

directie Ruimte
dienst Mobiliteit

dossiernummer:
1902822

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Fietstunnel Erwetegemstraat Zottegem**
Opportuniteit gebruik tunnel Infrabel voor fietsers
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Ter hoogte van de N462 Erwetegemstraat te Zottegem wordt door Infrabel een nieuwe tunnel gebouwd onder de spoorlijn Melle-Geraardsbergen. Voor de aanleg van de toeleidende wegen is het Agentschap Wegen en Verkeer betrokken bij dit project. De nieuw aangelegde tunnel zal naast de huidige koker komen te liggen. De werken zijn gestart op 4 maart en duren tot november 2019. De oude tunnel wordt voorzien om definitief te worden afgesloten.

De oude tunnel vormt de connectie tussen de fietssnelwegassen F419 (Zottegem-Oudenaarde), F418 (Zottegem-Geraardsbergen), F414 (Erpe-Mere-Zottegem) en F417 (Gent-Oosterzele-Zottegem). In de nieuwe tunnel is geen fietsinfrastructuur voorzien, de fietser gaat in gemengd verkeer mee door de tunnel. Het afsluiten van de oude tunnel zou dus een gemiste kans zijn voor de fietser, zeker gezien de fietssnelwegtrajecten hier op elkaar aansluiten. Indien de tunnel definitief wordt afgesloten zal volgens de inrichtingsprincipes van de fietssnelwegen een nieuw kunstwerk moeten gebouwd worden onder de spoorweg.

Na overleg met Infrabel is gebleken dat de oude tunnel in slechte staat is, indien deze zou moeten functioneren als fietstunnel dient een constructie in de tunnel worden gebouwd om de oude tunnel te verstevigen. Infrabel is bereid deze werken bij de uitvoering van de huidige werken op zich te nemen maar is niet bereid de meerkosten voor deze werken, die geraamd worden op maximum 200 000 euro, te dragen. AWV is bereid bij de uitvoering van de wegeniswerken aanpassingen te doen ter beveiliging van de toekomstige fietsoversteek, gezien de geringe meerwerken kan AWV deze binnen de lopende werken inplannen.

Gezien het reglement voor subsidie van kunstwerken voorziet in een ondersteuning van 40% op het gemeentelijk aandeel werd aan de stad Zottegem gevraagd of het college akkoord kan gaan met de betaling van de overige 60% van de meerkosten voor de tunnel. In zitting van 17 mei ging het college hiermee akkoord en de stad Zottegem is bereid de volledige kostprijs van de tunnel te prefinancieren.

Gezien Infrabel de werken uitvoert en de werken aan de stad Zottegem zal factureren kan het provinciaal aandeel niet volgens het subsidiereglement worden uitbetaald en wordt aan de deputatie gevraagd om dit dossier voor te leggen aan de provincieraad. Aan de provincieraad wordt gevraagd akkoord te verlenen met het subsidiëren van 40% van de kostprijs van de fietstunnel aan de stad Zottegem en de deputatie de bevoegdheid toe te kennen om de samenwerkingsovereenkomst tussen Infrabel, stad Zottegem en de Provincie te ondertekenen.

De subsidiëring zal worden aangerekend op de budgetsleutel 2019140359/664010 Gemeentelijke fietsinfrastructuur en kunstwerken subsidiëren.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Riet Gillis