

scholen

basisscholen

- 1** Gemeenteschool Het Anker
Boekhoutedorp 3, 9961 Boekhoute
- 2** VBS Het Ooievaarsnest Boekhoute
Weststraat 7, 9961 Boekhoute
- 3** Gemeenteschool De Duizendpoot
Nieuwe Boekhoutestraat 26, 9968 Bassevelde
- 4** VBS 't Brugje
Sint-Bernardusstraat 1B, 9968 Bassevelde
- 5** GO! De Wegwijzer
kleuterschool, Leegstraat 18, 9960 Assenede
- 6** VBS Het Ooievaarsnest Assenede
Leegstraat 17b, 9960 Assenede
- 7** GO! De Wegwijzer - lagere school
Schoolstraat 1, 9960 Assenede
- 8** VBS Het Ooievaarsnest 't Staakje
Staastraat 85, 9960 Assenede
- 9** VBS De Kleine Kameleon
Ertveldesteenweg 22, 9968 Oosteklo
- 10** VBS De Grote Kameleon
Oosteklo-Dorp 58A, 9968 Oosteklo
- 11** Kiempunt Campus Assenede (De Zeppelin)- BLO
Stoepestraat 40, 9960 Assenede (Stoepe)

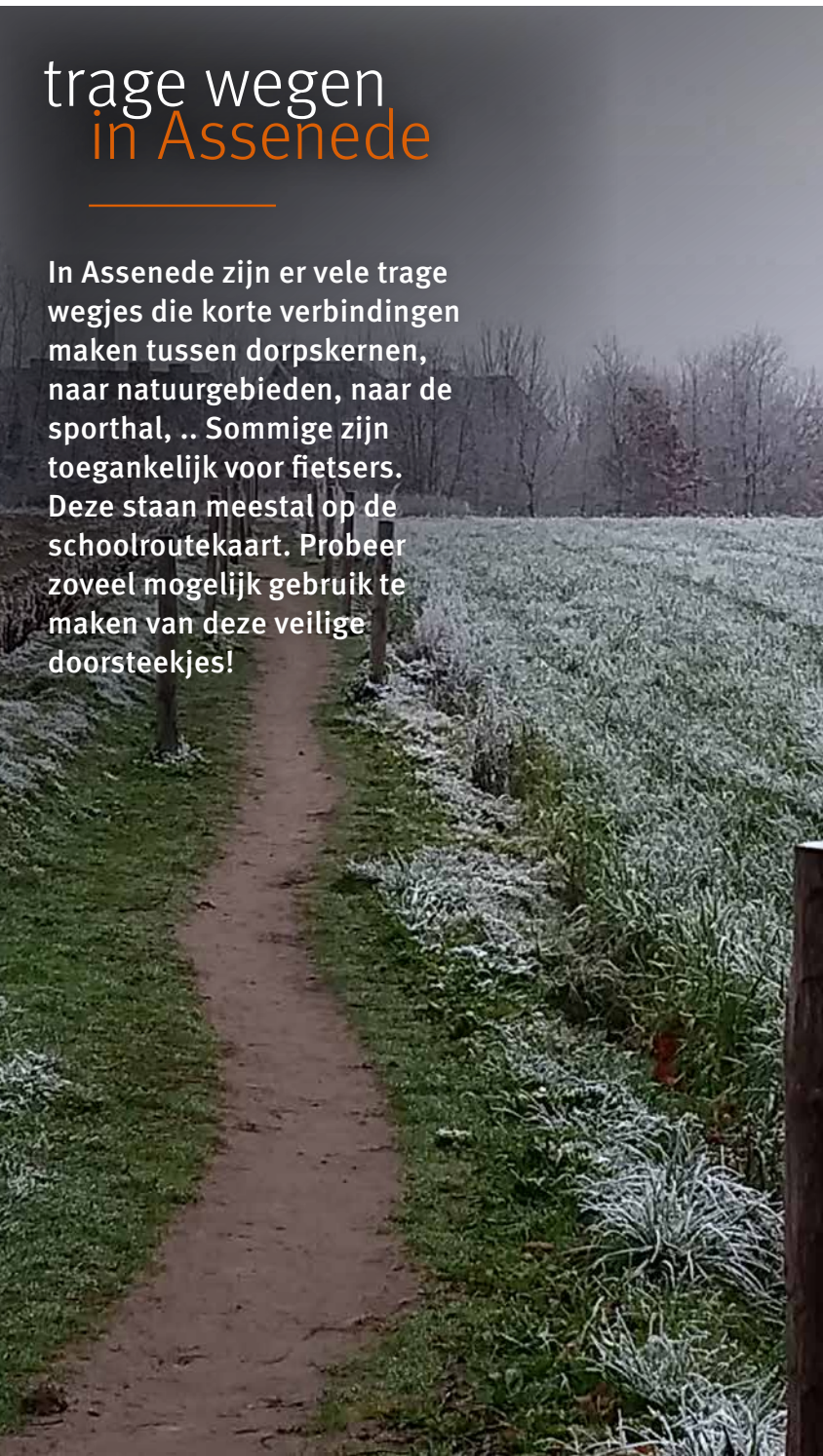
schoolomgeving = zone 30



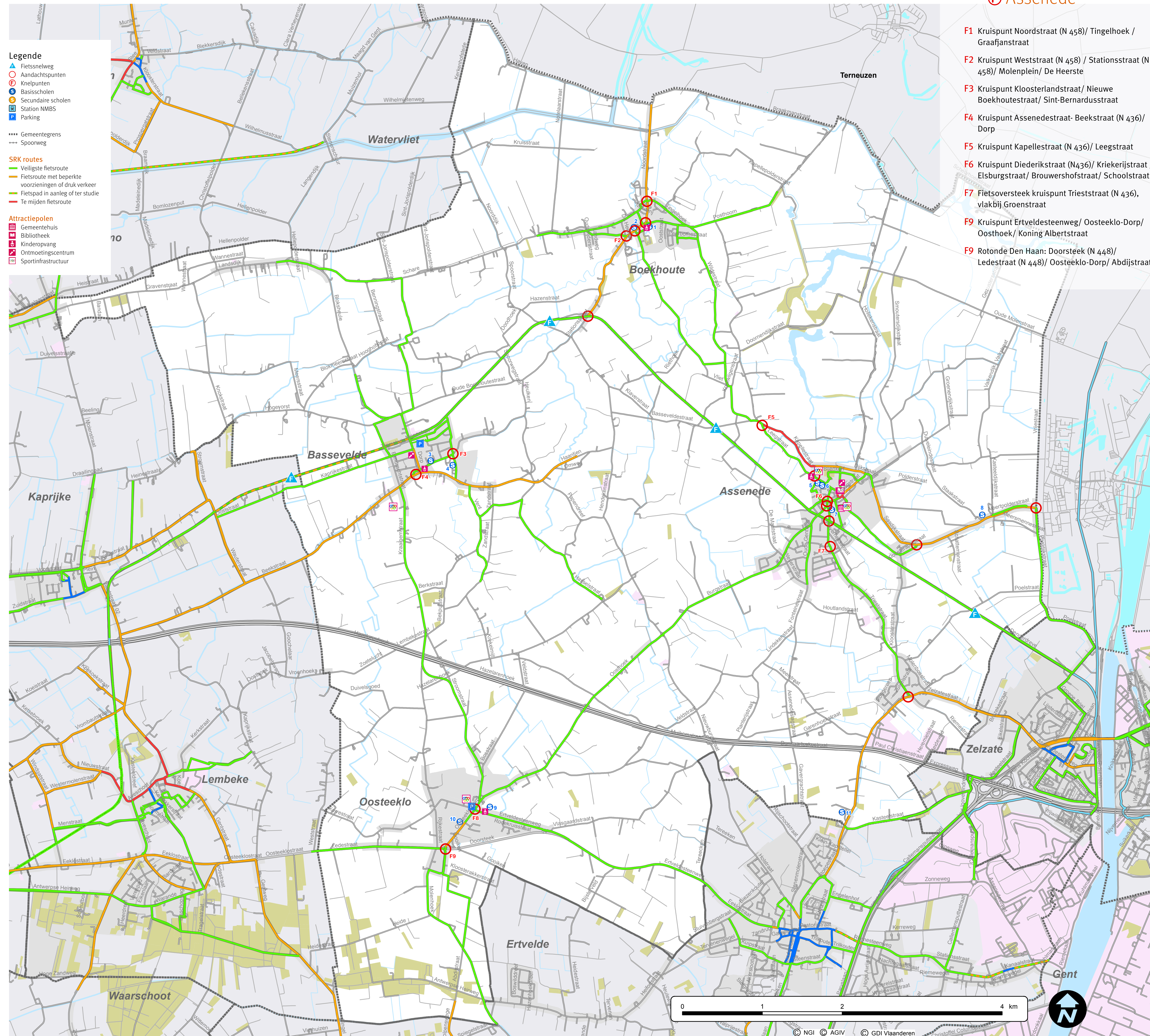
Zie onze kinderen graag, vertraag!

trage wegen in Assenede

In Assenede zijn er vele trage wegjes die korte verbindingen maken tussen dorpskernen, naar natuurgebieden, naar de sporthal, ... Sommige zijn toegankelijk voor fietsers. Deze staan meestal op de schoolroutekaart. Probeer zoveel mogelijk gebruik te maken van deze veilige doorsteekjes!



