

PROVINCIERAADSBSLUIT

Betreft **TRAGEWEGENSUBSIDIES AAN GEMEENTEN**

REGLEMENT BETREFFENDE HET TOEKENNEN VAN SUBSIDIES AAN OOST-VLAAMSE GEMEENTEN MET HET OOG OP DE CONCRETE INRICHTING VAN HUN TRAGEWEGENNET

Verslaggever Peter Hertog

De Provincieraad,

Gelet op het artikel 42 van het Provinciedecreet;

Gelet op de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning van sommige toelagen;

Gelet op het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies;

Overwegende dat in het Algemeen Beleidsprogramma 2007-2012, in het kader van het optimaliseren van verkeersnetwerken voor voetgangers en fietsers, er uitdrukkelijk sprake is van het verhogen van de functionaliteit van de zgn. trage wegen;

Overwegende dat het subsidiëren van Oost- Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet een passend instrument is om dit beleidsobjectief te realiseren;

Overwegende dat een aanvulling van het reeds bestaande reglement van 29 april 2009, betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun trage wegennet wenselijk is, en dit om legistische redenen best gebeurt door het opheffen van dit reglement;

besluit:

Artikel 1 – Algemene bepalingen

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde kredieten en in overeenstemming met de bepalingen van dit reglement, kan de Deputatie subsidies toekennen aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun trage wegennet, meer bepaald met betrekking tot de signalisatie enerzijds en de communicatie met de burger anderzijds teneinde het tragewegennet zo ruim mogelijk kenbaar te maken. Daarnaast kan de Deputatie ook subsidies toekennen voor werken die uitgevoerd worden aan de bedding van trage wegen.

Artikel 2- Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

Trage wegen: openbare wegen die principieel voorbehouden zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer. Ze worden gebruikt als wandel-, fiets- en/of ruiterspad of door de landbouw. Voorbeelden van trage wegen zijn: veldwegen, kerkwegels, jaagpaden, vroegere treinbeddingen, bospaden, ...;

Het tragewegenplan: een document dat vanuit functioneel oogpunt en op basis van een geïntegreerde aanpak te realiseren doelstellingen beschrijft met betrekking tot het gemeentelijk beleid inzake trage wegen. Het document kan betrekking hebben op heel het grondgebied van de gemeente of op een gedeelte ervan, bij voorkeur het grondgebied van de entiteit die tot voor de fusie een autonome gemeente was.

Dit document moet een inventaris van de trage wegen bevatten met opgave van hun actuele toestand inzake statuut, onderhoud en toegankelijkheid alsook een beschrijving van de acties om de doelstellingen te realiseren.

De inrichting van trage wegen: (her)aanleg van de bedding van trage wegen, de prioriteitenstelling en uitvoering gebeurt conform het door de gemeenteraad goedgekeurde tragewegenplan.

Het onderhoud van trage wegen: werken aan trage wegen die dienen om de bestaande infrastructuur in goede staat te houden. Het gaat dus niet over investeringen voor het realiseren van nieuwe infrastructuur.

Kleine landschapselementen: lijn- of puntvormige elementen met inbegrip van de bijhorende vegetaties waarvan het uitzicht, de structuur of de aard al dan niet resultaat zijn van menselijk handelen, en die deel uitmaken van de natuur;

De subsidieaanvraag: bestaat uit een aanvraagformulier, te vinden op de provinciale website en het aanvraagdossier.

Het aanvraagdossier: bevat tenminste volgende stukken:

1. het door de gemeenteraad goedgekeurde tragewegenplan
2. een beschrijving van en toelichting bij de geplande signalisatie, de geplande drukwerken, de geplande (her)inrichtingswerken eventueel aangevuld met de aanleg van begeleidende kleine landschapselementen.

