

E01

Directie Economie, Landbouw en Platteland, Europese en internationale samenwerking

vergadering van  
23 januari 2018

## Eerste Commissie - Verslag van de vergadering

Aanwezig

kenmerk

E01/eerste commissie

**Voorzitter**

betreft

**Eerste Commissie – Grondgebonden materies**

D. Otte

**Ondervoorzitter**

B. Diependaele

De vergadering wordt geopend om 18:03

**Secretaris**

N. Van Duyse

OPENBARE ZITTING

**Gedeputeerden,**

A. Vercamer, M.

Verhoeve, P. Hertog

1. Goedkeuring van het verslag van de vergadering van 05 december 2017

Het verslag wordt goedgekeurd

**Effectieve leden:** A.

Boels, D. Buysse, A.

Charlier, M. De Brouwer;

T. De Jonge, A. Demuyt;

R. Gillis; L. Grillaert, S.

Herman, M. Maenhout,

L. Maes, L. Peleman, M.

Torck, S. Van Gucht, P.

Van Keymolen, A.

Vervliet, G. De Troyer –

provincieraadsvoorzitter,

Punt 7 van de initiële agenda wordt eerst behandeld:

2. Voorstelling milieucontractbrochure 2018 – 2019

Kim Rienckens (dienst milieubeleidsplanning) geeft een presentatie over het milieucontract. Het milieucontract bestaat al sinds 2002 en doorheen de jaren is het contract steeds succesvol geweest. De opzet van contract is ondersteuning bieden voor de lokale besturen. Het contract biedt dienstverlening aan tegen een voordelige prijs, die de reguliere (gratis) dienstverlening overstijgt.

Het contract en de dienstverlening is zeer flexibel, en biedt diensten op maat van de gemeenten.

Het milieucontract 2018-2019 bevat enkele nieuwe diensten, en is ook inhoudelijk uitgebreider dan de voorgaande editie, wat de basis legt voor een omgevingscontract.

Geen vragen bij de presentatie.

**Plaatsvervangers:** B.

Blommaert, E. Scheire

**Provincieraadsleden –**

**niet leden:** E. Scheire;

M. Haentjens

**Ambtenaren – technici:**

M. Cromheecke, K.

Rienckens; E. Poelman, ,

, L. De Winne, P

Derudder, A. Vliebergh,

P. Fieremans

3. Maatschappijen – POM Oost-Vlaanderen

Actieplan en begroting 2018 + gecoördineerde statuten

Kennismeming van actieplan, begroting en gecoördineerde statuten

Astrid Vliebergh stelt dat dit actieplan jaarlijks en ter kennisname aan de provincieraad wordt voorgelegd.

**Verontschuldigd:**

Gedeputeerde Jozef

Dauwe, Annick Willems

Freya Dhondt; Veerle

Baeyens, Liebaut Filip

./...

Geen vragen.

4. Mobiliteit

Fietstellingen langs fietssnelwegen

Levering en plaatsing van permanente fietstelininstallaties met display aangevuld met mobiele fietstellers

Goedkeuring van het gunningsverslag, de gunningswijze en de offerte en van het voorstel van samenwerkingsovereenkomst met de gemeentebesturen

Gedeputeerde Hertog leidt dit agendapunt in, wijst op het belang het gebruiksrhythme van de fietssnelwegen te meten en de samenwerking met de andere Vlaamse provincies op dit vlak.

Raadslid Maes: zal er in Gent een soortgelijke meting zijn, zoals in Antwerpen? Bij deze meting kan men het aantal fietsers weergeven. Gedeputeerde Hertog antwoordt dat dit voor de vaste meetpunten het geval is, en in mindere mate voor de mobiele metingen.

Raadslid Maes: Was is de dichtheid van de meting? Om de hoeveel km? Pieter Derudder licht toe dat gestart wordt met 4 meetpunten op de F4 Gent-Antwerpen en 3 meetpunten op de F7 Gent-Deinze-Waregem die om de 10km worden geplaatst. Om de vervoersstromen op te meten zal er een combinatie gemaakt worden van vaste en mobiele tellers.

Raadslid Demuyt: kan je zien of er gemotoriseerd fietsen zijn? en wat gaat met de gegevens gebeuren? Pieter Derudder: Met de vaste tellers is er een accurate meting mogelijk, deze tellers zijn in staat om de afmeting van een fiets te bepalen, de snelheid,...De telling is moeilijker wanneer er een grote groep fietsers langst de teller gaat. De metingen zijn aldus zeer gesofisticeerd.

Pieter Derudder: Er zijn richtlijnen opgezet rond de intensiteit en breedte van de fietssnelwegen. Er is immers argumentatie nodig voor verdere investeringen. De gemeenten kunnen bijgevolg terugvallen op deze data en een investering grondig argumenteren.

Gedeputeerde Hertog; We voorzien ook bewegwijzering. De metingen laten ons ook toe om deze te evalueren.

Mark Cromheecke: De fietssnelwegen is een aanbodbeleid. De data die we er verzamelen moeten we gebruiken voor een sensibiliseringscampagne.

Pieter Derudder: Het blijft pionierswerk. Zo zijn er ook weinig gegevens over de invloed van de weersomstandigheden. Deze metingen kunnen ons meer inzicht verschaffen.

Geen vragen meer.

5. Mobiliteit

LI Gentse Kanaalzone – IP Doornzele-Kanaalzijde

./...

Goedkeuring van het verslag van nazicht van de offertes opgesteld door de Vlaamse Landmaatschappij en van de Gedeputeerde Hertog; provinciale bijdrage aan VLM in beide gevallen. opdracht

Raadslid Gillis vraagt of er voldoende garanties ingebouwd zijn dat er geen vervuilde grond wordt afgevoerd.

