



dossiernummer:
1800386

Provincieraadsbesluit

betreft **Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit**
Opheffing bestaand reglement dd. 18/12/2013 en
vervanging door nieuw reglement

verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Reglement van 18 december 2013 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit.

Voorstel van de Deputatie van 8 februari 2018.

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de Provincie.

Voorliggend subsidiereglement is een reglement dat betrekking heeft op het beleid van de Provincie Oost-Vlaanderen. Dit reglement wil met name subsidies toekennen aan projecten voor duurzame mobiliteit. Projecten kunnen ingediend worden door bewonersorganisaties, bedrijven, gemeenten,... De bedoeling is om duurzame mobiliteit bij woon-werkverplaatsingen, dienstverplaatsingen, goederenvervoer, of andere verplaatsingen te stimuleren. Scholen kunnen vanaf 1 maart 2018 beroep doen op het 'Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor duurzame projecten voor mobiliteit van scholen'.

Scholen kunnen nog steeds in aanmerking komen voor voorliggend reglement indien ze vernieuwende projecten indienen, die niet in aanmerking kunnen komen voor het 'Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor duurzame projecten voor mobiliteit van scholen'.

./...

Projecten moeten telkens voor 1 april van elk jaar worden ingediend, zolang het Projectenfonds Duurzame Mobiliteit loopt. Het wordt aangeraden om vooraf reeds een eerste voorstel in te dienen, zodat de dienst Mobiliteit hierop feedback kan geven. Een adviescommissie geeft punten, projecten met 60 punten (op 100) of meer worden voorgelegd aan de Deputatie, die beslist.

3. Besluit

Het Reglement met betrekking tot de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit wordt vastgesteld als volgt:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° mobiliteit: het aantal personen en/of goederen dat zich verplaatst of verplaatst wordt, het tijdstip waarop, de wijze waarmee, de plaatsen waartussen en waarbinnen, met inbegrip van de betrokken vervoersmiddelen en gebruikte verkeers- en vervoersinfrastructuren en –diensten;

2° duurzame mobiliteit: mobiliteit die het streven omvat naar de volgende doelstellingen:

- het vrijwaren van de bereikbaarheid;
 - het garanderen van de toegankelijkheid;
 - het verzekeren van de veiligheid;
 - het verbeteren van de verkeersleefbaarheid;
 - het terugdringen van de schade aan natuur en milieu,
- en dit door het gebruik van een van de volgende verkeersmodi: te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer en met collectief en duurzaam autogebruik;

3° project voor duurzame mobiliteit: een bijzonder initiatief met een tijdelijk karakter, dat expliciet en overwegend is gericht op duurzame mobiliteitsdoelstellingen.

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de Deputatie subsidies toekennen voor projecten voor duurzame mobiliteit.

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende criteria zijn voldaan:

- 1° de aanvrager van de subsidie moet rechtspersoonlijkheid hebben;
- 2° het project moet plaatsvinden op het grondgebied van één of meerdere gemeenten van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Scholen kunnen in aanmerking komen voor deze subsidie indien ze vernieuwende projecten indienen die niet in aanmerking komen op basis van

./...

het Reglement van 28 februari 2018 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit van scholen.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

De aanvraag van de subsidie moet voor 1 april via het daartoe bestemde formulier worden ingediend bij de Deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent. De datum van de poststempel of de datum van het ontvangstbewijs geldt als bewijs van de datum van indiening.

Het dossier van de aanvraag moet minstens volgende stukken bevatten:

- 1° een motivering van de aanvraag van de subsidie;
- 2° naam, adres, telefoon/GSM en mailadres van de contactpersoon van de aanvrager van de subsidie;
- 3° een samenvatting van de doelstellingen en van het verloop van het project;
- 4° het meest recente jaarverslag van de aanvrager van de subsidie;
- 5° de gecoördineerde tekst van de statuten, zoals neergelegd in het dossier van de rechtspersoon op de Griffie van de bevoegde Rechtbank van Koophandel;
- 6° een raming van de kosten waarvoor de subsidie wordt aangevraagd;
- 7° een stuk dat aangeeft uit welke andere financieringsbronnen er wordt geput en een beschrijving van de subsidie die aan de Provincie Oost-Vlaanderen wordt gevraagd.

Ten laatste 2 weken na de indiening van de aanvraag wordt de aanvrager van de subsidie schriftelijk meegedeeld of zijn dossier al dan niet volledig is. Eventueel moet de aanvrager van de subsidie op schriftelijk verzoek alle bijkomende informatie verstrekken en alle bijkomende stukken voorleggen, noodzakelijk voor de beoordeling van zijn aanvraag. De Deputatie wijst de aanvraag af als onontvankelijk indien de aanvrager van de subsidie niet binnen de maand passend gevolg geeft aan dit verzoek.

Het project mag geen aanvang nemen alvorens de Deputatie een beslissing heeft genomen over de aanvraag. Het project moet ten laatste 6 maanden na de uitbetaling van de 1^{ste} schijf zoals omschreven in artikel 7, 1^{ste} lid, 1° worden opgestart, zo niet moet deze 1^{ste} schijf worden terugbetaald.

