



directie Ruimte
dienst Mobiliteit

dossiernummer:

1602916

Provincieraadsbesluit

betreft **Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het lokaal functioneel fietsnetwerk**
Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het lokaal functioneel fietsnetwerk

verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Meerjarenplan 2014-2019 van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid

Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden gelegen op het lokaal functioneel fietsnetwerk goedgekeurd door de Provincieraad op 8 oktober 2014.

Richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

./...

De ruimtelijk afgebakende zeehavengebieden nemen een belangrijke oppervlakte in van het grondgebied van de Provincie Oost-Vlaanderen. Binnen de afgebakende zeehavengebieden staan de havenbedrijven in voor het beheer van het lokale wegennet in plaats van de gemeenten. De afgebakende havengebieden worden doorkruist door een netwerk van functionele fietsroutes (cfr raamplan fiets voor de haven van Gent opgemaakt in het kader van het Project Gentse Kanaalzone). Om het gewenste functionele fietsnetwerk in de praktijk te kunnen realiseren, worden de havenbedrijven toegevoegd als aanvrager in het reglement.

Gelijktijdig werd het bestaande reglement geëvalueerd en worden een aantal inhoudelijke aanpassingen voorgesteld.

De aanvrager moet aan striktere verbintenissen voldoen betreffende de communicatie inzake vermelding van de Provincie als financiële partner. Daarnaast wordt de termijn strikter vastgelegd voor het indienen van de aanvraag tot vaste belofte. Het criteria wordt verduidelijkt voor de grond waarop het fietspad zal aangelegd worden en tenslotte worden fietsstraten opgenomen in het subsidiereglement.

3. Besluit

De Provincieraad stelt 'het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het lokaal functioneel fietsnetwerk vast als volgt:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1°Lokale functionele fietsroute (LFF):

Een route die gericht is op doelgerichte, lokale fietsverplaatsingen in functie van: het werk, de school, de winkel, sportcentrum, openbaar vervoer, carpoolparking en vrije tijd in het algemeen (al of niet over de grenzen van één gemeente heen) en die voldoet aan de volgende afwegingscriteria:

(1) de lokale fietsroute sluit aan op het bovenlokaal fietsroutenetwerk (BFF of LAF)

(2) de lokale bestemming heeft vandaag geen alternatief via het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) of het netwerk langeafstandsfietspaden (LAF) tenzij het wenselijk is om een extra sociaal veiliger of verkeersveiliger fietsroute aan te bieden

2°Netwerk langeafstandsfietspaden (LAF): het Oost-Vlaamse netwerk voor fietsverkeer over lange afstand langs lijninfrastructuren zoals spoorlijnen en kanalen. Het streefbeeld van een langeafstandsfietspad is een fietsverbinding met kwaliteitsvolle infrastructuur (comfortabele breedte en verharding en maximaal afgescheiden van het autoverkeer). Het netwerk is gericht op de functionele en op de recreatieve fietser. Dit netwerk is vastgelegd door de Provincie.

3°Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF): een netwerk van bovenlokale fietsroutes voor doelgerichte fietsverplaatsingen. Het netwerk richt

./...

zich op fietsverplaatsingen tussen woonkernen en attractiepolen (stations, scholen, carpoolparkings, regionale bedrijventerreinen,...). Dit netwerk is gericht op de bovenlokale functionele fietser. Dit netwerk is vastgelegd door de Provincies en het Vlaams gewest in samenwerking met de gemeentebesturen.

4° Aanvrager: een gemeente, een autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf, zoals omschreven in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens

5° Mobiliteitsdecreet : het Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid

6° Besluit van de Vlaamse Regering : het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan gemeenten, autonome gemeentebedrijven en havenbedrijven voor de aanleg en verbetering van fietspaden gelegen op het lokaal functioneel fietsnetwerk.

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° De fietsinfrastructuur maakt deel uit van een door de gemeenteraad goedgekeurd lokaal fietsnetwerk. Dit lokaal fietsnetwerk is in samenspraak met de gemeentelijke begeleidingscommissie (GBC) afgebakend.

2° De fietsinfrastructuur is in een eerdere fase gekwalificeerd door deputatie als gelegen op een lokale functionele fietsroute zoals omschreven in artikel 1 van dit subsidiereglement.

3° De grond waarop de fietsinfrastructuur zal aangelegd worden moet eigendom zijn van de aanvrager. De aanvrager kan ook een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen of aan de hand van een overeenkomst bewijzen dat hij een zakelijk recht heeft op de grond waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd.

§2. Fietsinfrastructuur langs wegen in eigendom of beheer van het Vlaamse Gewest komt niet in aanmerking voor deze subsidie evenals fietsinfrastructuur die via een samenwerkingsovereenkomst wordt gesubsidieerd, zoals vastgelegd bij het Besluit van de Vlaamse Regering.

