-proces begint niet van nul. In 2022 en 2023 deden Lokaal Bestuur Wetteren, provincie Oost-Vlaanderen, Infrabel, de Vlaamse Waterweg en Agentschap Wegen en Verkeer al voorbereidend onderzoek. Dit onderzoek wordt nu verfijnd conform de regels voor opmaak van een RUP. Daarbij worden de tracés en voor Schelde- en spoorwegpassage in twee stappen beoordeeld: (1) toetsing aan de randvoorwaarden en (2) toetsing aan de plandoelstellingen. De stapsgewijze beoordeling in de alternatievennota resulteert in een gemotiveerde selectie van redelijke en onredelijke alternatieven; enkel de redelijke alternatieven zullen in de planMER volwaardig worden onderzocht. De alternatievennota vormt een essentieel deel van de startnota van het RUP (als bijlage opgenomen bij dit besluit).

Startnota

Voor het PRUP 'Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren' ligt momenteel de startnota voor. De startnota bevat de onderdelen zoals beschreven in artikel 2.2.4 §2 van de VCRO. Het bevat o.a. de plandoelstellingen, plangebied, bestaande toestand, geplande ontwikkeling en de methodologie van het milieueffectenonderzoek. De startnota is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Procesnota

De basis voor het voeren van een geïntegreerde planningsproces is de informatieve en evolutieve procesnota. Dit is een begeleidend document bij de opmaak van een RUP dat het volledige planningsproces beschrijft en opvolgt. Het bevat onder meer de samenstelling van het planteam, de betrokken actoren en adviesinstanties, de geplande en doorlopen processtappen, de wijze van communicatie en participatie en het voorziene besluitvormingstraject. Het is een evolutief document

dat tijdens de procedure wordt aangevuld en aangepast naarmate het proces vordert. De procesnota (fase startnota) is als bijlage opgenomen bij dit besluit.

Samenwerking met het lokaal bestuur van Wetteren

De opmaak van het RUP gebeurt in nauw overleg met het lokaal bestuur van Wetteren. De gemeente is vertegenwoordigd in de plangroep, in het projectteam en in de werkgroep communicatie en participatie. Elke inhoudelijke én procedurele stap wordt voorafgaand met het lokaal bestuur besproken.

Ook de aanpak van de communicatie en participatie, gebeurt in nauw overleg met het lokaal bestuur, zie o.m. de website van de gemeente: <https://www.wetteren.be/veelgestelde-vragen-noord-zuidverbinding>. De voorgestelde data voor organisatie van de publieke consultatie, het participatiemoment en de klankbordgroep zijn met de gemeente doorgesproken.

Adviesvraag, raadpleging en participatiemoment

Voorgesteld wordt om de raadpleging over de startnota te voorzien van maandag 19 oktober 2026 t.e.m. donderdag 17 december 2026 (60 dagen).

Er wordt over de startnota advies gevraagd aan de in artikel 2.2.12 §2 van de VCRO beschreven instanties. Hiertoe zullen de startnota en de procesnota, inclusief de geografische afbakening van het voorgenomen PRUP, opgeladen worden in het digitale platform, uiterlijk de dag voor het begin van de raadpleging over de startnota, zoals beschreven in artikel 4 §1 van het uitvoeringsbesluit. Door de documenten op te laden, verstuurt het digitale platform automatisch een adviesvraag naar de adviesinstanties, zoals beschreven in artikel 7 van het uitvoeringsbesluit.

De bevolking wordt over de inhoud van de startnota geïnformeerd en wordt over de startnota geraadpleegd, zoals beschreven in artikel 2.2.12 §2 van de VCRO. De alternatievennota, de startnota en de procesnota worden gedurende de raadpleging ter beschikking gesteld bij de dienst Ruimtelijke Planning, op de provinciale website en bij de betrokken gemeente, zoals beschreven in artikel 5 van het uitvoeringsbesluit. De bevolking van de betrokken gemeente wordt voor het begin van de raadpleging over de terbeschikkingstelling van de startnota geïnformeerd door de in artikel 5 van het betreffende uitvoeringsbesluit voorziene aankondigingen. De aankondiging vermeldt de in artikel 5 van het betreffende uitvoeringsbesluit beschreven elementen.

Er wordt in het kader van de raadpleging een participatiemoment georganiseerd, zoals beschreven in artikel 2.2.12 §2 van de VCRO. De info- en dialoogmarkt van het RUP 'Kwalitatieve NZ-verbinding te Wetteren' vindt plaats op dinsdag 27 oktober tussen 16u en 21u in het gemeentehuis van Wetteren (Rode Heuvel).

Voorafgaand aan dit participatiemoment wordt een vergadering van de klankbordgroep georganiseerd. Dit is zo voorzien in de C&P-strategie/procesnota van dit RUP en geeft de verschillende stakeholders de kans van de documenten kennis te nemen en hierover in debat te gaan. De klankbordgroep gaat door op dinsdag 20 oktober, om 18u in het gemeentehuis van Wetteren (Rode Heuvel).

Besluit

Artikel 1

De deputatie keurt voor het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) 'Een kwalitatieve Noord-Zuidverbinding te Wetteren', de start- en alternatievennota en resp. bijlagen, zoals toegevoegd als bijlage bij dit besluit, goed in functie van de adviesvraag en de raadpleging.

Artikel 2

De raadpleging over de startnota loopt van maandag 19 oktober 2026 tot en met donderdag 17 december 2026.

Artikel 3

De start- en procesnota en resp. bijlagen, inclusief de contour van het plangebied, worden opgeladen in het digitale platform, uiterlijk de dag voor het begin van de raadpleging over de startnota, in functie van de adviesvraag.

Artikel 4

De start- en procesnota en resp. bijlagen worden gedurende de raadpleging ter beschikking gesteld bij de dienst Ruimtelijke Planning, op de provinciale website en bij de betrokken gemeente (Wetteren). De bevolking van de betrokken gemeente (Wetteren) wordt voor het begin van de raadpleging over de terbeschikkingstelling van de start- en procesnota en resp. bijlagen, geïnformeerd door de, in artikel 5 van het uitvoeringsbesluit voorziene, aankondiging. De aankondiging, die de in artikel 5 van het uitvoeringsbesluit beschreven elementen bevat, wordt goedgekeurd.

Artikel 5

De deputatie organiseert in het kader van de raadpleging een participatiemoment op dinsdag 27 oktober tussen 16u-20u in het gemeentehuis van Wetteren (Rode Heuvel).

Bijlagen

1. 20260831_startnota_RUP_NZ Wetteren.pdf
2. Procesnota_RUP_WetterenNZ_fasePC.pdf
3. Bijlage 1_Alternatievennota_RUP_NZ Wetteren.pdf
4. Bijlage_2_Juridische_beleidsmatige_context_RUP_WetterenNZ.pdf
5. Bijlage_3_Kaartenbundel_Noord-Zuidverbinding_Wetteren.pdf
6. 1_PRUP_WetterenNZ_Affiche_raadpleging.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,
Steven Ghysens

de wnd. Voorzitter,
Kurt Moens