schoolroutekaart Assenede



knelpunten

Assenede

- F1** Kruispunt Noordstraat (N 458)/ Tingelhoek / Graafjanstraat
- F2** Kruispunt Weststraat (N 458) / Stationsstraat (N 458)/ Molenplein/ De Heerste
- F3** Kruispunt Kloosterlandstraat/ Nieuwe Boekhoutestraat/ Sint-Bernardusstraat
- F4** Kruispunt Assenedestraat- Beekstraat (N 436)/ Dorp
- F5** Kruispunt Kapellestraat (N 436)/ Leegstraat
- F6** Kruispunt Diederikstraat (N436)/ Kriekerijstraat / Elsburgstraat/ Brouwershofstraat/ Schoolstraat
- F7** Fietsoversteek kruispunt Trieststraat (N 436), vlakbij Groenstraat
- F9** Kruispunt Ertveldesteenweg/ Oosteeklo-Dorp/ Oosthoek/ Koning Albertstraat
- F9** Rotonde Den Haan: Doorsteek (N 448)/ Ledestraat (N 448)/ Oosteeklo-Dorp/ Abdijsstraat



zet de leuke aspecten van stappen en trappen in de verf

Heel wat scholen binnen onze gemeente nemen deel aan "de STRAPDAG". De kerndoelstelling van de STRAPDAG is het aanmoedigen van scholen, kinderen en ouders om zich **duurzaam en veilig naar school** te verplaatsen. Duurzame mobiliteit in het woon-schoolverkeer verdient permanente aandacht! De "Strapdag" is een activiteit binnen de Week van de Mobiliteit (16 tot 22 september).

De dagelijkse functionele verplaatsing naar school te voet of met de fiets doen, heeft een impact op vlak van milieu, mobiliteit en het is bovendien gezond voor je kind! Door het organiseren van deze actie willen we ouders en kinderen sensibiliseren en hen doen na denken over hun mobiliteitsgedrag. Deze toont op een leuke wijze aan dat te voet of met de fiets naar school gaan bijdraagt tot een betere mobiliteit en verkeersveiligheid.

Om ervoor te zorgen dat de intentie om te strappen niet verwatert, organiseren heel wat scholen wekelijks/maandelijks een strapdag.

Veilig op weg van dankzij de Schoolroutekaart Assenede

Hou jij er ook van om te voet of met de fiets naar school, de jeugdbeweging of de sportclub te gaan of te fietsen? Via de schoolroutekaart heeft de gemeente Assenede de veiligste routes van en naar school in kaart gebracht. Op die manier hopen we dat steeds meer scholieren te voet naar school gaan of voor de fiets kiezen. Dat zorgt voor minder autoverkeer rond de schoolpoort en op die manier wordt het vanzelf een pak veiliger. Wandelen en fietsen is bovendien goed voor je gezondheid en het milieu. Zo vergroei je niet alleen je eigen tongen, maar ook die van onze gemeente.

Samen veilig en gezond op weg in Assenede, dankzij de schoolroutekaart en het!

De provincie Oost-Vlaanderen stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.



Gemeente Assenede
Technische Dienst -
Afdeling Verkeer en Mobiliteit
Kasteelstraat 1-3
9960 Assenede
09 341 95 87
verkeer@assenede.be
www.assenede.be

Voor leraars

Je vindt een handleiding voor het klassikaal gebruik van de schoolroutekaarten (met lesfiches en werkbladen) op: www.oost-vlaanderen.be/schoolroutekaart (onderaan bij documenten).

Link naar digitale kaart

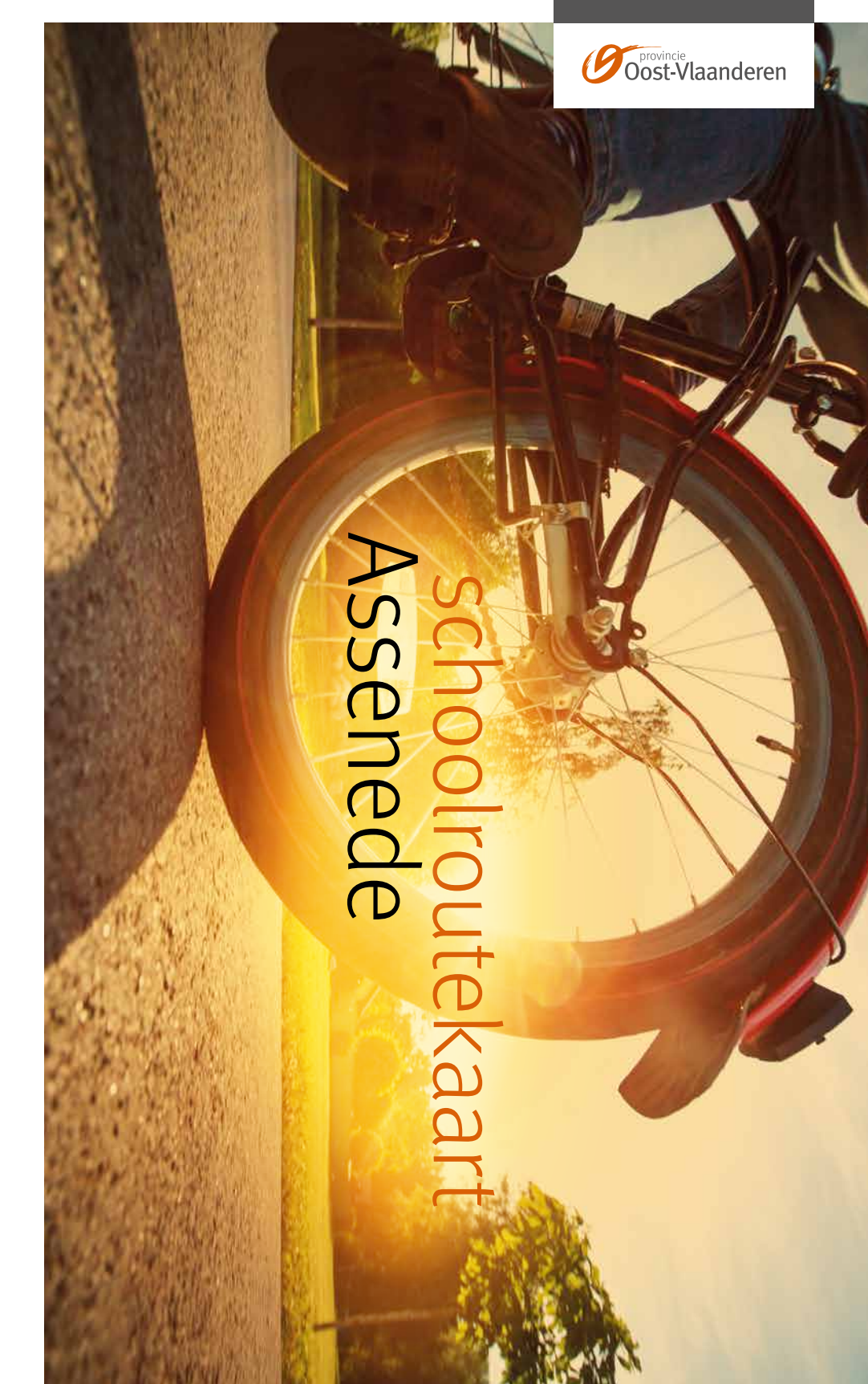
Er bestaat ook een digitale schoolroutekaart die je kan gebruiken op je smartphone, tablet of computer.



www.routeschool.be/
login/omap/assenede
fietsnetwegen.be

Provincie Oost-Vlaanderen
dienst Mobiliteit
W. Wilsonplein 2, 9000 Gent
mobiliteit@oost-vlaanderen.be
www.oost-vlaanderen.be

V.B. Riet Gillis, geposteerd voor mobiliteit | p.a. Gouvermentsstraat 1, 9000 Gent | Druk kaart werd opgemaakt 15.11.18 (M38) | Abonneer en Mobiliteit: Onwerp Karolien, Gent | Uitvoering: Grafico, Gent



kom met de fiets naar school!

Het is leuk. Het is snel. Het is gezond. Je slaapt er beter van. Het is gezellig, samen met vrienden. Het is duurzaam: beter voor het milieu en het klimaat. Het maakt je slimmer: je hersenen werken er beter door.



is je fiets in orde?



Draag als fietser reflecterende kledij of reflecterende strips! zo ben je goed zichtbaar. Een extra knipperlichtje aan je rugzak of boekentas helpt ook.

Een fietshelm die goed aansluit en stevig vastzit zorgt voor extra bescherming.

voortgangregels voor fietsers

Overstekende voetgangers hebben op een zebrapad steeds voorrang. Wees ook als fietser hoffelijk en stop aan het zebrapad.

Op een fietsoversteekplaats (op de rijweg aangeduid met witte onderbroken strepen) hebben fietsers geen voorrang! Je moet steeds voorrang geven aan het verkeer dat van rechts of links komt.

Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

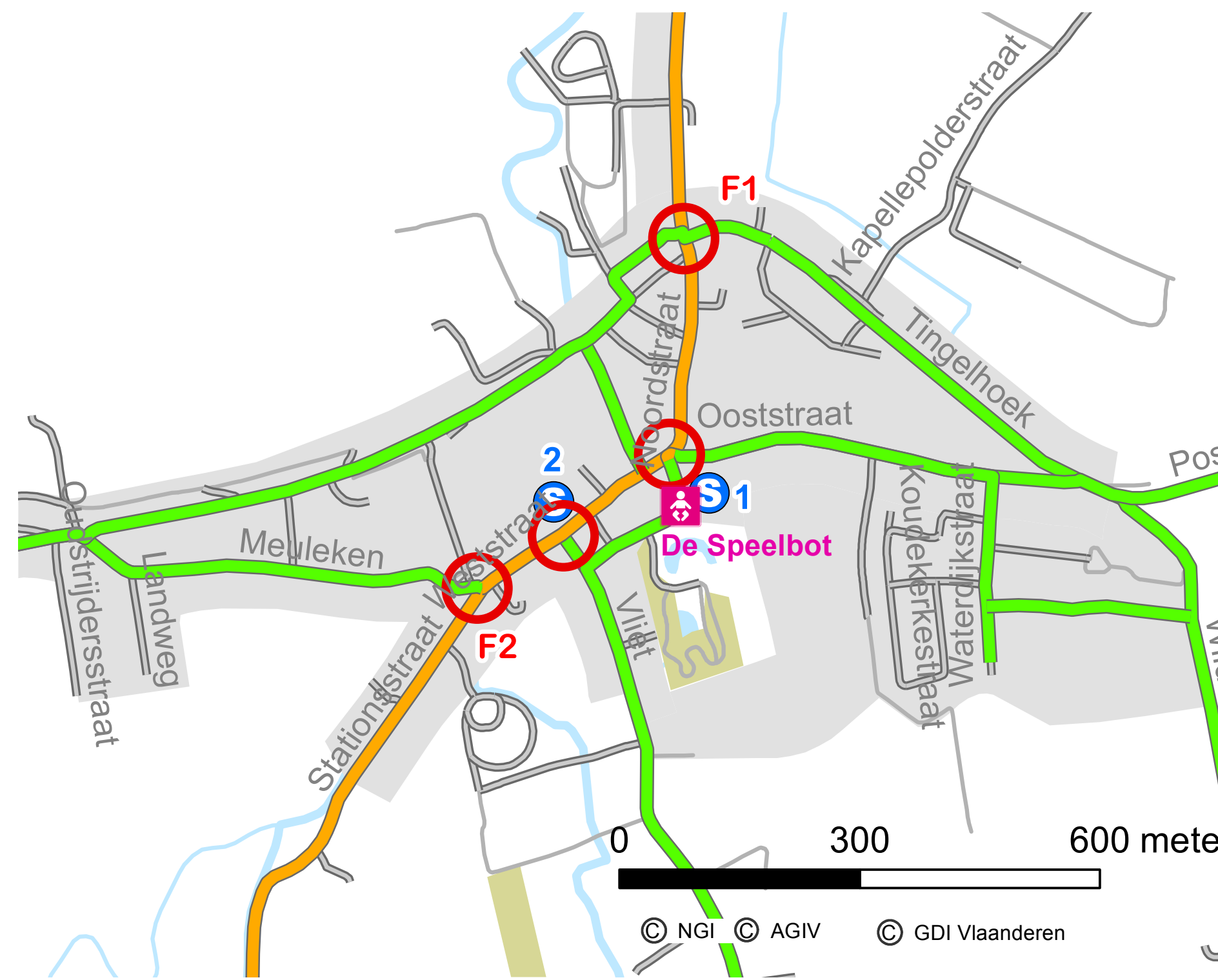


Belangrijke tips:
 - Rijd als fietser altijd voorzichtig een kruispunt op.
 - Kom je van rechts, zoek dan oogcontact met de bestuurder.
 - Vergeet ondertussen ook niet ander aankomend verkeer in de gaten te houden.
 - Let goed op bij het verlaten van een doodlopend fietspad!

zoom Bassevelde



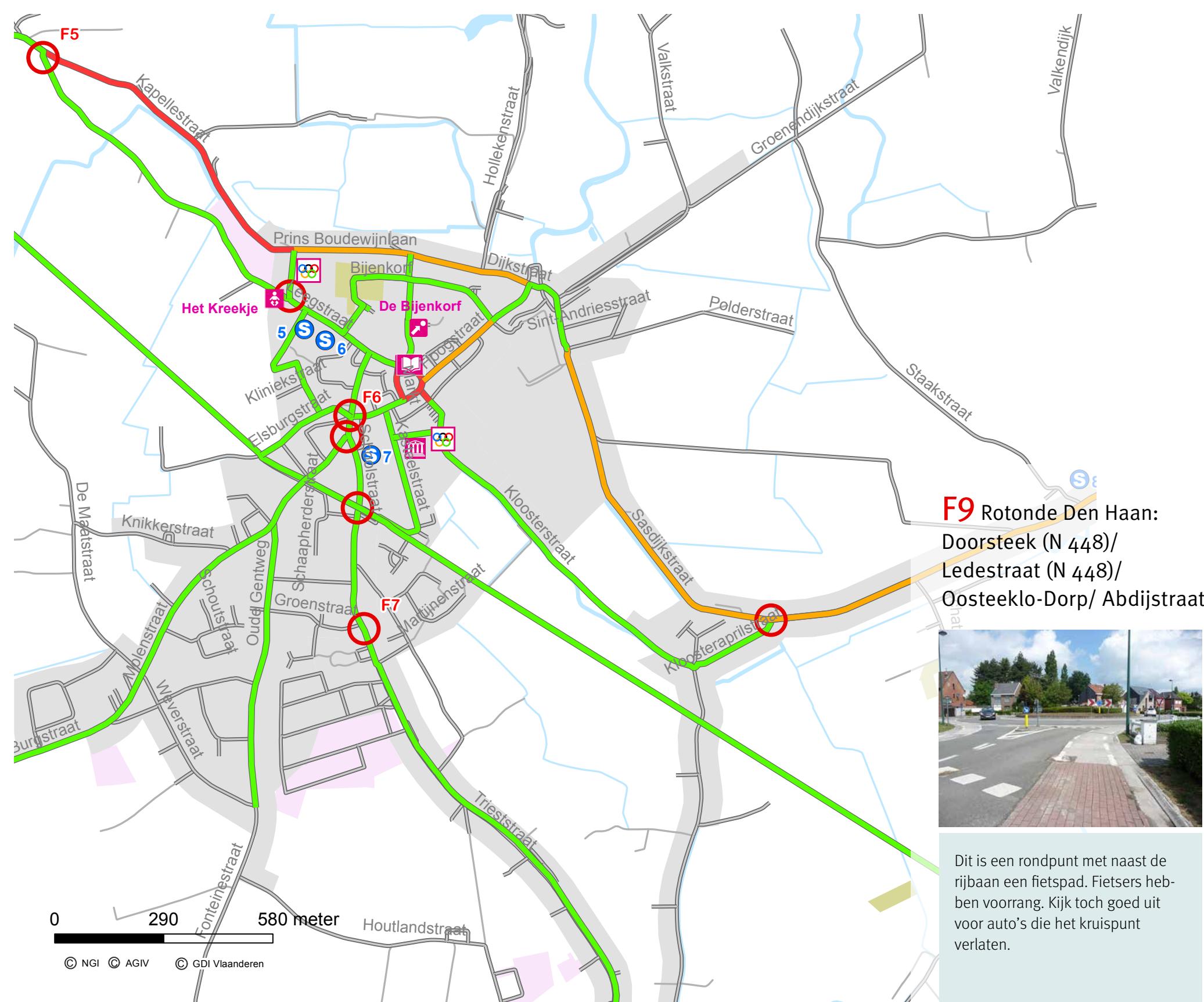
zoom Boekhoute



zoom Oosteeklo



zoom Assenede



knelpunten

F1 Kruispunt Noordstraat (N 458)/ Tingelhoek/ Graafjanstraat



De maximum toegelaten snelheid ter hoogte van dit kruispunt is 50 km/uur. De Noordstraat is een drukke weg. Om deze weg over te steken, stap je best van je fiets. Kijk goed naar links en rechts, om dan pas veilig de straat over te steken.

F2 Kruispunt Weststraat (N 458) / Stationsstraat (N 458)/ Molenplein/ De Heerste



Dit kruispunt ligt binnen een zone 30. De Weststraat is een drukke weg. Om de Weststraat over te steken, stap je best van je fiets. Kijk goed naar links en rechts, om dan pas veilig de straat over te steken.

F3 Kruispunt Kloosterlandstraat/ Nieuwe Boekhoustraat/ Sint-Bernardusstraat



Dit kruispunt ligt binnen een zone 30. Wil je de Nieuwe Boekhoustraat inrijden of oversteken, kijk dan goed uit. De voetgangers in de Nieuwe Boekhoustraat hebben voorrang.

F4 Kruispunt Assenedestraat- Beekstraat (N 436)/ Dorp



Voertuigen mogen hier maximaal 50 km/uur rijden. De Beekstraat, mogen voertuigen 70km/uur rijden. Als je uit de Leegstraat komt, is het gevaarlijk om de Kapellestraat over te steken. Stop op dit kruispunt, kijk je goed naar links en naar rechts voordat je oversteeft.

F5 Kruispunt Kapellestraat (N 436)/ Leegstraat



In de Kapellestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Leegstraat, mogen voertuigen 70km/uur rijden. Als je uit de Leegstraat komt, is het gevaarlijk om de Kapellestraat over te steken. Stop op dit kruispunt, kijk je goed naar links en naar rechts voordat je oversteeft.

F6 Kruispunt Diederikstraat (N436)/ Kriekrijstraat / Elsburgstraat/ Brouwershofstraat/ Schoolstraat



Dit kruispunt ligt binnen de zone 30. Het is een gevaarlijk kruispunt. Je ziet niet alle voertuigen goed aankomen omdat de Diederikstraat een bocht maakt. In deze bocht komen ook nog 3 andere straten erbij. Wij raden fietsers aan om dit kruispunt te vermijden en via de Elsburgstraat te rijden.

F7 Fietsoversteek kruispunt Trieststraat (N 436), vlakbij Groenstraat



In dit gedeelte van de Trieststraat mogen voertuigen 50km/uur rijden. Kom je als fietser de rijweg oversteken op de fietsoversteek. Op het tweerichtingsfietspad rijdt je rechts, zodat je elkaar veilig kan passeren.

F8 Kruispunt Ertveldesteenweg/ Oosthoek/ Koning Albertstraat



Dit kruispunt ligt binnen de zone 30. Het verkeer van Oosteeklo-Dorp heeft voorrang op het verkeer uit de Ertveldesteenweg en uit de Koning Albertstraat. Stap van de fiets en steek te voet het kruispunt over op de zebrapaden.



fietspad of fietssuggestiestrook



Dit bord zegt dat fietsers verplicht het fietspad moet gebruiken. Het onderbord verplicht bromfietser klasse B (maximum 25 km/ uur) het fietspad te volgen. Een fietspad kan ook door wegmarkeringen aangeduid worden.



Fietssuggestiestroken geven de plaats aan waar fietsers die de rijbaan volgen, het best rijden. Ze worden aangeduid met een gekleurde strook en niet met wegmakeringen (stippellijnen). Fietsers zijn niet verplicht ze te gebruiken en ook automobilisten mogen er op rijden. Ze bieden wel een duidelijke plaats aan fietsers op de rijbaan.

helm op fluo top

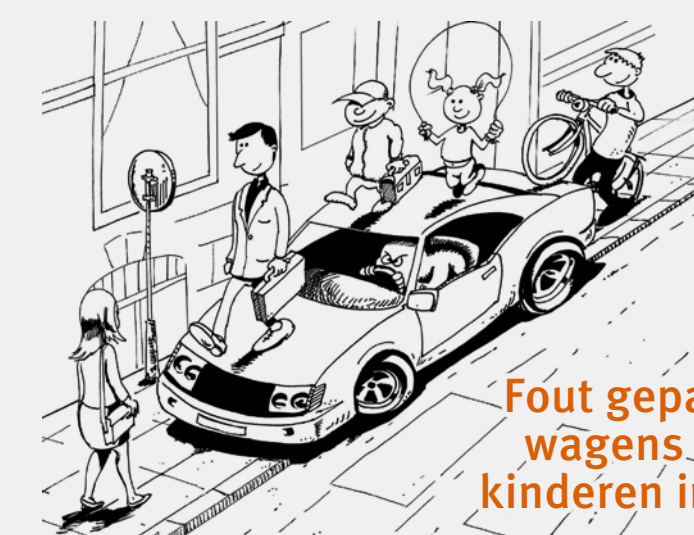


Voor de actie 'Helm op fluo top' zetten de kinderen van Laarse scholen hun beste beentje voor en komen ze met een fluo-helm naar school. Dit tijdens de donkere maanden (tussen de herfst- en krokusvakantie)

Zo verplaatsen ze zich veiliger in het verkeer en kunnen ze punten sparen om heel wat prijzen te winnen. **Twee vliegen in 1 klap.**

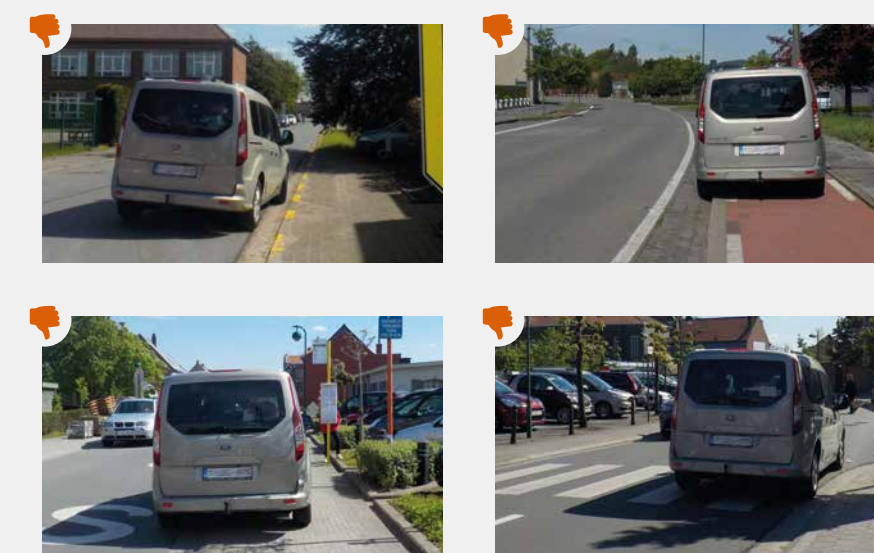


foutparkeren

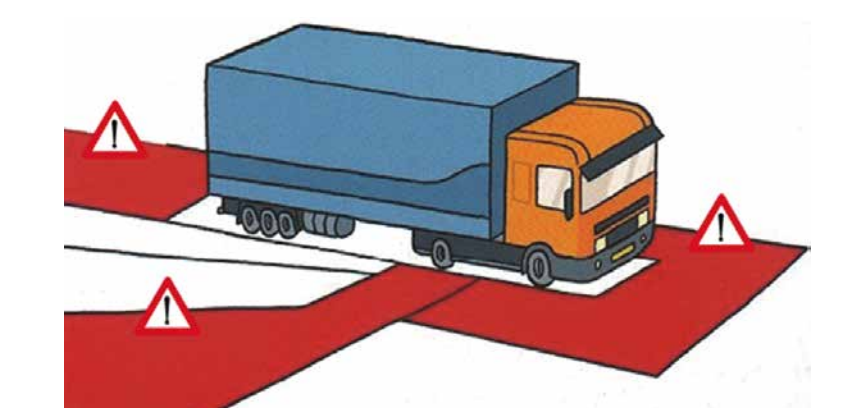


Fout geparkeerde wagens brengen kinderen in gevaar

Parkeer steeds op daarvoor voorziene plaatsen of verderop waar je de zachte weggebruiker niet hindert. Dat klein eindje stappen, maakt alles zoveel veiliger en is goed voor je gezondheid.



wat is 'de dode hoek'?



De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen of autobus waarbinnen fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur.

Dit is bijzonder gevaarlijk.

Tips om de dode hoek te vermijden:
 - Ga nooit dicht tegen een vrachtwagen of bus staan. Maak dat de bestuurder je steeds kan zien door zijn raam of in de spiegel. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
 - Afslaande voertuigen op kruispunt maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers en voetgangers niet of vaak te laat op door hun dode hoek. Maak steeds oogcontact met de bestuurder.
 - Blijf op een kruispunt rechts achter de vrachtwagen of bus.

in het verkeer als voetganger

Waar stap je als voetganger?

- Trottoir
- Verhoogde berm
- Voorbehouden plaatsen, aangeduid met een verkeersbord

Waar kan ik lopen als deze niet aanwezig zijn?

- Gelijkgrondse berm
- Parkeerzones
- Fietspaden (opgelet! bromfietser hebben hier voorrang)

Rechts of links van de weg stappen?

Stoeten, processies en voetgangers in groep vergezeld van een leider mogen de rijbaan volgen, in dat geval moeten zij rechts gaan. Groepen voetgangers van minimum zes personen, vergezeld van een leider, mogen eventueel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen.

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat?

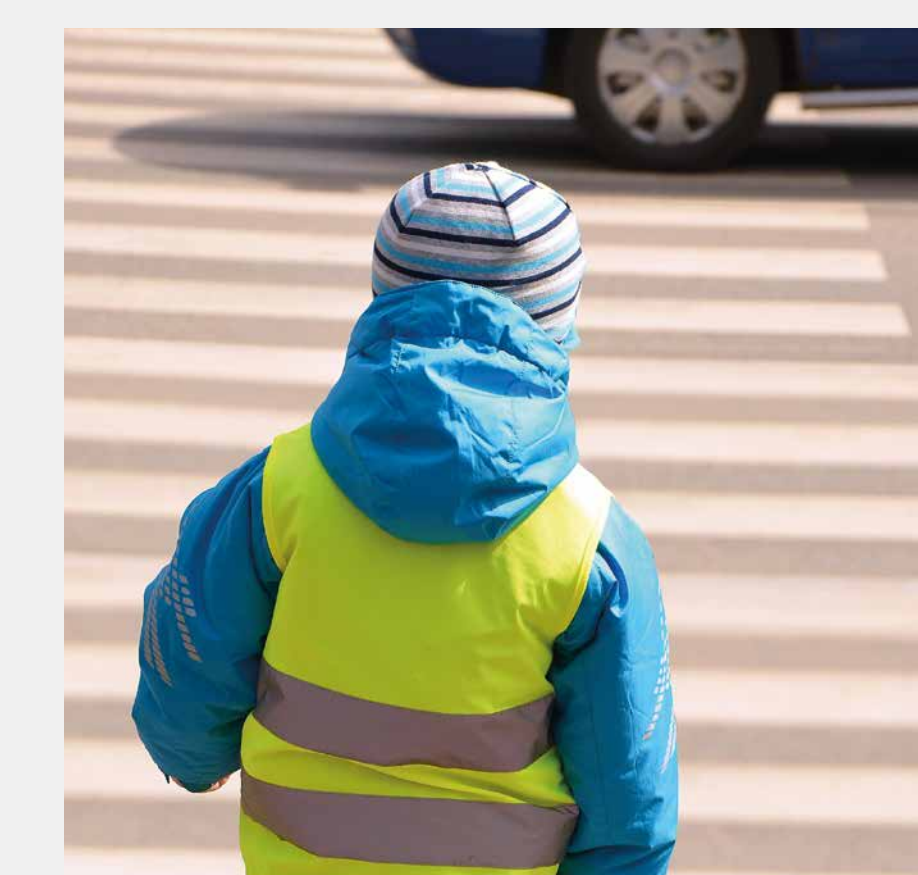
Maak dan zoveel mogelijk gebruik van (be)veilig(d)e oversteekplaatsen: bij een zebrapad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigd opzichter of een agent.

Is er een zebrapad aanwezig?

- Dan moet je hier oversteken.
- Maak oogcontact met de aankomende bestuurders.

Geen zebrapad aanwezig?

- Kies dan een veilige plaats om over te steken.
- Niet in een bocht of op een helling: zo zie je de aankomende auto's niet.
- Niet tussen geparkeerde auto's: zo zien de aankomende bestuurders jou niet.



Oversteken bij een verkeerslicht

- Let op de voertuigen die rechts afslaan.
- Als het licht rood wordt tijdens het oversteken mag je gewoon doortappen tot aan de overkant.

Waar moet je extra opletten?

- Garages
- Parkings
- Opritten

Hier rijden wel eens onoplettende bestuurders.