

Provincieraadsbesluit

betreft **Wachtebeke - gewestelijk RUP R4 knoop Wachtebeke.**
Advies ikv een openbaar onderzoek (herneming)

verslaggever Anna Maria Charlier

1. Feitelijke en juridische gronden

- het provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikelen 42 en 57
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 2.2.10 §4, dat stelt dat de provincieraad uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek haar advies bezorgt aan de Vlaamse regering
- het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, goedgekeurd door de Vlaamse regering op 18 februari 2004; en latere wijzigingen
- de strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50', goedgekeurd door de deputatie op 6 juni 2019
- de plenaire vergadering van 23 april 2019 en het verslag ervan
- het besluit van de Vlaamse regering van 24 mei 2019 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke
- het eerste openbaar onderzoek over het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke dat liep van 30 juli 2019 tot en met 27 september 2019
- het op 17 juli 2019 op het provinciehuis ontvangen dossier over het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke, met het besluit van de Vlaamse regering houdende de voorlopige vaststelling, het ontwerp gewestelijk RUP en de overige procedurestukken
- het op 23 september 2019 ontvangen schrijven van het Departement Omgeving dat omwille van een vergissing in de aankondiging van het eerste openbaar onderzoek een tweede openbaar onderzoek wordt georganiseerd
- het tweede openbaar onderzoek over het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke dat loopt van 27 september 2019 tot en met 25 november 2019

./...

2. Motivering

Planinhoud

- De Vlaamse regering wil met het project R4WO de R4 West en Oost ombouwen tot primaire wegen. Hierbij wil de overheid een goede verkeersafwikkeling, betere verkeersveiligheid alsook een hogere verkeersleefbaarheid realiseren.
- In het verleden werd voor een groot deel van deze omvorming al een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan opgemaakt. Voorliggend plan gaat dieper in op het oostelijk deel van de R4. Concreet gaat het in het voorliggend plan om de zone Wachtebeke (O3 – O4 – O4bis). Dit knooppunt valt binnen het destijds opgemaakte GRUP.
- Het plangebied van het GRUP situeert zich ten noorden van Gent in Wachtebeke en omvat de R4 tussen de afrit van Brugge tot voorbij de site Arcelor-Mittal. De doelstelling van dit GRUP is het garanderen van de juiste doorstroming.
- De specifieke doelstellingen voor de zone Wachtebeke zijn:
 - Doorstroming op de A11/E34/N49 maximaal garanderen
 - Een vlotte uitwisseling garanderen tussen de A11/E34/N49 en het deel van de R4 Oost ten noorden ervan.
 - De ontsluiting van het primaire II gedeelte van de R4 Oost gebeurt via de primaire weg I
 - Het verkeer van/naar Zelzate mag niet gemengd worden met havenverkeer -> bij voorkeur gescheiden systemen
 - Een duidelijke ontsluiting voor Zelzate, die sluipverkeer ontmoedigt
 - Het niet onnodig bemoeilijken van herkomst- en bestemmingsverkeer van en naar de haven via de R4 Oost
- Volgende zaken maken deel uit van het planvoornemen:
 - Ter hoogte van de kruispunten Leegstraat-Kanaalstraat en Rijkswachtlaan-Akker worden onderdoorgangen voorzien van de R4 onder de lokale wegenis
 - Een nieuwe onderdoorgang wordt voorzien onder de N49/E34 en R4 Oost
 - Een bypass wordt voorzien aan de Cosmosmet een aangepast oprit naar de N49 toe
 - De bestaande afrit van Brugge/R4 West naar de R4 Oost Haven blijft behouden. Er wordt wel een nieuwe oprit voorzien voor verkeer van de R4 Oost Haven naar Antwerpen met bypass.
 - De bestaande afrit komende van Antwerpen naar de R4 Oost Haven en oprit van de R4 Oost Haven en oprit van de R4 Oost Haven naar Brugge worden verlegd. Dit in functie van de afstemming op de geplande spoorlijn L204.
 - Verleggen van de N449 en aan te sluiten op de geplande knoop aan Arcelor-Mittal.
 - Ter hoogte van Arcelor-Mittal zal de R4 oost op hoogte worden gelegd. Op die manier kan de geplande spoorweg hier zonder overweg kruisen onder de R4. Van deze ophoging wordt ook gebruik gemaakt om een rotonde onder de R4 aan te leggen.