3. een raming van de totale kosten met opgave uit welke andere financieringsbronnen er wordt geput en welk bedrag er van de provincie wordt gevraagd
4. motivering van de gekozen prioriteit
5. contactgegevens van de gemeentelijke verantwoordelijke

De Deputatie verleent op basis van het ingediende aanvraagdossier principiële belofte van subsidie.

Het gunningsdossier: bevat tenminste volgende stukken:

1. een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte
2. een kopie van het gunningsverslag
3. een kopie van het gunningsbesluit

De Deputatie verleent op basis van het gunningsdossier vaste belofte van subsidie.

Het uitbetalingsdossier: bevat tenminste volgende stukken:

1. de facturen van de subsidieerbare kosten
2. de overeenkomstige betalingsbewijzen
3. de stukken waaruit blijkt dat de opdracht correct is uitgevoerd

Het bedrag van de subsidie wordt uitbetaald op basis van het uitbetalingsdossier. Dit bedrag is steeds beperkt tot het bedrag van de vaste belofte van subsidie.

Artikel 3 – Aanvraagcriterium en subsidiabele uitgaven

Alle Oost-Vlaamse gemeenten komen voor subsidies in aanmerking op voorwaarde dat ze voor het grondgebied van de gemeente waarvoor een subsidieaanvraag wordt ingediend, beschikken over een door de gemeenteraad goedgekeurd tragewegenplan.

Komen uitsluitend voor subsidies in aanmerking:

1. kosten voor de signalisatie door middel van bordjes en wegwijzers opgemaakt volgens een door de provincie voorgestelde typologie, die een tragewegentraject voor de gebruiker duidelijk herkenbaar maken
2. kosten voor de lay-out en/of het drukken van een kaart of folder met aanduiding van de trage wegen, die opgemaakt is volgens een door de provincie voorgestelde typologie.
3. kosten voor werken tot realisatie van de bedding van trage wegen, of tot verbetering van de kwaliteit en begaanbaarheid van de weg. Deze werken moeten op een ecologische manier worden uitgevoerd, zoals voorzien in de syllabus 'Natuurtechnische herinrichting van trage wegen'(LNE Vlaamse overheid). De werken moeten ook conform het goedgekeurde tragewegenplan zijn. Onderhoudswerken aan trage wegen worden uitgesloten van subsidie.
4. kosten voor de aankoop van begeleidende kleine landschaps-elementen uitsluitend voor verwezenlijkingen gerelateerd aan en ter plaatse van een (her)aanleg van de

wegbedding en beperkt tot houtkanten en bomenrijen. Deze aanplantingen dienen verder te bestaan uit inheemse, standplaatsgeschikte soorten en bij voorkeur genetisch autochtoon plantmateriaal. De kosten voor de aankoop van de begeleidende kleine landschapselementen worden, binnen de hieronder vermelde grenzen, vergoed op basis van factuur van de gemaakte kosten inclusief btw. Het bedrag, dat voor subsidie voor de aankoop van de groenelementen in aanmerking komt, bedraagt maximum 10% van de totale subsidieerbare kosten inclusief btw van de werken aan de bedding van de trage wegen, evenwel met een maximum € 2 000.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

De subsidieaanvraag moet worden ingediend op het daartoe bestemd formulier dat digitaal beschikbaar is op de website www.oost-vlaanderen.be/public/wonen_milieu/mobiliteit en gericht aan de Deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen, p.a. Dienst Mobiliteit, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent. De poststempel of de datum van het ontvangstbewijs geldt als bewijs.

Na goedkeuring van het aanvraagdossier en de verlening van principiële belofte van subsidie, moet de subsidieaanvrager binnen de 24 maanden een gunningsdossier indienen. Nadat de Deputatie, op basis van het gunningsdossier, een vaste belofte van subsidie geeft kan de aanvrager een uitbetalingsdossier indienen.