Fietsinfrastructuur in gemeenten die geen geldig mobiliteitsplan hebben overeenkomstig het Mobiliteitsdecreet komen evenmin in aanmerking voor deze subsidie.

./...

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

§1. De aanvraagprocedure gebeurt in 2 fases: de principiële aanvraag (1^e fase) en de aanvraag tot vaste belofte (2^e fase).

De principiële aanvraag voor de provinciale subsidie gebeurt op basis van een gemeenteraadsbesluit houdende de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin het fietspad vervat zit. De aanvraag vermeldt uitdrukkelijk dat de provinciale subsidie wordt aangevraagd en onderschrijft de verbintenissen, zoals vermeld in artikel 8 van dit reglement. Het dossier moet bovendien volgende stukken bevatten : de ontwerpplannen, het bestek en de raming.

Op zicht van het aanbestedingsdossier verleent de deputatie de vaste belofte. Het aanbestedingsdossier moet volgende stukken bevatten : een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte, het aanbestedingsverslag, het gunningbesluit en de verklaring van eigendom.

De principiële en vaste belofte kunnen gezamenlijk aangevraagd worden.

§3. De principiële aanvraag en de aanvraag tot vaste belofte moeten schriftelijk worden ingediend bij de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent of via mail: mobiliteit@oost-vlaanderen.be ten laatste 6 weken voor de aanvang van de werken. Van deze termijn kan afgeweken worden indien uit een omstandige nota blijkt dat de werken werden aangevat buiten de wil en de kennis van de aanvrager om en op voorwaarde dat er nog geen funderingswerken van de fietsinfrastructuur in uitvoering zijn. In alle andere gevallen wordt het dossier als onontvankelijk beschouwd.

Artikel 5 – Subsidiecriteria

§1. De aanleg van een nieuw fietspad of de verbetering van een fietspad kan volgende vormen aannemen :

- 1° De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (inclusief fietsstraten);
- 2° De verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;
- 3° De verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan twee meter breed;
- 4° Het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimum anderhalve meter breed;
- 5° De omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken.

§2. Het project komt in aanmerking voor subsidiëring indien de subsidieerbare werken meer dan € 50 000 (inclusief btw) bedragen.

./...

§3. De fietspaden moeten voldoen aan de (technische) richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal oordelen of deze afwijking is toegestaan.

§ 4. Volgende kosten en werken komen in aanmerking voor subsidie (telkens btw inclusief):

1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;

2° de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;

3° de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;

4° de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van de aanplanting van bomen en struiken;

5° de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;

6° de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of rioolleidingen voor regenwaterafvoer, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen rioolleidingen voor regenwaterafvoer komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;

7° de vernieuwing of de aanpassing van de riolering voor droogweerafvoer (DWA) is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;

8° de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;

9° beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;

10° het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;

11° werfsignalisatie en omleidingsignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;

./...

12° de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;

13° de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;

14° het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer met een maximale kostprijs van € 50.000 per lopende kilometer;

§ 5. Volgende kosten en werken komen niet in aanmerking voor subsidie:

1° de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;

2° de proefkosten;

3° de grondverwervingen;

4° de verplaatsing van nutsleidingen;

5° rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;

6° de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;

7° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;

8° onderhoudswerken;

9° onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;

10° de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;

11° aanleg en inrichting van bushaltes

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

De deputatie beslist in 2 fases: de principiële belofte (1e fase) en de vaste belofte (2e fase).

§1. Voor de principiële belofte beslist de deputatie op basis van het voorgelegde ontwerp principieel over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden.

Het aanvragen van een principiële belofte geeft de aanvrager duidelijkheid over de werken die kunnen gesubsidieerd worden binnen het reglement en dit vóór de afronding van de openbare aanbesteding.

Deze principiële belofte houdt vanwege het Provinciebestuur geen enkele verbintenis in. De principiële belofte vervalt indien er na 12 maanden, te rekenen vanaf de datum van toekenning ervan, geen aanbestedingsdossier werd ingestuurd.

§2. Bij de vaste belofte beslist de deputatie op zicht van het aanbestedingsdossier. De subsidie wordt forfaitair berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte.

De vaste belofte kan aangevraagd worden zonder voorafgaande principiële belofte.

./...

§3. Er mogen nog geen funderingswerken van de fietsinfrastructuur in uitvoering zijn voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd. Is dit toch het geval dan komt het recht op subsidie te vervallen.

Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

§1. De deputatie kent het bedrag van de subsidie toe dat maximaal 40% van de subsidieerbare kosten en werken kan bedragen. Kosten en werken aan de fietsinfrastructuur worden slechts eenmalig betoelaagd.

§2. De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§ 3. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen
Na ontvangst van het bevel tot aanvang der werken en een foto van het werfbord wordt een eerste schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Na ontvangst van de eindafrekening en de bewijzen van de gevoerde communicatie met vermelding van de Provincie Oost-Vlaanderen, overeenkomstig artikel 8 van dit reglement wordt de tweede schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de subsidieaanvrager goedgekeurde eindafrekening. De eindafrekening dient te bestaan uit:

- 1° een cumulatieve eindstaat
- 2° overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten
- 3° uitvoeringstermijn
- 4° een gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten
- 5° een proces-verbaal van voorlopige oplevering
- 6° een college- of gemeenteraadsbeslissing houdende de goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is. De uitbetaalde subsidie wordt vastgesteld op basis van de eindafrekening, beperkt tot het bedrag van de vaste belofte.

Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de vaste belofte ingestuurd; nadien vervalt de subsidie. De datum van poststempel is hiervoor bepalend.

§ 4. Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van hun aandeel in het uiteindelijke gunningbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd worden.

Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager van de subsidie

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

- 1° alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietspaden te garanderen;

./...

2° publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die zij daarvoor ontvangt van de Provincie Oost-Vlaanderen (inclusief toevoeging van het logo)

3° alle externe communicatie verstuurd door de aanvrager (vb bewonersbrief, gemeentelijk infoblad) voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de Provincie Oost-Vlaanderen

4° een werfbord te plaatsen met het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen

5° elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen.

6° de Provincie Oost-Vlaanderen 10 werkdagen voorafgaand aan het einde van de werken en van de mogelijke openstelling voor de gebruikers op de hoogte te brengen. De aanvrager en de Provincie Oost-Vlaanderen beslissen in onderling overleg over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv persbericht, officieel infocentrum, ...)

7° de bestemming van de werken of grondinnemingen waarvoor het een subsidie wenst te bekomen in het kader van onderhavig reglement niet te wijzigen zonder de toelating van de deputatie ;

8° medewerking te verlenen aan de plaatsing van de Provinciale signalisatie van het bovenlokaal (LAF en BFF) en het lokaal functioneel fietsnetwerk.

Artikel 9 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de Deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 10 – Betwistingen

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Artikel 11 – Slotbepalingen

§1. Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2016.

§2. Met ingang van voornoemde datum wordt het reglement van 8 oktober 2014 met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden gelegen op het lokaal functioneel fietsroutenetwerk opgeheven.

./...

Bij wijze van overgangsmaatregel worden subsidieaanvragen waarvoor de deputatie op datum van inwerkingtreding van dit reglement een vaste belofte heeft verleend, verder afgehandeld volgens het reglement van 8 oktober 2014.

Gent, 22 juni 2016

namens de Provincieraad:

de provinciegriffier,
Albert De Smet

de voorzitter,
Greet De Troyer



directie Ruimte
dienst Mobiliteit

dossiernummer:
1602916

Provincieraadsbesluit

betreft **Reglement voor de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsnetwerk**
Reglement voor de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsnetwerk
verslaggever Peter HertogPeter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Meerjarenplan 2014-2019 van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Reglement met betrekking tot de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsnetwerk goedgekeurd door de Provincieraad op 8 oktober 2014.

Richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

De ruimtelijk afgebakende zeehavengebieden nemen een belangrijke oppervlakte in van het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen. Binnen de afgebakende zeehavengebieden staan de havenbedrijven in voor het

./...

beheer van het lokale wegennet in plaats van de gemeenten. De afgebakende havengebieden worden doorkruist door een netwerk van functionele fietsroutes (cfr raamplan fiets voor de haven van Gent opgemaakt in het kader van het Project Gentse Kanaalzone). Om het gewenste functionele fietsnetwerk in de praktijk te kunnen realiseren, worden de havenbedrijven toegevoegd als aanvrager.

Gelijktijdig werd het bestaande reglement geëvalueerd en worden een aantal inhoudelijke aanpassingen voorgesteld, als volgt.

De aanvrager moet aan striktere verbintenissen voldoen betreffende de communicatie inzake vermelding van de Provincie als financiële partner. Daarnaast wordt de termijn strikter vastgelegd voor het indienen van de aanvraag tot vaste belofte.

3. Besluit

De Provincieraad stelt het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor kunstwerken op een functioneel fietsnetwerk vast als volgt:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° Functioneel fietsroutenetwerk: netwerk langeafstandsfietspaden (LAF); bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) en lokaal functioneel fietsnetwerk (LFF)

2° Kunstwerk: een tunnel of brug

3° Netwerk langeafstandsfietspaden (LAF): het Oost-Vlaamse netwerk voor fietsverkeer over lange afstand langs lijninfrastructuren zoals spoorlijnen en kanalen. Het streefbeeld van een langeafstandsfietspad is een fietsverbinding met kwaliteitsvolle infrastructuur (comfortabele breedte en verharding en maximum afgescheiden van het autoverkeer). Het netwerk is gericht op de functionele en op de recreatieve fietser. Dit netwerk is vastgelegd door de Provincie.

4° Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF): een netwerk van bovenlokale fietsroutes voor doelgerichte fietsverplaatsingen. Het netwerk richt zich op fietsverplaatsingen tussen woonkernen en attractiepolen (stations, scholen, carpoolparkings, regionale bedrijventerreinen,...). Dit netwerk is gericht op de bovenlokale functionele fietser. Dit netwerk is vastgelegd door de provincies en het Vlaams gewest in samenwerking met de gemeentebesturen.

5° Lokaal functioneel fietsnetwerk (LFF): een netwerk aan lokale fietsroutes voor doelgerichte fietsverplaatsingen in functie van: het werk, de school, de winkel, sportcentrum, openbaar vervoer, carpoolparking en vrije tijd in het algemeen (al of niet over de grenzen van één gemeente heen) en die voldoet aan de volgende afwegingscriteria:

(1) de lokale fietsroute sluit aan op het bovenlokaal fietsroutenetwerk (BFF of LAF)

(2) de lokale bestemming heeft vandaag geen alternatief via het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) of het netwerk langeafstandsfietspaden

./...

(LAF) tenzij het wenselijk is om een extra sociaal veiliger of verkeersveiliger fietsroute aan te bieden
Dit netwerk is per gemeente vastgelegd door de gemeenteraad en bekrachtigd door deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen.

6°Aanvrager: een gemeente, een autonoom gemeentebedrijf of havenbedrijf, zoals omschreven in het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens

7°Mobiliteitsdecreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan gemeenten, autonome gemeentebedrijven of havenbedrijven voor de aanleg van kunstwerken gelegen op één van volgende functionele fietsnetwerken: netwerk langeafstandsfietspaden (LAF), Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) of het Lokaal functioneel fietsnetwerk (LFF).

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet het kunstwerk voldoen aan de volgende cumulatieve criteria:

1° Het kunstwerk maakt deel uit van een functioneel fietsroutenetwerk zoals omschreven in artikel 1 van dit subsidiereglement.

2° Een brug of tunnel die ook gebruikt wordt door gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd bromfietsen) komt in aanmerking voor subsidie, berekend volgens het gedeelte voorzien voor fietsers.

§2. Kunstwerken in gemeenten die geen geldig mobiliteitsplan hebben overeenkomstig het Mobiliteitsdecreet komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

Kunstwerken die gesubsidieerd worden op basis van het provinciaal Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en de herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds), komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

§1. De aanvraagprocedure gebeurt in 2 fases: de principiële aanvraag (1^e fase) en de aanvraag tot vaste belofte (2^e fase).

De principiële aanvraag gebeurt op basis van een gemeenteraadsbesluit houdende de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin het kunstwerk vervat zit. De aanvraag vermeldt uitdrukkelijk dat de

./...

provinciale subsidie wordt aangevraagd en onderschrijft de verbintenissen, zoals vermeld in artikel 8 van dit reglement.

Het dossier moet bovendien volgende stukken bevatten :
de ontwerpplannen, het bestek en de raming.

Op zicht van het aanbestedingsdossier verleent de deputatie de vaste belofte. Het aanbestedingsdossier moet volgende stukken bevatten : een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte, het aanbestedingsverslag en het gunningbesluit.

De principiële en vaste belofte kunnen gezamenlijk aangevraagd worden.

§2. De principiële aanvraag en de aanvraag tot vaste belofte moeten schriftelijk worden ingediend bij de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent of via mail: mobiliteit@oost-vlaanderen.be ten laatste 6 weken voor de aanvang van de werken. Van deze termijn kan afgeweken worden indien uit een omstandige nota blijkt dat de werken werden aangevat buiten de wil en de kennis van de aanvrager om en op voorwaarde dat de werken aan het kunstwerk zelf nog niet werden aangevat. In alle andere gevallen wordt het dossier als onontvankelijk beschouwd.

Artikel 5 – Subsidiecriteria

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moeten de kunstwerken voldoen aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal oordelen of deze afwijking is toegestaan.

§2. Volgende kosten en werken komen in aanmerking voor subsidies (telkens inclusief btw)

- 1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin het kunstwerk wordt aangelegd, inbegrepen zo nodig het verbeteren van de ondergrond, met uitsluiting van een eventuele milieu-hygiënische sanering;
- 2° de constructie van het kunstwerk;
- 3° de aanloopstellingen naar het kunstwerk;
- 4° alle werken die inherent zijn aan de aanleg van het kunstwerk zoals het plaatsen van ballustrades, verlichting in tunnels of bruggen;
- 5° prijssherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;

§3 Volgende werken en kosten komen niet in aanmerking voor subsidies:

- 1° de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;
- 2° de proefkosten;
- 3° de grondverwervingen;
- 4° de verplaatsing van nutsleidingen;
- 5° rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- 6° de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
- 7° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;
- 8° onderhoudswerken;
- 9° onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;

./...

