

Verslag aan de Provincieraad

betreft

GENT

Aanleg van een verbindingswaterloop tussen waterloop nr. 1.200 (Westlede) en het Sifferdok - machtiging aan de Deputatie voor het ondertekenen van de kaderovereenkomst en de samenwerkingsovereenkomst en goedkeuring van de offerte van Arcadis voor de opmaak van het ontwerp fase 1

bevoegde gedeputeerde Leentje Grillaert

Mevrouwen en mijne Heren,

Beschrijving van het watersysteem

De Westlede (waterloop 1.200) is gelegen in de polder van Moervaart en Zuidlede en heeft zijn oorsprong langs de R4 (Dwight Eisenhowerlaan) ter hoogte van het bedrijf Volvo Trucks. Van aan de oorsprong tot aan de samenvloeiing met waterloop 1.200a (afwaarts van de Drieselstraat) is de waterloop op het grondgebied van Gent over een beperkte lengte (ca. 1,5 km) geklasseerd in derde categorie. Over een tracé van ca. 12,8 km is de waterloop geklasseerd in 2^{de} categorie en stroomt hij op grondgebied van Lochristi (ca. 9,8 km), op de grens van Lokeren en Lochristi (ca. 1 km) en op grondgebied van Lokeren (ca. 2 km). De Westlede zorgt voor de afwatering van grote delen van de dorpscentra van Oostakker, Lochristi (ten noorden van de gewestweg N70), Zeveneken, Zaffelare en Hijfte.

De natuurlijke afvloeiing van het gebied gebeurde oorspronkelijk oostwaarts via de Zuidlede, Durme en Schelde richting Antwerpen. Met de aanleg van het kanaal Gent-Terneuzen en de dam op de Moervaart te Lokeren werd de afwatering van het gebied ingrijpend veranderd. De Westlede wordt ter hoogte van Stenenbrug in Lokeren in de Zuidlede gepompt en stroomt westwaarts (over ca. 6,4km) naar de Moervaart, die op haar beurt na ca. 4,3km uitmondt in het Kanaal Gent-Terneuzen. Het regenwater dat ter hoogte van de oorsprong van de Westlede valt legt in totaal dus een tracé van ca. 25 km af tot aan de monding in het kanaal Gent-Terneuzen.

Wateroverlastproblematiek

Doorheen de jaren nam de druk op het watersysteem sterk toe. Dorpskernen breidden zich uit, industriële bedrijvigheid langs de kanaalzone groeide en heel wat bijkomende verharde oppervlakte zorgde voor een versnelde waterafvoer en verminderde bufferruimte. Ook is er een tendens naar zeer intense buien die frequenter dan vroeger voorkomen. Onder andere hierdoor ontstond heel wat lokale wateroverlast. Door een aantal bijkomende ontwikkelingen in de nabije toekomst, waaronder nieuwe industrieterreinen,

woonverkavelingen en verlies aan bufferruimte ter hoogte van de zandwinningsput 't Oud Vliegveld (Lochristi) zal de druk op de lokale afwatering nog vergroten.

In 2010 diende het Agentschap Wegen en Verkeer een bouwaanvraag in voor de bouw van een nieuw afrittencomplex "Schansakker" op de R4 ter hoogte van Volvo Trucks. Naar aanleiding van deze bouwaanvraag groeide het idee om een nieuwe verbindingswaterloop aan te leggen van aan Volvo Trucks tot aan het Sifferdok. Deze waterloop zou heel wat water van het opwaarts gelegen stroomgebied van de Westlede kunnen afleiden naar het Sifferdok. Dit ligt in vogelvlucht op een afstand van ca. 1,6km van Volvo Trucks, wat aanzienlijk korter is dan de 25 km die het water momenteel moet afleggen. Bovendien zou het water gravitair (dus zonder pompen) geloosd kunnen worden in het dok. Het tracé van de nieuw aan te leggen waterloop zou volledig gelegen zijn op het grondgebied van de stad Gent en grotendeels buiten de polder van Moervaart en Zuidlede.