In geval van ontoereikendheid van het krediet worden de dossiers afgehandeld in volgorde van indiening. Indien niet tijdig een volledig gunningsdossier wordt ingediend overeenkomstig het bepaalde in artikel 5, worden de aanvragers die aanvankelijk werden afwezen, omwille van de ontoereikendheid van het krediet, schriftelijk ingelicht dat hun dossier in aanmerking komt, in functie van het bedrag van het vrijgekomen krediet en in volgorde van indiening van de oorspronkelijke aanvraag.

Het oorspronkelijk ingediend aanvraagdossier blijft zijn gelding behouden. Gebeurlijke wijzigingen moeten door de gemeente binnen de 14 dagen na ontvangst van voornoemde brief aan de Deputatie worden meegedeeld, eventueel vergezeld van de nodige stukken.

Artikel 5 – Subsidiebedrag, cumulatie, subsidievoorwaarden en modaliteiten van uitbetaling

Het bedrag van de subsidie voor bordjes en/ of tragewegenkaarten is 30 % van de subsidieerbare kosten met een maximum van € 4000 per entiteit die tot voor de fusie een autonome gemeente was.

Het bedrag van de subsidie voor de herinrichting van de trage wegen is 30% van de subsidieerbare kosten, met een minimum subsidiebedrag van € 2 000 en een maximum subsidiebedrag van € 20 000 (inclusief btw). Indien het aldus berekend subsidiebedrag lager is dan € 2 000, komt het project niet in aanmerking voor subsidie.

Het bedrag van deze subsidies mag gecumuleerd worden met andere subsidies voor deze subsidieerbare kosten, op voorwaarde dat daardoor de 100% van de kosten niet wordt overschreden.

Indien dit wel het geval is, wordt het bedrag van de provinciale subsidie overeenkomstig aangepast.

De Deputatie verleent op basis van het ingediende aanvraagdossier principiële belofte van subsidie. Deze principiële belofte van subsidie vervalt indien er binnen de 24 maanden na de datum van de beslissing houdende principiële belofte van subsidie geen volledig gunningsdossier wordt ingediend. De poststempel of de datum van het ontvangstbewijs geldt als bewijs. Het staat de gemeente evenwel vrij een hernieuwde aanvraag in te dienen.

Op zicht van het volledig gunningsdossier verleent de Deputatie vaste belofte van subsidie.

Het bedrag van de subsidie wordt uitbetaald na indiening van het uitbetalingsdossier.

Artikel 6 – Verbintenissen van de aanvrager

De aanvrager verbindt zich ertoe om bij elke communicatie die hij over trage wegen maakt, zowel op het terrein als in de media, melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van de provincie.

De aanvrager van subsidie voor (her)inrichting van trage wegen zorgt ervoor dat de wegen na de (her)aanleg onderhouden worden.

Artikel 7 – Controle en Sancties

Het provinciebestuur heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren, overeenkomstig het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het subsidiebedrag, de

controlemechanismen enerzijds en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie anderzijds.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de subsidieaanvraag of in de in te dienen stukken of dat het reglement niet correct werd nageleefd, kan de Deputatie, onverminderd het bepaalde in het voorgaande lid, de toegekende subsidie, geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige provinciale subsidies.

Artikel 8 – Betwistingen

De Deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot dit reglement.

Artikel 9 – Slotbepalingen

Dit reglement treedt heden in werking op 1 februari 2011.

Het reglement 'Tragewegensubsidies aan gemeenten, reglement betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet', goedgekeurd op de Provincieraad van 29 april 2009, wordt opgeheven met ingang van dezelfde datum.

Voor dossiers waarvoor op het ogenblik van de inwerkingtreding van huidig reglement reeds een principiële belofte van toelage werd gegeven, blijft het reglement 'Tragewegensubsidies aan gemeenten, reglement betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun tragewegennet', goedgekeurd op de Provincieraad van 29 april 2009 van toepassing.

Gent, 26 januari 2011

Namens de Provincieraad,

de Provinciegriffier

de Voorzitter

(Get.) Albert De Smet

(Get.) Marc Lootens