

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Testkaravaan 2020-2022/2023**
Levering en onderhoud van campagnefietsen via een
huursysteem periode 2020-2022/2023: goedkeuren bestek
en gunningswijze
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Hierbij wordt u het ontwerp voorgelegd voor levering en onderhoud van campagnefietsen via een huursysteem 2020-2022/2023 in het kader van het project 'Testkaravaan'.

De testkaravaan biedt de mogelijkheid aan de werknemers van één bedrijf, organisatie of lokaal bestuur om gedurende een aantal weken verschillende duurzame vervoersmogelijkheden uit te proberen. Het vermoedelijke aanbod testfietsen zal bestaan uit:

- elektrische fietsen (32)
- speed pedelec (snelle elektrische fiets) (16)
- elektrische bakfietsen (4)

De doelstellingen voor werkgevers en werknemers van de testkaravaan zijn:

- Werknemers stimuleren om op regelmatige basis te kiezen voor een duurzaam vervoersmiddel voor het woon-werkverkeer.
- Overtuigen (door een langere testperiode) van werknemers van een duurzaam vervoersmiddel met een zeker prijskaartje.
- Wegwerken van de drempels om uit de wagen te stappen.
- Een hefboom creëren om zich ook buiten het woon-werkverkeer meer duurzaam te verplaatsen (b.v. kinderen naar school met bakfiets, boodschappen doen,...).
- Stimuleren van bedrijven om maatregelen te nemen die het gebruik van duurzame vervoersmiddelen bevorderen.

Naar aanleiding van de voorgaande periode van de testkaravaan kunnen alvast enkele gegevens in verband met het bereik van de actie meegegeven worden. In 2018 en 2019 hebben zich 74 werkgevers/organisaties/lokale besturen ingeschreven waarvan er 28 werkgevers/organisaties/lokale besturen (met in totaal 26002 personeelsleden) werden geselecteerd. Hiervan hebben uiteindelijk 1804 personeelsleden zich ingeschreven voor de testkaravaan en konden er uiteindelijk ongeveer 1400 personeelsleden effectief enkele duurzame vervoersmiddelen uittesten gedurende drie weken. Hierdoor werden er in totaal 201.580¹ duurzame kilometers afgelegd, 5.644,24 kg CO₂

¹ kilometerstand van de in 2018 nieuw aangekochte testfietsen in december 2019 (zonder inbegrip van de ploofietsen en de fietskarren)

uitgespaard (berekeningwijze van Bike to Work aan 28g/km) en 31.043.320 calorieën verbrand (berekeningwijze van Bike to Work aan 28g/km).

De voornaamste reden van deelname aan de testkaravaan was het kunnen uittesten van deze duurzame vervoersmiddelen, gevolgd door gezondheidsoverwegingen, milieuoverwegingen, de goedkope verplaatsingswijze, de kilometer vergoeding, het vermijden van fileleed of een combinatie van alle voorgaande. Gedurende 2018-2019 was 82,5% van alle deelnemers algemeen tevreden met de testkaravaan en was 80,75% tevreden van de testvoertuigen, de bijhorende pechverhelping, de herstellingen en dergelijk meer. Het mag dan ook niet verwonderen dat 77,5% overtuigd was van het gebruiken van een duurzaam vervoersmiddel voor het woon-werkverkeer.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 79 013,76 EUR incl. btw, per kalenderjaar. De geraamde huur voor de testfietsen per jaar komt op 71 192,76 EUR incl. btw. Dit bedrag is gebaseerd op een vermoedelijke hoeveelheid testfietsen (van 32 elektrische fietsen, 16 speed pedelecs en 4 elektrische bakfietsen). Deze berekening werd opgesteld aan de hand van de beschikbare gegevens van de werkelijke kosten van de afgelopen testkaravaan in Oost- en West-Vlaanderen, de fietstest in Vlaams Brabant en de mobilotheek binnen de stad Antwerpen. Aan de hand van de facturatie uit 2018 en 2019 binnen het project testkaravaan met een vergelijkbare vloot, kan geraamd worden dat het transport en onderhoud gemiddeld een kost van 7 821,00 EUR per kalenderjaar zou betekenen.

De uitgave voor deze opdracht zal voorzien worden in het exploitatiebudget van 2020, 2021 en 2022 op budgetcode 613107 van de actie A000628 (De testkaravaan voor duurzame mobiliteit verder uitrollen). Voor 2020 bedraagt dit budget 80 000,00 EUR, in 2021 bedraagt dit 81 200,00 EUR en in 2022 bedraagt dit 82 418,00 EUR.

Het exacte krediet per kalenderjaar zal bepaald worden op basis van de eenheidsprijzen uit de gunning en het effectief gebruik van de fietsen en de diensten tijdens het kalenderjaar.

Indien u hiermee akkoord gaat wordt gevraagd het besluit houdende goedkeuring van dit ontwerp, te ondertekenen.

Het bestek, de offerte en de raming dienen gevisieerd te worden als bijlage aan dit besluit.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Riet Gillis