Gedeputeerde Hertog antwoordt dat voldoende garanties zijn ingebouwd door het correct aanbesteden en werken van VLM.

Geen vragen meer.

#### 6. Integraal waterbeleid

Polder tussen Schelde en Durme – bouwen van een nieuw pompemaal Leeggoed te Berlare

Goedkeuring provinciaal optreden als bouwheer en machtiging van de deputatie tot het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst met de Polder

Gedeputeerde Hertog leidt dit agendapunt in. Pompgemalen zijn soms in slechte staat, of hun capaciteit is onvoldoende. De provincie is wettelijk enkel verplicht tot onderhoudswerken. Als er een nieuw gemaal zou moeten komen, dan wordt voorgesteld dat dit provinciale eigendom is.

Het nieuwe gemaal kan een belangrijk en duur werk worden, maar het is wel de moeite waard gezien de omvang van het gebied (meer dan 2000 hectare). Bijgevolg is het dan ook een belangrijke maatschappelijke opdracht.

Raadslid Diependaele: Het kostenplaatje kan dan wel kloppen, maar het schattingsverslag is mij cijfermatig weinig gestoffeerd.

Luc De Winne: Dit betreft een principiële beslissing of wij als provinciebestuur een pompemaal in eigendom hebben. Pas op het eind van de studie zal er een gedetailleerde raming zijn, maar er zijn wel degelijk al details meegegeven met het voorontwerp.

Raadslid Charlier stelt dat dit de eerste keer is dat op dergelijke wijze met een polderbestuur wordt samengewerkt. Is het ook de bedoeling om op andere plaatsen zo samen te werken?

Gedeputeerde Hertog antwoordt dat dit kan als er een samenwerkingsovereenkomst is met de polderbesturen met inbegrip van de nodige afspraken rond peilbeheer en eigenaarschap van het gemaal bij het provinciebestuur. Deze boodschap is bij alle polders gekend.

Gedeputeerde Vercamer: optimaal is een nieuwe situatie waarbij het provinciebestuur alle gemalen beheert. Dit zou dan decretaal verankerd moeten worden.

./...

Geen vragen meer.

7. Aanvullend agendapunt Anna Maria Charlier: vervolledigen van de fietssnelweg langs de spoorlijn L54 tussen Sint-Niklaas en Temse

Anne Maria Charlier: De provincie doet duidelijk veel voor het fietsbeleid. De snelweg tussen Sint-Niklaas en Temse kent enkele missing links, hoe kunnen deze opgelost worden? En ook hoe snel? Waar zitten bovendien de knelpunten in dit dossier?

Gedeputeerde Hertog; Het is een complex dossier. Het probleem start bij de schrapping van de fietspaden langs de N16. Het eerste probleem is dat het Vlaams gewest langs de oostelijke tangent rond Gent geen ruimte voor fietspaden heeft voorzien.

Het tweede probleem is dat het tracé langs de spoorweg een aantal obstakels kent (ondertunneling). Voor dit probleem zijn er twee mogelijke pistes. Piste één is het tracé van de fietsersbond waarbij er twee ondertunnelingen nodig zijn. Piste twee is afkomstig van de dienst mobiliteit, dit tracé is korter maar heeft een moeilijke ondertunneling aan de snelweg.

Eind 2016 werden Temse, de Fietsersbond en het Vlaams gewest in kennis gesteld van de bereidheid om het tracé te onderzoeken. Hieraan werden twee voorwaarden gekoppeld: Langs de oostelijke tangent Gent ruimte voor fietsers voorzien en duidelijkheid over de aankoop van de gronden. De provincie stelt voor dat Temse deze gronden koopt. Temse is dan weer van mening dat het Vlaams Gewest deze gronden moet aankopen. Het Vlaams Gewest voorziet hiervoor een alternatief: BFF-route langs de Hoogkamerstraat. Temse, de provincie en de fietsersbond beschouwen dit voorstel als niet afdoende en stellen voor de fietssnelweg verder te realiseren. Het gevolg van dit alles is een geblokkeerd dossier. Een ingreep van de bevoegde minister kan een mogelijks een doorbraak zijn in het dossier.

Raadslid Charlier: Aangezien er toch extra middelen zijn voor de aanleg van fietssnelwegen, zijn deze ook voor de aankoop van gronden?

Gedeputeerde Hertog antwoordt dat in de herziening die de minister voorstelt, mede-financiering van aankoop van gronden wel in het pakket vervat zit.

Raadslid Haentjens: Knelpunt financiering gronden: over welke grootorde spreken we?

Gedeputeerde Hertog antwoordt dat het juiste bedrag zal overgemaakt worden en toegevoegd worden bij het verslag.

Bovendien wil Infrabel zoveel mogelijk gelijkgrondse overgangen schrappen.

./...

Magda Haentjens stelt dat de ontsluiting van Temse en de E17 problematisch is.

Gedeputeerde Hertog antwoordt dat de laatste coördinatievergadering hierover eind 2016 was en stelt voor de partijen samen te brengen in de komende maanden.

Pieter Derudder: tijdens overlegmomenten over de oostelijke tangent zijn er verschillende contacten geweest tussen de partijen en kwam de fietssnelweg aan bod, maar was toen niet het enige thema.

Geen vragen meer.

#### Varia

Geen variapunten.

De voorzitter sluit de vergadering om 18:55 uur.

Gent, 23 januari 2018

De secretaris

De voorzitter

Nicole Van Duyse

Dirk Otte

Ambtenaar- verslaggever

Astrid Vliebergh