Om deze verbindingswaterloop later te kunnen realiseren, dienden er bij de bouwwerken voor het nieuwe afrittencomplex al bijkomende en voldoende grote duikers voorzien te worden. Later zou de aanleg van deze duikers onder de nieuw aangelegde wegenis en brug een veelvoud kosten. Onder leiding van wijlen gouverneur André Denys, toenmalig voorzitter van het bekkenbestuur Gentse Kanalen, werd er een project opgestart tussen de verschillende waterbeheerders, actief in het gebied, om de wateroverlast in de ruime regio aan te pakken. Verschillende subwerkgroepen werden opgericht. Het bekkensecretariaat van de Gentse Kanalen bood de nodige ondersteuning. Bij de aanleg van het afrittencomplex werden door het Agentschap Wegen en Verkeer alvast grote duikers geplaatst onder de nieuw aangelegde op- en afritten, zodat deze later kunnen gebruikt worden bij de aanleg van de verbindingswaterloop.

De nieuwe verbindingswaterloop richting Sifferdok zal zeker de kans (en de ernst) op wateroverlast in het gebied gevoelig verkleinen. Daarnaast is een onderzoek naar het behoud van de maximale buffercapaciteit van de oude zandwinningsputten te Lochristi en een modelleringsstudie van de Zuidlede lopende.

Historiek van het dossier

Volgende besturen zijn betrokken en gebaat bij de aanleg van deze verbindingswaterloop:

- Het stadsbestuur van Gent, aangezien de verbindingswaterloop op grondgebied van de stad Gent aangelegd zou worden en de Westlede momenteel nog voor een deel in derde categorie geklasseerd is. Bovendien is de stad (via haar Stadsontwikkelingsbedrijf) verantwoordelijk voor een deel van de toekomstige uitbreiding van de verharde oppervlakte in het gebied.
- Het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen, aangezien de verbindingswaterloop grotendeels buiten de polder van Moervaart en Zuidlede gelegen is en heel wat water uit Lochristi zou afvoeren (dat dus de gemeentegrens oversteekt). De waterloop voldoet aan de voorwaarden van de wet op de onbevaarbare waterlopen om na de aanleg geklasseerd te worden in 2^{de} categorie.

- De polder van Moervaart en Zuidlede, aangezien de verbindingswaterloop voor een klein stuk binnen de polder ligt en er heel wat oppervlaktewater uit de polder afgeleid zal worden naar de verbindingswaterloop.
- Gemeente Lochristi: bij wateroverlast dient de gemeente heel wat middelen in te zetten (afzetten van straten, opkuis van straten, leegpompen van kelders,...) zodat ook het gemeentebestuur gebaat is bij de aanleg van de verbindingswaterloop.

Door de stad Gent werd de TMVW gevraagd om deel te nemen aan het overleg aangezien de stad Gent haar watergebonden beheersactiviteiten (met o.m. het beheer van de onbevaarbare waterlopen van derde categorie) heeft overgedragen aan de TMVW. Gezien de ligging van de nieuwe verbindingswaterloop in de nabije omgeving van de R4 werd ook het Agentschap Wegen en Verkeer nauw betrokken bij de besprekingen, ook na realisatie van het complex Schansakker.

Keuze van het tracé

In de voorbije jaren werd er onder leiding van gouverneur Briens en in de diverse subwerkgroepen verder overlegd over het tracé van de nieuw aan te leggen waterloop. Aangezien Aquafin in het kader van de aanleg van een nieuwe regenwatercollector (voor de afwatering van Oostakker-dorp) een nieuwe persing onder de R4 richting Sifferdok voorzag, werd in eerste instantie gekozen om de nieuw aan leggen waterloop aan te sluiten op deze collector. De verbindingswaterloop zou dan aan de noordzijde van de Dwight Eisenhowerlaan (R4) aangelegd worden, om aan de kruising met de John Kennedylaan (R4) ter hoogte van het bedrijf Eurosilo af te draaien in noordelijke richting. Langs de Dwight Eisenhowerlaan zou de verbindingswaterloop dan samenvallen met de langsracht van de R4.

Bij het agentschap Wegen en Verkeer wenste men echter in het kader van een nieuwe interne beleidslijn dat de langsracht van de R4 en de nieuwe verbindingswaterloop apart zouden aangelegd worden. Bovendien moest de nieuwe waterloop buiten de 10m-zone (te meten van de buitenste rand van de langsracht) aangelegd worden. De R4 is immers een autosnelweg en daarvoor geldt een bouwverbod binnen de eerste 10m.

Vanuit TMVW kwam de melding dat de nieuwe verbindingswaterloop niet meer aangesloten kon worden op de aangelegde persing van de regenwaterleiding naar het Sifferdok. Door de gewijzigde ontwerpnormen voor regenwaterleidingen was de initiële capaciteit die voor de nieuwe verbindingsloop kon aangewend worden niet meer beschikbaar.

Tenslotte plant De Werkvennootschap¹ een nieuwe rotonde op de kruising van de Dwight Eisenhowerlaan en de John Kennedylaan. Het tracé langs de noordelijke zijde werd, ook door de beperkte ruimte aan de Eikstraat en het bouwverbod binnen de eerste 10m langs de R4 nagenoeg onhaalbaar. De nieuwe verbindingswaterloop mag tenslotte ook de aanleg van een tunnel

¹ De Werkvennootschap werd opgericht door de Vlaamse Regering om de inspanningen van de verschillende Vlaamse mobiliteitsspelers te coördineren. Op die manier kunnen grote infrastructuurwerken versneld en geïntegreerd aangepakt worden. De Werkvennootschap is een doorstart van Via-Invest en bundelt kennis en expertise die groeide binnen de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV) en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

onder het kanaal Gent-Terneuzen (de zgn. Sifferverbinding) niet hypothekeken. Hiervoor zijn er echter nog geen concrete plannen.

Door de coördinerende werkgroep onder de koepel van het bekkenbestuur werd dan beslist om voor een zuidelijk tracé te kiezen. Hierbij kruist de nieuwe verbindingswaterloop de R4 onmiddellijk na het nieuwe afrittencomplex "Schansakker" ter hoogte van Volvo Trucks en wordt dan in de nabijheid van een grote ondergrondse waterleiding van TMVW gelegd. Deze leiding moet twee maal gekruist worden en ook de brug over de R4 ter hoogte van de Gentstraat ligt op het tracé. Verder zou de waterloop ten zuiden van de nieuw aan te leggen rotonde lopen. Vervolgens worden de John Kennedylaan (N424), een belangrijke Fluxysleiding en de havenspoorlijn gekruist om aan te sluiten op het Sifferdok. Infrabel, Fluxys en het havenbedrijf hebben al aangegeven dat er geen principiële bezwaren zijn tegen de aanleg van de waterloop.

Kostenverdeling voor de opmaak van het ontwerp

Om de haalbaarheid van dit zuidelijke tracé te onderzoeken, diende er een gecoördineerd voorontwerp opgemaakt te worden. Onder meer alle bovenstaande belangrijke kruisingen moesten in detail onderzocht worden op hun haalbaarheid. In dit gecoordineerd voorontwerp moest ook een gedetailleerde raming van de kostprijs van de werken opgemaakt worden.

Aangezien de nieuwe waterloop grotendeels buiten de omschrijving van de polder en volledig buiten het grondgebied van Lochristi komt te liggen, werd voorgesteld dat de stad Gent (en TMVW in dienst van de stad) en het provinciebestuur zouden instaan voor de **opmaak en de financiering van het gecoordineerd voorontwerp en het detailontwerp**. Hiervoor werd tussen TMVW (in opdracht van de stad Gent) en het provinciebestuur een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt, waarin de afspraken hieromtrent vastgelegd werden. De kosten voor het ontwerp worden 50/50 verdeeld tussen TMVW/Stad Gent en het provinciebestuur. TMVW trekt het dossier administratief. **In zitting van 8 februari 2018 keurde de Deputatie deze samenwerkingsovereenkomst goed.** De opdracht voor het gecoordineerd voorontwerp werd toegekend aan Arcadis, voor een bedrag van **42 220,53 EUR incl. btw, waarvan de helft (21 110,27 EUR) ten laste van het provinciebestuur.**

Resultaten van het gecoordineerd voorontwerp

In de opmaak van het gecoordineerd voorontwerp was ook een alternatievenonderzoek voorzien waarbij de aanleg van de verbindingswaterloop in open bedding vergeleken moest worden met een overwelfd tracé. Voor zowel de noodzakelijke grondverwervingen als voor de eigenlijke werken is een aanleg van een verbindingswaterloop in open bedding merklijk duurder.

	Open bedding	Ingebuisd	Kostprijsverschil
Grondverwervingen	225.110	123.008	+83%
Werken (incl.btw)	3.669.545	2.736.411	+34%
TOTAAL	3.894.655	2.859.419	+36,2%

Het prijsverschil voor de **grondverwervingen** voor de beide scenario's ligt aan het feit dat voor de open gracht een bovengrondse inneming dient te worden verwezenlijkt. Bovendien betreft het een bijzonder brede gracht aangezien de noodzakelijke diepte tot 4,5 m (zuidwaarts) tot een kruinbreedte tot maximaal 15,3 m leidt. Bij een inbuizing volstaat een (goedkopere) ondergrondse inneming of erfdienstbaarheid, enkel de zone van de inspectieputten dient bovengronds te worden aangekocht.

Inzake kostprijs van de **werken** blijkt de aanleg in open gracht veel duurder dan het tracé met een inbuizing. Het prijsverschil is in hoofdzaak opnieuw te wijten aan het feit dat er voor de aanleg van de gracht een kruinbreedte tot 15,3 m moet worden gerealiseerd waarbij alle overtollige grond moet worden afgevoerd. Bij een inbuizing kan de grond afkomstig uit de rioleringsleuf in principe opnieuw gebruikt worden als aanvulling boven de buizen. Aangezien er in deze haalbaarheidsstudie nog geen technisch verslag inzake grondverzet beschikbaar is, wordt uitgegaan van het feit dat de vrijgegraven gronden binnen de kadastrale werkzone kunnen herbruikt worden als bouwstof. Er zijn geen indicaties bekend die op het tegendeel wijzen.

Vanuit de milieudienst van de stad Gent werd bovendien geëist dat de diep ingesneden open waterloop volledig waterdicht zou aangelegd worden om drainage van het grondwater te vermijden. De aanleg van de waterloop met een bedding in beton-elementen zou de kostprijs van het open tracé nog sterk verhogen en zou ecologisch geen meerwaarde bieden t.o.v. een volledig overwelfde waterloop.

In overleg met alle betrokken partijen werd (gezien het grote prijsverschil) **gekozen voor de aanleg van een overwelfd tracé op het afwaarts gelegen deel van de verbindingswaterloop.**

Uit het gecoördineerd voorontwerp blijkt verder:

1. Een belangrijke TMVW-drinkwatertoevoerleiding (diameter 900mm) moet twee maal gekruist worden. De eerste kruising ter hoogte van de R4 is mogelijk zonder interactie tussen beide leidingen. Om de drinkwaterleiding ter hoogte van de Gentstraat te kruisen, zou de verbindingswaterloop ca. 1m dieper aangelegd moeten worden. Dit creëert heel wat meerkosten (o.m. de aansluiting op het Sifferdok zou fors in prijs stijgen), zodat er gekozen werd om de drinkwaterleiding ter hoogte van de kruising met de nieuwe verbindingswaterloop te sifonneren. De offerte van TMVW voor deze werken (175.000 EUR excl. btw) werd opgenomen in de kostenramingen.
2. Alle andere onderzochte kruisingen met nutsleidingen en/of infrastructuur werden onderzocht en zijn mogelijk. Enkel voor de kruising van de nieuwe waterloop met de Aquafin-persleiding ter hoogte van de John Kennedylaan (N424) zijn mogelijk extra beschermende maatregelen nodig. Dit moet onderzocht worden bij het detailontwerp.

Verdere uitwerking van het dossier en kostenverdeling voor de uitvoering van de werken en de grondinnemingen

Zoals eerder gesteld hebben de stad Gent en ons bestuur (en TMVW in dienst van de stad) op 8 februari 2018 al een overeenkomst afgesloten voor de opmaak van het gecoördineerd voorontwerp, het detailontwerp en de grondinnemingsplannen. De kosten voor de grondinnemingsplannen worden

volledig gedragen door het provinciebestuur, de andere kosten worden 50/50 verdeeld.

De raming van de kostprijs van de werken in het gecoördineerd voorontwerp bedraagt 2.736.411 EUR incl. btw en excl. de kosten voor de grondverwervingen. Aangezien er momenteel wordt vastgesteld dat de huidige offertes voor dergelijke werken beduidend hoger liggen dan de raming, wordt voorgesteld om dit ramingsbedrag veiligheidshalve met 10% te verhogen tot 3.010.052 EUR incl. btw.

Voor de totaliteit van de **werken** werd in 2010 op de eerste overlegmomenten in consensus volgende verdeelsleutel vastgelegd, die dan resulteert in volgende kostprijs (incl. btw):

Provincie Oost-Vlaanderen	42,5 %	1.279.272 EUR
Stad Gent en TMVW gezamenlijk	42,5%	1.279.272 EUR
Gemeente Lochristi	7,50%	225.754 EUR
Polder van Moervaart en Zuidlede	7,50%	225.754 EUR

Een klein deel van de nieuw aan te leggen verbindingswaterloop ligt binnen de polder van Moervaart en Zuidlede. Voor de **grondverwervingen** (met ook de kosten voor de erfdiensbaarheidsstrook, werkzone,...) werd afgesproken dat de latere waterloopbeheerder de kosten draagt, wat resulteert in volgende verdeling van het geraamde totaalbedrag van 123.008 EUR:

Provincie Oost-Vlaanderen	109.257 EUR
Polder van Moervaart en Zuidlede	13.751 EUR

Fasering van de werken en implicaties op de kostenverdeling

De Werkvennootschap plant op korte termijn de aanleg van een nieuwe rotonde op de kruising van de Dwight Eisenhowerlaan en de John Kennedylaan. Men wenst de aanbestedingsbundel in juni 2019 te publiceren.

De nieuwe verbindingswaterloop ligt gedeeltelijk onder de nieuw aan te leggen toegangswegen van de nieuwe rotonde. De delicate kruising met de Aquafin-persleiding situeert zich onder de nieuwe wegenis en zou bij de aanleg van de rotonde al gerealiseerd kunnen worden in open sleuf of door persing met visuele controle. Na de aanleg van de wegenis is dit niet meer mogelijk. Het is dus absoluut noodzakelijk dat het afwaarts deel van de nieuwe verbindingswaterloop samen met de aanleg van de nieuwe rotonde wordt uitgevoerd. Bovendien kan er dan een groter deel van de nieuwe overwelfde waterloop in open sleuf aangelegd worden (i.p.v. met een gestuurde boring), wat een kostenbesparing betekent.

De Werkvennootschap is bereid om deze werken mee op te nemen in de aanbestedingsbundel voor de aanleg van de nieuwe rotonde zodat de latere realisatie van de verbindingswaterloop niet gehypothekeerd wordt. Dit uiteraard op voorwaarde dat de kosten voor het ontwerpen en aanleggen van de verbindingswaterloop ter hoogte van de nieuwe rotonde ten laste worden genomen van de partijen die instaan voor de realisatie van de

verbindingswaterloop. De kosten voor dit deel worden geraamd op 1.036.020 EUR incl. btw. Voor dit deel zijn geen grondverwingen nodig.

Fase 1 – aanleg van de verbindingswaterloop t.h.v. de rotonde Kennedylaan.

Hoger werd reeds vermeld dat voor de **ontwerpkosten** reeds eerder een overeenkomst afgesloten werd tussen Stad Gent (en TMVW) en de provincie om de kosten 50/50 te delen. Door het studiebureau Arcadis (dat de rotonde in opdracht van De Werkvennootschap ontwerpt) werd een offerte opgemaakt voor de integratie van de werken aan de nieuwe verbindingswaterloop in de al ver gevorderde plannen voor de rotonde. Het is onmogelijk om deze bijkomende opdracht aan een ander studiebureau toe te vertrouwen, omdat de werken voor het realiseren van de verbindingswaterloop en die voor het bouwen van de rotonde nauw met elkaar zijn verweven. De offerte hiervoor bedraagt 61.420,81 EUR incl. btw, waarvan een bedrag van 27 225,00 EUR ten laste is van het provinciebestuur. Dit is minder dan 50% aangezien er voor rekening van TMVW de aanleg van een nieuwe drinkwaterleiding mee in deze bijkomende ontwerpoperdacht voorzien wordt. Gezien de hoge moeilijkheidsgraad van de werken is dit bedrag aanvaardbaar.

Arcadis heeft tevens een offerte opgemaakt voor het uitvoeren van het toezicht op de werken. De kosten hiervoor worden geraamd op 10.708,50 EUR incl. btw. Aangezien De Werkvennootschap het toezicht op de werken nog niet definitief heeft toegewezen aan Arcadis, zal pas na de gunning van de werken en in samenspraak met De Werkvennootschap beslist worden over de verdere samenwerking met Arcadis.

Vanuit De Werkvennootschap zullen de kosten voor alle bijkomende verplichtingen die momenteel voor dergelijke werken worden opgelegd (veiligheidscoördinatie-ontwerp en -verwezenlijking, archeologienota, ...) rechtstreeks aan ons bestuur gefactureerd worden, aangezien zij hiervoor met bestaande raamcontracten werken. Dit zijn beperkte kosten waarvoor de kredieten bij ontvangst van de factuur vastgelegd zullen worden.

Voor de **werken** wordt voorgesteld om de kosten voor dit deel van de verbindingswaterloop ook 50/50 te verdelen onder de stad Gent (en TMVW) en de provincie. Enkel TMVW en de Provincie zullen voor fase 1 de nodige overeenkomst(en) met De Werkvennootschap afsluiten, dit om te vermijden dat de overeenkomst te complex wordt en de krappe timing niet gehaald zou worden. Het deel dat de stad en de provincie "te veel" betaald hebben t.o.v. de afgesproken verdeelsleutel wordt dan, rekening houdend met hogervermelde verdeelsleutel, verrekend in fase 2, zodanig dat de globale verdeelsleutel (42,5% voor stad Gent en provincie en 7,50% voor Lochristi en polder van Moervaart en Zuidlede) toch gehaald wordt. Voor de werken van fase 1 zijn geen grondinnemingen nodig.

De raming van de kostenverdeling voor fase 1 is dan de volgende:

	Werken	Ontwerp	Toezicht uitvoering	Totaal
Provincie Oost-Vlaanderen	518.010	27.225	10.708,50	555.944
Stad Gent en TMVW gezamenlijk	518.010	34.195,81	13.491,50	565.697

Om een schriftelijk engagement te hebben van alle bij het totaal der werken betrokken partijen, werd een kaderovereenkomst opgesteld die door alle partijen moet worden onderschreven. Deze kaderovereenkomst dient nadien nog verder aangevuld te worden met later op te stellen overeenkomsten, o.m. voor de concrete uitvoering van de werken voor fase 2.

Fase 2 – aanleg van de verbindingswaterloop tussen de rotonde en het complex Schansakker

Voor de opmaak van het detailontwerp van fase 2 moet door de stad Gent (en TMVW) en de provincie nog een studiebureau aangesteld worden. Ook deze ontwerpkosten worden zoals hoger vermeld 50/50 ten laste genomen door de stad Gent (en TMVW) en het provinciebestuur. Op basis van het voorontwerp worden de kosten voor fase 2 geraamd op 1.762.282 EUR incl. btw. Voor dergelijke projecten kan de ontwerpbeurt geraamd worden op 7% van de kostprijs van de werken, of 123.360 EUR incl. btw, waarvan 50% ten laste van het provinciebestuur (61.680 EUR).

Globaal overzicht van de kostenverdeling

In onderstaande tabel is de raming van de kostprijs van het totale project (werken, ontwerp en grondverwervingen) met de verdeelsleutel weergegeven.

Verdeelsleutel werken	Partij	Werken incl btw	Grondverwervingen	Verdeelsleutel ontwerp (50/50 prov. Stad Gent/Farys)		Globaal totaal
				Ontwerpkosten fase 1 (offerte Arcadis)	Ontwerpkosten fase 2 (7%)	
		3.010.052	123.008	85.621	123.360	3.342.040
42,5%	Provincie	1.279.272	109.257	37.934	61.680	1.488.142
42,5%	Stad Gent - Farys (TMVW)	1.279.272		47.687	61.680	1.388.639
7,50%	Lochristi	225.754				225.754
7,50%	Polder Moervaart-Zuidlede	<u>225.754</u>	<u>13.751</u>		-	239.505
		3.010.052	123.008	85.621	123.360	3.342.040

Kunt u akkoord gaan met:

- de kaderovereenkomst tussen Stad Gent, TMVW, gemeente Lochristi, de polder van Moervaart en Zuidlede en het provinciebestuur betreffende de aanleg van een verbindingswaterloop tussen het verlengde van waterloop 1.200 (Westlede) tussen Schansakker en het Sifferdok te Gent. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op 3.342.040 EUR incl. btw, waarvan 1.488.142 EUR ten laste van het provinciebestuur. Gelieve de Deputatie te machtigen om deze overeenkomst te ondertekenen.
- de ingediende offerte van studiebureau Arcadis voor de opmaak van het ontwerp van de nieuwe verbindingswaterloop (fase 1 ter hoogte van de nieuwe rotonde aan de John Kennedylaan-Dwight

Eisenhouwerlaan), voor een bedrag van 61 420,81 EUR incl. btw, waarvan 27 225,00 EUR ten laste valt van het provinciebestuur.

- de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent, TMVW, De Werkvennootschap en het provinciebestuur voor de realisatie van de nieuwe verbindingswaterloop in fase 1. De kostprijs van deze fase wordt geraamd op 1.036.020 EUR, waarvan 50% ten laste van het provinciebestuur (in deze fase van de werken met latere verrekening naar de vastgelegde verdeelsleutel waarbij ons bestuur 42,50% ten laste neemt). Gelieve de Deputatie te machtigen om deze overeenkomst te ondertekenen.

Momenteel is enkel de kostprijs voor de opmaak van het detailontwerp van fase 1 van de verbindingswaterloop gekend, nl. 27 225,00 EUR. Deze diensten kunnen ten laste gelegd worden van de budgetcode 2019/226007/04/0319 (waterlopen en waterbekken: in aanbouw/Overig waterbeheer) – actie 2019140230 (Wateroverlast bestrijden door het aanleggen of bouwen van diverse waterbeheersinstrumenten) van het budget 2019.

De vereiste kredieten zijn beschikbaar op:

- **beleidsdoelstelling 2019140078**: de principes van integraal waterbeleid maximaal toepassen op het beheer van de onbevaarbare waterlopen
- **actieplan 2019140201**: investeringswerken in stroomgebieden van waterlopen van 2de categorie uitvoeren om wateroverlast te voorkomen of om ecologische redenen in het kader van de klimaatadaptatie
- **actienummer 2019140230**: wateroverlast bestrijden door het aanleggen of bouwen van diverse waterbeheersinstrumenten
- **budgetcode 2019/226007/04/0319**: waterlopen en waterbekkens: in aanbouw/Overig waterbeheer
- **bestelbonnummer 191018627**.

Stand van het budget:

Initieel krediet	7 021 385,40 EUR
Totaal vastlegging	4 240 262,52 EUR
Huidige bestelling (191018627)	<u>27 225,00 EUR</u>
Resterend krediet	2 753 897,88 EUR

Indien u akkoord gaat, gelieve het ontwerp van besluit, de kaderovereenkomst, de samenwerkingsovereenkomst en de offerte van Arcadis in bijlage te ondertekenen.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Leentje Grillaert