



dossiernummer:  
2004846

## Verslag aan de Provincieraad

**betreft** **Plaatsen Openbare Verlichting langs fietssnelwegen - herziening dossier - vaste belofte.**  
Oosterzele : Plaatsen OV tussen de Van Thorenburghlaan en de Roosbroekstraat - toelage van 36 362,19 EUR  
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Recent werd een deel van fietssnelweg F417 aangelegd tussen de Van Thorenburghlaan en de Roosbroekstraat te Oosterzele.

In zitting van 11/04/2019 kende de deputatie een subsidie toe van 72 387,93 EUR voor het plaatsen van openbare verlichting langs drie trajecten; Schellaertweg-Van Thorenburghlaan, Van Thorenburghlaan-Roosbroekstraat en Houte-Kalle. Het subsidiebedrag voor de openbare verlichting van het deel Van Thorenburghlaan-Roosbroekstraat bedroeg 36 640,80 EUR (btw incl.).

Tijdens de uitvoering van de aanleg van het deel fietssnelweg Van Thorenburghlaan-Roosbroekstraat werd het concept van de openbare verlichting verder verfijnd gezien de ruimtelijk kwetsbare omgeving waarin deze zich bevindt. Samen met ANB en MOW werd de verlichting aangepast aan de omgeving en gekeken naar de milieu-impact voor plaatselijke fauna. De lichtstudie werd aangepast en op van 26/08/2020 goedgekeurd.

Het College van burgemeester en schepenen van de gemeente Oosterzele keurde op 13/10/2020 de offerte en lichtstudie voor deze opdracht goed waarop IMEWO de subsidie heeft aangevraagd voor Oosterzele.

De lengte van het fietspad bedraagt 790 m.

Op 29 april 2020 werd het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor fietsvoorzieningen op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk door de provincieraad goedgekeurd (inwerkingtreding 1 juni 2020). In het nieuwe reglement zijn er twee belangrijke wijzigingen doorgevoerd inzake subsidiëring openbare verlichting op fietswegen:

- de distributienetbeheerder (DNB) waarbij de gemeente is aangesloten kan aanvrager zijn van de subsidie voor openbare verlichting,
- het plafond van subsidie voor openbare verlichting wordt beperkt tot 32 000 EUR (incl. btw) per lopende kilometer.

Gezien de gemeente Oosterzele reeds een vaste belofte tot subsidie heeft ontvangen voor dit dossier op 11/04/2019 voor een bedrag van 36 640,80 EUR, volgens de richtlijnen van het toen geldende

subsidierereglement wordt aan door de dienst Mobiliteit aan uw college gevraagd om voor dit dossier de plafonnering van 32 000 EUR per lopende kilometer niet toe te passen.

Gezien de gemeente Oosterzele intussen de operationele overeenkomst met Fluvius heeft afgesloten werd de aanvraag nu door de distributienetbeheerder IMEWO ingediend.

De gemeente Oosterzele heeft vergunning ontvangen van Infrabel voor het plaatsen van de openbare verlichting en de bekabeling op hun eigendom.

De fietssnelweg F417 (Gent-Zottegem) maakt deel uit van het netwerk fietssnelwegen en is gelegen op het BFF en komt hierdoor in aanmerking voor een subsidie van 100% waarvan de helft zal worden teruggevorderd via het Vlaams Gewest (Fietsfonds).

De totaalprijs van de subsidieerbare posten voor de openbare verlichting bedraagt 36 362,19 EUR (btw incl.).

Indien akkoord, kan een vaste belofte van 36 362,19 EUR (btw incl.) toegekend worden aan IMEWO voor het plaatsen van openbare verlichting langs fietssnelweg F417 tussen de Van Thorenburghlaan en de Roosbroekstraat op grondgebied van de gemeente Oosterzele.

Dit bedrag kan vastgelegd worden op het budget 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 onder Raming R002722, Actie:A000826, ARK 664010, subsidiëren van fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk, onder bestelordernummer : 201040390.

De helft van deze toelage zal teruggevorderd worden via het Fietsfonds van de Vlaamse Overheid.

Kan de Provincieraad hiermee akkoord gaan en bij akkoord de bijgevoegde besluit ondertekenen?

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,  
Riet Gillis