



Onderzoek naar tevredenheid van gebruikers Fietssnelwegen

Inhoudstabel

Context	4
Respondenten	5
Verplaatsingsgedrag	6
Inrichting fietssnelweg	8
Conclusie	10

1. Context

Aanleiding

- › wie zijn de gebruikers?
- › zijn ze tevreden, wat willen ze anders zien?

Doelstelling





- › Inzicht krijgen in eisen en noden van fietsers en ander gebruikers fietssnelwegen
- › Modal shift in kaart brengen

Aanpak: 4 bevragingen op 4 fietssnelwegen Uitgevoerd in 2022 – 2023

- › **F7:** Gent – Zulte
- › **F4:** Gent – Beveren
- › **F400:** Kleine Fietsring Gent
- › **F40:** Noordelijke grote fietsring Gent (aan R4)

2. Respondenten

Aantal deelnemers

- › **246**  F40
- › **400**  F7
- › **455**  F4
- › **583**  F400

als vergelijking:
panel met Oost-Vlamingen
(600 personen)



Profiel



vooral hogeschoolden
(wat meer laaggeschoolden op F40 en F4)



iets meer mannen (55%) dan vrouwen



vooral tussen 25 en 65 jaar

3. Verplaatsingsgedrag

Het zijn frequente fietsers:

- › Hoe vaak gebruiken ze een fietssnelweg: één tot meerdere malen/ week
- › Waarom gebruiken ze een fietssnelweg: week: vooral werk (61 – 66%) weekend: vooral recreatie (60 – 68%)



Nabijheid fietssnelweg:

Fietssnelweg op minder dan 5 minuten: tussen 21% (F40) en 60% (F400) van fietsers

Meer dan helft:

Legt tussen 5 en 15 km af

75% gebruikers fietst in duister en donker op de Fietssnelweg

Voorals mannen (zelfde cijfer als in 'onderzoek fietsen in duister en donker')

Relatie met andere gebruikers:

Fietsers tolereren alle types actieve gebruikers (traag of snel) op fietssnelweg



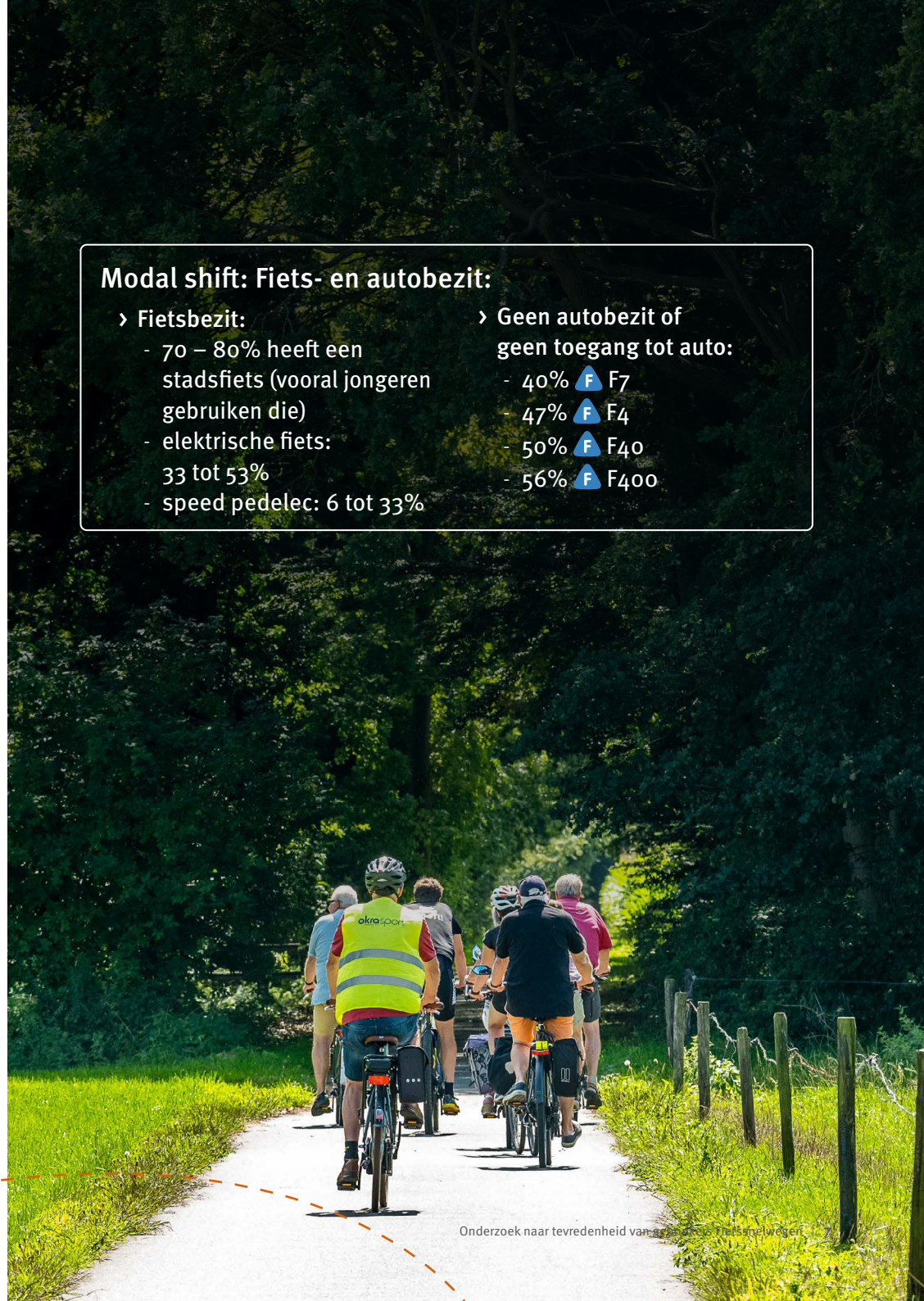
Modal shift: Fiets- en autobezit:

› Fietsbezit:

- 70 – 80% heeft een stadfiets (vooral jongeren gebruiken die)
- elektrische fiets: 33 tot 53%
- speed pedelec: 6 tot 33%

› Geen autobezit of geen toegang tot auto:

- 40% F7
- 47% F4
- 50% F40
- 56% F400



4. Inrichting fietssnelweg

Bekendheid:

92 tot 99% kent begrip fietssnelweg

Infrastructuur:

- › 75% gebruikers | Fietssnelweg voldoet (helemaal) aan verwachtingen
- › 2 tot 5% | voldoet niet
- › rest | neutraal

Wat kan er nog beter?

- › Fietsstraten als deel van fietssnelweg: 50% fietsers heeft er een onveilig gevoel
- › Voorrang aan kruispunten voor fietsers op fietssnelweg
- › Kwaliteit stationsomgevingen is ondermaats bij grote stations, ook bij een aantal kleinere stations

Kwaliteit fietssnelwegen: wat is belangrijk voor jou?

1. snel
2. comfortabel
3. veilige kruispunten
4. vrijliggend
5. aangename omgeving onderhouden
6. zichtbaarheid bij duister en donker



Suggesties individuele gebruikers

(bij open vragen)

- › Fietspaden breed genoeg voor alle types fietsen
- › Beter onderhoud van sommige stukken
- › Zoveel mogelijk voorrang aan (ook drukke) kruispunten



Veilige fietspaden op weg naar de fietssnelweg
Belangrijk voor 50 tot 75% van de bevraagde fietsers!

5. Conclusie

- › Doorsnee fietser op fietssnelweg: volwassene, hogere opleiding
- › 40 tot 55% heeft geen auto ter beschikking
- › De doorsnee fietser fiets dikwijls en vrij ver op de fietssnelweg
- › Is tevreden over de bestaande fietssnelwegen
- › Veiligheid op Fietsstraten, drukke kruispunten en stationsomgevingen kan beter. Idem voor onderhoud.

Meer info?

Zie: oost-vlaanderen.be/wonen-en-leven/mobiliteit/studies

Autoloos Autoluw
Breed Verbinding
Veilig Fietsen
Gemakkelijk
Fietsvlot Fietzers
Lang Autovrij
Fietspad



V.U. Rier Gillis, gedeputeerde, p.a. Charles de Kerchoveaan 189, 9000 Gent