./...

- Fietssnelwegen zullen worden aangelegd langsheen de R4 Oost maar evengoed richting Wachtebeke waar ze zullen aansluiten op de geplande fietssnelweg op de oude spoorwegbedding.
 - Het planologisch compenseren van bosgebied wordt meegenomen als planvoornemen. Hiertoe is het plangebied uitgebreid met 2 zones. Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar de nog niet beboste delen van het planologisch bosgebied aansluitend aan het huidige Kloosterbos.
- Aan huidig planvoornemen wordt geen onteigeningsplan gekoppeld. De grondverwervingsplannen worden in het kader van de verdere uitwerking van het globale project opgemaakt.

Planningscontext

- In de bindende bepalingen van het RSV zijn de R4-west (vanaf B402 (Gent) tot de A11/N49 ter hoogte van Zelzate) en de N423 (tussen Nederlandse grens en N49/A11) als primaire weg I en de R4 Oost (van A14/E17 tot de A11/N49) als primaire weg II geselecteerd.
- De primaire wegen hebben een belangrijke functie van gewestelijk belang en worden in het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen geselecteerd. De R4-oost (van de aansluiting 16 op de A10 ter hoogte van Merelbeke tot A14/E17) en de te ontwerpen tunnelverbinding tussen de R4-oost en R4-west worden geselecteerd als primaire wegen II. Primaire wegen I hebben in de eerste plaats een verbindingsfunctie op Vlaams niveau en een nevenfunctie “verzamelen op Vlaams niveau”. Ze staan in voor de verbinding met de internationale hoofdwegen. Primaire wegen II hebben als hoofdfunctie het “verzamelen op Vlaams niveau” en als nevenfunctie “verbinden op Vlaams niveau”. Ze verzorgen de ontsluiting vanuit de zeehaven naar de primaire wegen I en de hoofdwegen.
- Binnen de deelruimte Oost-Vlaams kerngebied in het PRS wordt de R4 uitgebouwd als grootstedelijke verdeelweg. Knooppunten van openbaar vervoer met de R4 vormen belangrijke locaties voor regionale bedrijvigheid. Het openbaar vervoersnetwerk en de radiale verzamelwegen moeten dan ook optimaal aansluiten op de R4-openbaar vervoersknooppunten.
- Het PRS selecteert de N449-noord van A11/N49 (Zelzate) tot Rechtstro (Wachtebeke) als secundaire weg. Hierbij wordt vermeld dat er aandacht moet zijn voor de leefbaarheid in de doortocht van Wachtebeke.
- De strategische visie van de conceptnota ‘Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50’ bevat 4 ruimtelijke principes als toetsende elementen waaraan ruimtelijk beleid en projecten worden onderworpen:
 - Principe 1: Nabijheid en bereikbaarheid
 - Principe 2: Meervoudig en intensief ruimtegebruik
 - Principe 3: Ecosysteemdiensten versterken
 - Principe 4: Maatschappelijke betaalbaarheid

./...

Overeenstemming met het PRS, de strategische visie van de conceptnota, (ontwerp) PRUP's en direct werkende normen op provinciaal niveau

- Dit advies toetst het gewestelijk RUP aan het Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (PRS) Oost-Vlaanderen, aan de strategische visie van de conceptnota 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 20-50', aan eventuele (ontwerp) provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen (PRUP's) en aan eventuele direct werkende normen op provinciaal niveau.
- De planopties zijn niet strijdig met de bepalingen van het PRS, noch met de strategische visie van de conceptnota. Het gewestelijk RUP interfereert ook niet met (ontwerp) provinciale ruimtelijke uitvoeringsplannen.

3. Besluit

Met 35 ja-stemmen

Artikel 1. Het ontwerp gewestelijk RUP 'R4 knoop Wachtebeke' te Wachtebeke wordt gunstig geadviseerd.

Art. 2. Een afschrift van dit besluit zal voor verder gevolg gezonden worden naar het Departement Omgeving van de Vlaamse overheid.

Gent, 16 oktober 2019

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen