



dossiernummer:  
2004205

## Provincieraadsbesluit

**betreft** **Participatieve bottom up screening en analyse voor opmaak fietsroutekaarten en Participatieve zoektocht naar haalbare oplossingen: ondersteuning ihkv aanpak knelpunten.**  
Offertevraag voor een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking: 2 percelen - 2 raamcontracten.  
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

### 1. Feitelijke en juridische gronden

De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016;

De Wet betreffende de concessie overeenkomsten van 17 juni 2016;

De Wet betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies van 17 juni 2013 (geconsolideerde tekst);

Het Koninklijk Besluit inzake plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren van 18 april 2017;

Het Koninklijk besluit tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten van 14 januari 2013 (officieuze geconsolideerde tekst) met bijlagen algemene uitvoeringsregels;

Het Koninklijk besluit betreffende de plaatsing en de algemene uitvoeringsregels van de concessieovereenkomsten van 25 juni 2017;

Het provinciedecreet van 9 december 2005 en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 57 §3. 5°;

Het besluit van de provincieraad van 9 oktober 2013 houdende toepassing artikel 43 §2, 9° provinciedecreet - het vaststellen van de opdrachten voor werken, leveringen en diensten die beschouwd kunnen worden als opdrachten van dagelijks bestuur;

Het deputatiebesluit van 17 oktober 2019 tot vastlegging van criterium prijs ( in principe minstens op 50%) voor alle overheidsopdrachten.

### 2. Motivering

Een speerpunt van het Mobiliteitsbeleid is veilig fietsen. Sinds 2008 worden (papieren) schoolroutekaarten opgemaakt door de dienst Mobiliteit. Vanaf 2012 worden er ook digitale schoolroutekaarten opgemaakt. In totaal werden er

./...

34 digitale en papieren schoolroutekaarten voor het grondgebied van 43 gemeenten opgemaakt.

Om de routekaart nog meer impact te geven, meer doelgroepen te bereiken, een grotere verspreiding te kennen en in te spelen op de fietsrouteplanner (in opmaak bij de Provincie) wordt voorgesteld om de schoolroutekaart op te schalen tot een digitale Fietsroutekaart. We willen ook gemeenten de kans geven om ondersteund te worden bij het uitwerken van oplossingen voor knelpunten op de routekaarten, via een extra vervolgtraject. Dit alles via het betrekken van stakeholders. We willen dus de participatieve werking hiermee versterken.

Er wordt per perceel één raamcontract afgesloten voor 2 jaar. Een totale som (voor de beide percelen samen) van 60 000 EUR (btw incl) per jaar, maximale duurtijd van het raamcontract is twee jaar, met een mogelijke verlenging van 2 x1 jaar. Dus een totale opdracht van maximum 240 000 EUR. De kosten voor de 'aanmaak van een fietsroutekaart' worden 60%- 40% verdeeld tussen de Provincie en de betrokken gemeente(n). De kosten voor de 'ondersteuning voor uitwerken van oplossingen voor knelpunten op de routekaarten' worden 40%- 60% verdeeld tussen de Provincie en de betrokken gemeente(n).

Er wordt gewerkt met gedeelde facturen, er is geen voorfinanciering door de Provincie. Het provincieaandeel bedraagt dan maximum 60 000 EUR (btw incl) voor een periode van 2 jaar, 120 000 EUR (btw incl) voor 4 jaar.

De projecten per jaar kunnen verschillen in grootte, daarom wordt gewerkt met een raamcontract met verschillende onderdelen. Afhankelijk van de vraag van een gemeente wordt een afzonderlijke opdracht voor de opdrachtnemer opgemaakt. In totaal worden er 7 prijzen voor het 1<sup>e</sup> perceel en 7 prijzen voor het 2<sup>e</sup> perceel aan de organisatie gevraagd.

De gunning verloopt via een gewone openbare procedure. De gunningscriteria zijn 50 punten op prijs en 50 punten op kwaliteit.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het exploitatiebudget van 2021, 2022,203 en 2024 op actienummer A00633 'ondersteunen van burgers, scholen, bedrijven en organisaties op vlak van duurzame mobiliteit' van dienst Mobiliteit waarop, tot 2025, jaarlijks voldoende krediet beschikbaar is.

### **3. Besluit**

Met 35 ja-stemmen

#### **Artikel 1:**

Het bestek met referentie 'fietsroutekaart 2021' en de raming voor de opdrachten in 2 percelen: 'Opmaak van digitale fietsroutekaarten' en 'het proces voor uitwerken van oplossingen voor knelpunten op de routekaarten', opgesteld door de dienst Mobiliteit Oost-Vlaanderen, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

#### **Artikel 2:**

De totale raming van het project bedraagt 60 000 EUR incl. btw. per jaar. De kosten worden 60%-40% voor het 1<sup>e</sup> perceel en 40%-60% voor het 2<sup>e</sup> perceel

./...

verdeeld tussen de Provincie en de betrokken gemeente(n). De gemeenten betalen rechtstreeks aan de uitvoerder.

**Artikel 3:**

Bovengenoemde opdrachten worden gegund bij wijze van een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking en betreffen 2 raamcontracten

**Artikel 4:**

De gunningscriteria zijn 50 punten op prijs en 50 punten op kwaliteit.

**Artikel 5:**

De opdracht wordt geplaatst op de e-Tendering internetsite.

**Artikel 6:**

De uitgave voor de provincie, 30 000 EUR (btw incl) in 2021 en 30 000 EUR (btw incl) in 2022, wordt voorzien via actie A000633 'ondersteunen van burgers, scholen, bedrijven en organisaties op vlak van duurzame mobiliteit' van dienst Mobiliteit. Bijkomend kan deze opdracht voor 2 maal 1 jaar verlengd worden.

Gent, 18 november 2020

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,  
Albert De Smet

De voorzitter,  
Phaedra Van Keymolen