10°de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;
11°aanleg en inrichting van bushaltes

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

§1. De Deputatie beslist in 2 fases: de principiële belofte (1e fase) en de vaste belofte (2e fase).

Voor de principiële belofte beslist de deputatie op basis van het voorgelegde ontwerp principiële over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering worden bepaald.

Het aanvragen van een principiële belofte geeft de aanvrager duidelijkheid over de werken die kunnen gesubsidieerd worden binnen het reglement en dit vóór de afronding van de openbare aanbesteding.

Deze principiële belofte houdt vanwege het Provinciebestuur geen enkele verbintenis in. De principiële belofte vervalt indien er na 12 maanden, te rekenen vanaf de datum van toekenning ervan, geen aanbestedingsdossier werd ingestuurd.

§2. Bij de vaste belofte beslist de deputatie op zicht van het aanbestedingsdossier. De subsidie wordt forfaitair berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte.

De vaste belofte kan aangevraagd worden zonder voorafgaande principiële belofte.

§3. De werken aan het kunstwerk mogen niet worden aangevat voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd.

Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

§1. De deputatie kent het bedrag van de provinciale subsidie toe dat maximaal 40% van de subsidieerbare kosten en werken kan bedragen, onverminderd het maximumbedrag, bepaald in § 4 van dit artikel. Kosten en werken aan een kunstwerk worden slechts eenmalig betoelaagd.

§ 2. De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§ 3. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen.

Na ontvangst van het bevel tot aanvang der werken en een foto van het werfbord wordt een eerste schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Na ontvangst van de eindafrekening en de bewijzen van de gevoerde communicatie met vermelding van de Provincie Oost-Vlaanderen, overeenkomstig artikel 8 van dit reglement, wordt de tweede schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de aanvrager goedgekeurde eindafrekening.

De eindafrekening dient te bestaan uit:

1° een cumulatieve eindstaat

./...

2° overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten

3° uitvoeringstermijn

4° een gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten

5° het proces-verbaal van voorlopige oplevering

6° de college- of gemeenteraadsbeslissing houdende goedkeuring eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen prijsherzelingen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is. De uitbetaalde subsidie wordt vastgesteld op basis van de eindafrekening, beperkt tot het bedrag van de vaste belofte.

Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de vaste belofte ingestuurd; nadien vervalt de subsidie. De datum van poststempel is hiervoor bepalend.

§ 4 Het bedrag van de provinciale subsidie is voor één kunstwerk maximum 300.000 euro (inclusief BTW).

§ 5. Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van hun aandeel in het uiteindelijke gunningbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd worden.

Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager

De aanvrager van de subsidie verbindt zich ertoe:

1° alle maatregelen te treffen om het onderhoud van het kunstwerk te garanderen;

2° publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van de Provincie Oost-Vlaanderen (inclusief toevoeging van het logo)

3° alle externe communicatie verstuurd door de aanvrager (vb bewonersbrief, gemeentelijk infoblad) voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de Provincie Oost-Vlaanderen

4° een werfbord te plaatsen met het logo van de Provincie Oost-Vlaanderen

5° elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen.

6° de Provincie Oost-Vlaanderen 10 werkdagen voorafgaand aan het einde van de werken en van de mogelijke openstelling voor de gebruiker op de hoogte te brengen. De aanvrager en de Provincie Oost-Vlaanderen beslissen in onderling overleg over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv persbericht, officieel infocentrum, ...)

7° de bestemming van de werken waarvoor hij een subsidie wenst te bekomen in het kader van onderhavig reglement niet te wijzigen zonder de toelating van de deputatie ;

Artikel 9 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober

./...

2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de deputatie, onverminderd het vorige lid, de toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 10 – Betwistingen

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Artikel 11 – Slotbepalingen

§1. Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2016.

§2. Met ingang van voornoemde datum wordt het reglement van 8 oktober 2014 met betrekking tot de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsnetwerk opgeheven.

Bij wijze van overgangsmaatregel worden subsidieaanvragen waarvoor de deputatie op datum van inwerkingtreding van dit reglement een vaste belofte heeft verleend, verder afgehandeld volgens het reglement van 8 oktober 2014.

Gent, 22 juni 2016

namens de Provincieraad:

de provinciegriffier,
Albert De Smet

de voorzitter,
Greet De Troyer



directie Ruimte
dienst Mobiliteit

dossiernummer:
1602916

Provincieraadsbesluit

betreft **Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds)**
Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds)

verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42, §3 van het Provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Meerjarenplan 2014-2019 van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid.

Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk goedgekeurd door de Provincieraad op 28 februari 2013.

Richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

2. Motivering

Op basis van artikel 42, §3 van het Provinciedecreet stelt de Provincieraad de provinciale reglementen vast. Deze reglementen kunnen onder meer

./...

betrekking hebben op het provinciaal beleid, de provinciale belastingen en retributies en het inwendige bestuur van de provincie.

De provincieraad van 2 september 2015 nam kennis van het Oost-Vlaamse fietssnelwegenplan. Fietssnelwegen zijn een selectie van de meest functionele assen uit het Oost-Vlaamse netwerk langeafstandsfietspaden (LAF). Deze geselecteerde fietssnelwegen worden opgenomen als hoofdroutes van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF), dat in opdracht van het Vlaams Gewest werd uitgetekend.

De hoofdroutes BFF kunnen twee vormen aannemen: een fiets(snel)weg in de strikte zin en een fietscorridor. Een fiets(snel)weg in de strikte zin is een intensief gebruikte doorgaande fietsroute met een kwalitatief hoogwaardige infrastructuur die zich kenmerkt omwille van o.a. de aparte bedding, vlotte doorstroming, rechtlijnigheid en maximale afwezigheid van gelijkgrondse kruispunten. In stedelijk gebied nemen de hoofdroutes BFF-omwille van de beperkte ruimte- vaak ook de vorm aan van een fietscorridor. Fietscorridors worden ingericht als hoogwaardige fietsinfrastructuur o.a. vrij liggende fietspaden, aanliggende fietspaden, fietsstraten, etc.

De deputatie engageerde zich op 15 augustus 2015 om de gemeenten of de autonome gemeentebesturen voor 100% financieel te ondersteunen voor de realisatie van fietscorridors. Het subsidiebedrag wordt opgetrokken van 80% naar 100% waarbij de Provincie 60% financiert en de Vlaamse Overheid 40%.

Gelijktijdig werd het bestaande reglement geëvalueerd en worden een aantal inhoudelijke aanpassingen voorgesteld als volgt.

De aanvrager moet aan striktere verbintenissen voldoen betreffende de communicatie inzake vermelding van de Provincie en het Vlaams Gewest als financiële partners. Daarnaast wordt de termijn strikter vastgelegd voor het indienen van de aanvraag tot vaste belofte. Het criteria wordt verduidelijkt voor de grond waarop het fietspad zal aangelegd worden en tenslotte worden fietsstraten opgenomen in het subsidiereglement

3. Besluit

De Provincieraad stelt het Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk vast als volgt:

Artikel 1 – Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF): een netwerk van bovenlokale fietsroutes voor doelgerichte fietsverplaatsingen. Het netwerk richt zich op fietsverplaatsingen tussen woonkernen en attractiepolen (stations, scholen, carpoolparkings, regionale bedrijventerreinen,...). Dit netwerk is gericht op de bovenlokale functionele fietser. Het netwerk bestaat uit drie types van fietsroutes: hoofdroute, functionele fietsroute en alternatieve functionele

./...

fietsroute. Dit netwerk is vastgelegd door de Provincies en het Vlaams gewest in samenwerking met de gemeentebesturen

2° Hoofdroute: belangrijke doorgaande fietsroute met een kwalitatief hoogwaardig karakter. Een hoofdroute kan de vorm aannemen van een fietssnelweg of fietscorridor

3° Functionele fietsroute: een belangrijke fietsroute op bovenlokaal niveau

4° Mobiliteitsdecreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid

5° Besluit van de Vlaamse Regering: Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

6° (I)GBC: (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie

7° RMC: regionale mobiliteitscommissie. De regionale mobiliteitscommissie, zoals vermeld in het mobiliteitsdecreet, is verantwoordelijk voor o.a. de uitvoering van een kwaliteitscontrole op projecten. De RMC wordt bijgestaan door een kwaliteitsadviseur. De kwaliteitsadviseur kan een gunstig of ongunstig advies geven voor bepaalde projecten.

8° aanvrager : een gemeente of een autonoom gemeentebedrijf

Artikel 2 – Voorwerp

Binnen de perken van de daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde delen van kredieten en de daartoe in de subsidielijst opgenomen ramingen en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie subsidies toekennen aan gemeenten en autonome gemeentebedrijven voor de aanleg en verbetering van fietspaden gelegen op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

Artikel 3 – Aanvraagcriteria

§1. Om in aanmerking te komen voor subsidie moet aan de volgende cumulatieve criteria zijn voldaan:

1° De fietsinfrastructuur maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk;

2° De grond waarop de fietsinfrastructuur zal aangelegd worden moet eigendom zijn van de aanvrager. De aanvrager kan ook een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen of aan de hand van een overeenkomst bewijzen dat hij een zakelijk recht heeft op de grond waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd.

§2. Fietsinfrastructuur langs wegen in eigendom of beheer van het Vlaamse Gewest komt niet in aanmerking voor deze subsidie evenals fietsinfrastructuur die via een samenwerkingsovereenkomst wordt gesubsidieerd zoals vastgelegd bij het Besluit van de Vlaamse Regering.

./...

Fietsinfrastructuur in gemeenten die geen geldig mobiliteitsplan hebben overeenkomstig het Mobiliteitsdecreet komt evenmin in aanmerking voor deze subsidie.

Artikel 4 – Aanvraagprocedure

De aanvraagprocedure gebeurt in 2 fases: de principiële aanvraag (1^e fase) en de aanvraag tot vaste belofte (2^e fase).

§1. De principiële aanvraag voor de provinciale subsidie gebeurt op basis van een gemeenteraadsbesluit houdende de goedkeuring van het definitieve ontwerpdossier voor de werken waarin het fietspad vervat zit.

De aanvraag vermeldt uitdrukkelijk dat de provinciale subsidie wordt aangevraagd en onderschrijft de verbintenissen, zoals vermeld in artikel 8 van dit reglement. Het dossier moet bovendien volgende stukken bevatten : de ontwerpplannen, het bestek en de raming.

§2. Op zicht van het aanbestedingsdossier verleent de deputatie de vaste belofte van subsidie. Het aanbestedingsdossier moet volgende stukken bevatten : een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte, het aanbestedingsverslag, het gunningbesluit en de verklaring van eigendom.

§3. De principiële aanvraag en de aanvraag tot vaste belofte moeten schriftelijk worden ingediend bij de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen, p.a. dienst Mobiliteit, Gouvernmentstraat 1, 9000 Gent of via mail: mobiliteit@oost-vlaanderen.be ten laatste 6 weken voor de aanvang van de werken. Van deze termijn kan afgeweken worden indien uit een omstandige nota blijkt dat de werken werden aangevat buiten de wil en de kennis van de aanvrager om en op voorwaarde dat er nog geen funderingswerken van de fietsinfrastructuur in uitvoering zijn en/of de werken aan het kunstwerk zelf nog niet werden aangevat. In alle andere gevallen wordt het dossier als onontvankelijk beschouwd.

Artikel 5 – Subsidiecriteria

§1. De aanleg van een nieuw fietspad of de verbetering van een fietspad kan volgende vormen aannemen:

- 1° De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (inclusief fietsstraten);
- 2° De verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;
- 3° De verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan twee meter breed;
- 4° Het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimum anderhalve meter breed;
- 5° De omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken.

§2. Het project komt in aanmerking voor subsidiëring indien de subsidieerbare werken meer dan € 50 000 (inclusief btw) bedragen.

./...

§3. Elk project moet van bij de aanvang de methodologie volgen zoals omschreven in het Besluit van de Vlaamse Regering.

§4. De fietspaden moeten voldoen aan de (technische) richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De aanvrager kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken. De deputatie zal oordelen op basis van het advies van de kwaliteitsadviseur zoals omschreven in het Mobiliteitsdecreet. Dit advies is bindend.

§5. Volgende kosten en werken komen in aanmerking voor subsidie (telkens inclusief btw):

1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;

2° de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;

3° de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;

4° de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van de aanplanting van bomen en struiken;

5° de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;

6° de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of rioolleidingen voor regenwaterafvoer, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen rioolleidingen voor regenwaterafvoer komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;

7° de vernieuwing of de aanpassing van de riolering voor droogweerafvoer (DWA) is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;

8° de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;

9° kunstwerken langs, over of onder wegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaams Gewest;

10° beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;

./...

11° het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;

12° werfsignalisatie en omleidingsignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;

13° de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;

14° de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;

15° het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer met een maximale kostprijs van € 50.000 per lopende kilometer;

§6. Volgende kosten en werken komen niet in aanmerking voor subsidie:

1° de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;

2° de proefkosten;

3° de grondverwervingen;

4° de verplaatsing van nutsleidingen;

5° rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;

6° de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;

7° werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;

8° onderhoudswerken;

9° onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;

10° de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;

11° aanleg en inrichting van bushaltes

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

De deputatie beslist in 2 fases: de principiële belofte (1e fase) en de vaste belofte (2e fase).

§1. Voor de principiële belofte beslist de deputatie op basis van het voorgelegde ontwerp principieel over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden.

Het aanvragen van een principiële belofte geeft de aanvrager duidelijkheid over de werken die kunnen gesubsidieerd worden binnen het reglement en dit vóór de afronding van de openbare aanbesteding.

Deze principiële belofte houdt vanwege het Provinciebestuur geen enkele verbintenis in. De principiële belofte vervalt indien er na 12 maanden, te rekenen vanaf de datum van toekenning ervan, geen aanbestedingsdossier werd ingestuurd.

./...

§2. Bij de vaste belofte beslist de deputatie op zicht van het aanbestedingsdossier. De subsidie wordt forfaitair berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte.

De vaste belofte kan aangevraagd worden zonder voorafgaande principiële belofte.

§3. Er mogen nog geen funderingswerken van de fietsinfrastructuur in uitvoering zijn voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd. Is dit toch het geval dan komt het recht op subsidie te vervallen.

Er mogen nog geen werken aan het kunstwerk aangevat worden voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd. Is dit toch het geval dan komt het recht op subsidie te vervallen.

Artikel 7 – Bedrag van de subsidie en modaliteiten van uitbetaling

§1. De deputatie kent het bedrag van de subsidie toe, dat maximaal 100% van de subsidieerbare kosten en werken kan bedragen voor de aanleg van hoofdroutes. Kosten en werken aan de fietsinfrastructuur worden slechts éénmalig betoelaagd.

§2. De deputatie kent het bedrag van de subsidie toe, dat maximaal 80% van de subsidieerbare kosten en werken kan bedragen voor de aanleg van fietsinfrastructuur op bovenlokale functionele routes. Kosten en werken aan de fietsinfrastructuur worden slechts éénmalig betoelaagd.

§3. De aanvragen van de subsidie worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§4. De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen. Na ontvangst van het bevel tot aanvang der werken en een foto van het werfbord wordt een eerste schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Na ontvangst van de eindafrekening en de bewijzen van de gevoerde communicatie met vermelding van de Provincie Oost-Vlaanderen, overeenkomstig artikel 8 van dit reglement, wordt de tweede schijf van 50% van het bedrag van de vaste belofte betaald.

Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de aanvrager goedgekeurde eindafrekening. De eindafrekening moet bestaan uit:

1° een cumulatieve eindstaat

2° een overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten

3° uitvoeringstermijn

4° een gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten

5° het proces-verbaal van voorlopige oplevering

6° de college- of gemeenteraadsbeslissing houdende de goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken mee in rekening gebracht worden tot het

./...

oorspronkelijk vastgelegde subsidiebedrag bereikt is. De uitbetaalde subsidie wordt vastgesteld op basis van de eindafrekening, beperkt tot het bedrag van de vaste belofte.

Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de vaste belofte ingestuurd; nadien vervalt de subsidie. De datum van poststempel is hiervoor bepalend.

§5. Het gecumuleerde bedrag van de provinciale subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie evenredig verminderd worden.

Artikel 8 – Verbintenissen van de aanvrager van de subsidie

De aanvrager verbindt zich ertoe:

- 1° alle maatregelen te treffen om het onderhoud van de fietspaden te garanderen;
- 2° publiciteit te voeren omtrent deze werken, zowel op de werf als via verschillende kanalen (gemeentelijk infoblad, gemeentelijke website, in de media, ...) en hierbij steeds melding te maken van de steun die hij daarvoor ontvangt van de Provincie Oost-Vlaanderen en van de Vlaamse overheid (inclusief toevoeging van de logo's)
- 3° alle externe communicatie verstuurd door de aanvrager (vb bewonersbrief, gemeentelijk infoblad) voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de Provincie Oost-Vlaanderen
- 4° een werfbord te plaatsen met de logo's van de Provincie Oost-Vlaanderen en het Vlaams Gewest
- 5° elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de Provincie Oost-Vlaanderen de toestemming te geven om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de werf te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen.
- 6° de Provincie Oost-Vlaanderen 10 werkdagen voorafgaand aan het einde van de werken en van de mogelijke openstelling voor de gebruikers op de hoogte te brengen. De aanvrager en de Provincie Oost-Vlaanderen beslissen in onderling overleg over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv persbericht, officieel infietsen, ...)
- 7° de bestemming van de werken of grondinnemingen niet te wijzigen zonder de toelating van de deputatie ;
- 8° medewerking te verlenen aan de plaatsing van de provinciale signalisatie van het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk.

Artikel 9 – Controle en sancties

De Provincie Oost-Vlaanderen heeft het recht om de aanwending van de subsidies te (laten) controleren op basis van het Reglement van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies. Dit reglement bevat, afhankelijk van het bedrag van de subsidie, de controlemechanismen en een opsomming van de stukken die in functie van de financiële controle minimaal moeten worden ingediend ter verantwoording van de subsidie.

Indien blijkt dat onjuiste gegevens werden opgenomen in de aanvraag van de subsidie of in de in te dienen stukken of indien blijkt dat dit reglement niet correct werd nageleefd, kan de Deputatie, onverminderd het vorige lid, de

./...

toegekende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen. Misbruik kan aanleiding geven tot uitsluiting van toekomstige subsidies van de Provincie

Artikel 10 – Betwistingen

De deputatie beslist over alle betwistingen met betrekking tot de toepassing van dit reglement.

Artikel 11 – Slotbepalingen

§1. Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2016.

§2. Met ingang van voornoemde datum wordt het provinciaal reglement van 28 februari 2013 met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (FIETSFONDS) opgeheven.

Bij wijze van overgangsmaatregel worden subsidieaanvragen waarvoor de deputatie op datum van inwerkingtreding van dit reglement een vaste belofte heeft verleend, verder afgehandeld volgens het reglement van 28 februari 2013.

Gent, 22 juni 2016

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier

Albert De Smet

De voorzitter

Greet De Troyer