Artikel 5 – Subsidiecriteria

Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende criteria zijn voldaan, waarbij de adviescommissie zoals omschreven in artikel 6 punten geeft per criterium:

- 1° op 20 punten: de omvang van het project, waarbij het project zich moet richten op het duurzamer maken van de verplaatsingen van 1 of meerdere doelgroepen van het project. Hierbij moet een antwoord worden gegeven op de volgende vragen:
 - de behoeftebepaling: waarom koos men dit project uit, op grond van welke behoefte?
 - wat is het budget voor het project? Hierbij moet de aanvrager van de subsidie een gedetailleerd budget opmaken, met een overzicht van de te verwachten

./...

inkomsten (eigen inkomsten, aan de Provincie gevraagde subsidie, andere subsidies,...) en de te verwachten uitgaven;

2° op 10 punten: de kennis van het werkgebied. Hierbij moet een antwoord worden gegeven op de volgende vragen:

- over welke kennis en ervaring beschikt de aanvrager van de subsidie met betrekking tot het werkgebied?
- welke referenties heeft de aanvrager van de subsidie?

3° op 40 punten: het project moet passen binnen de beleidsdoelstellingen van de Provincie op het vlak van mobiliteit en moet vernieuwend zijn, wat onder meer tot uiting kan komen in:

- de planning: de verschillende projectfasen met tijdsbestek, in die zin dat de looptijd van het project maximum 2 jaar is:
 - o voorbereiding (probleemomschrijving, formuleren van projectdoelstellingen en werkwijze, inschatten van realiseerbaarheid,...);
 - o uitvoering (bepalen van de activiteiten en methodieken, voorzien in tussentijdse evaluaties en eventuele bijsturing,...);
 - o beëindiging en evaluatie (via een evaluatierapport,...);
- bepaling en afbakening van de doelgroepen;
- communicatie met de doelgroepen en met de dienst Mobiliteit;

4° op 30 punten: resultaatsgerichtheid en flexibiliteit, waarbij de aanvrager van de subsidie bereid moet zijn om het project bij te sturen in functie van de voorstellen, vragen en noden van de dienst Mobiliteit en in functie van het beschikbaar budget. Hierbij moet een antwoord worden gegeven op de volgende vragen:

- welke indicatoren worden gebruikt om de effecten van het project te meten?
- hoe wordt het project geëvalueerd en eventueel bijgestuurd?

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

De aanvragen van de subsidie worden op voorhand beoordeeld en geselecteerd door een adviescommissie die is samengesteld uit 2 personeelsleden van de dienst Mobiliteit en 1 externe deskundige uit de sector van de mobiliteit. De leden van deze adviescommissie worden aangeduid door de Deputatie. De voorzitter van deze adviescommissie is een personeelslid van de dienst Mobiliteit.

Deze adviescommissie komt op voorhand samen en maakt een selectie van de aanvragen voor 1 juni. Zij hanteert hierbij de subsidiecriteria zoals omschreven in artikel 5 en formuleert een voorstel met betrekking tot het bedrag van de subsidie aan de Deputatie.

Enkel de aanvragers van de subsidie die minstens 60/100 punten halen, worden opgenomen in deze selectie. De geselecteerde aanvragen worden voorgelegd aan de Deputatie, die beslist.

./...

Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

De Deputatie kent aan de aanvrager een eenmalige subsidie toe, die in schijven wordt uitbetaald:

- 1° de 1^{ste} schijf bedraagt 50% en wordt uitbetaald binnen de maand na de beslissing van de Deputatie zoals omschreven in artikel 6, laatste lid;
- 2° de 2^{de} schijf bedraagt eveneens 50% en wordt uitbetaald na afloop van het project en na ontvangst van de verantwoordingsstukken.

De toegekende subsidie kan maximum 20 000 EUR bedragen.

Bij onvoldoende krediet wordt voorrang gegeven aan de aanvragen die door de adviescommissie met de meeste punten worden beoordeeld.

Een subsidie, verleend op basis van dit reglement, mag worden gecumuleerd met een andere subsidie van de Provincie Oost-Vlaanderen of met een gelijkaardige subsidie van een andere overheid, op voorwaarde dat de totale som van de subsidies maximaal de kostprijs van het project bedraagt. Indien nodig moet de subsidie van de Provincie op basis van dit reglement worden verminderd.

Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager van de subsidie

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

- 1° de administratie te voeren volgens het daartoe bestemde formulier;
- 2° de samenwerking met en/of het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen op herkenbare wijze te vermelden en/of aan te brengen op alle communicatie die wordt gevoerd met betrekking tot het project. De Provincie Oost-Vlaanderen ontvangt een uitnodiging voor elk communicatiemoment;
- 3° de aanvangs- en einddatum van het project mee te delen;
- 4° binnen de maand na de einddatum van het project een evaluatierapport in te dienen.

Artikel 9 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Daarnaast wordt het project tussentijds opgevolgd door de dienst Mobiliteit, dit na overleg met de aanvrager van de subsidie. Indien het project langer dan 1 jaar duurt, moet de aanvrager van de subsidie een halftijds evaluatierapport indienen bij de dienst Mobiliteit.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de Deputatie, onverminderd de 2 vorige leden, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan

./...

aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 10 – Betwistingen

De Deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Artikel 11 – Slotbepalingen

Het Reglement van 18 december 2013 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit wordt opgeheven.

Bij wijze van overgangsmaatregel worden dossiers waarvoor de Deputatie reeds een subsidie heeft toegekend zoals omschreven in artikel 7, 1^{ste} lid verder afgehandeld volgens het Reglement van 18 december 2013 met betrekking tot de toekenning van subsidies voor projecten voor duurzame mobiliteit.

Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2018.

Gent, 28 februari 2018

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Greet De Troyer