

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen: Inrichtingsprincipes**
Goedkeuring Richtlijnennota
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

Mevrouwen en mijne Heren,

Op 13 augustus 2015 nam de Provincieraad kennis van het fietssnelwegennetwerk (dossiernummer 1504306).

In dit verslag aan de Provincieraad werd verder ook gesteld dat bij de realisatie van fietssnelwegen het uitgangspunt topkwaliteit is. Het Vademecum Fietsvoorzieningen is de richtlijn bij ontwerp en aanleg.

De voorbije jaren evolueerde de visie op fietsinfrastructuur sterk. De Provincie Oost-Vlaanderen verhoogt daarom het ambitieniveau en wil de basisprincipes bij het ontwerp en de inrichting van fietssnelwegen scherp stellen. Waar het Vademecum Fietsvoorzieningen verschillende opties laat, wil de Provincie, vanuit de ervaring die de voorbije jaren opgebouwd werd, een aantal keuzes vastleggen als standaard.

Bovendien werden verschillende good practices uitgewerkt die niet as such in het Vademecum Fietsvoorzieningen opgenomen zijn maar die de Provincie wel standaard wil implementeren. Deze good practices zijn het resultaat van ervaring op het terrein en van overlegmomenten met verschillende partners. Het zijn vaak oplossingen die binnen Oost-Vlaanderen ontstaan zijn vanuit een vertrouwensband met de verschillende actoren die werkzaam zijn op het grondgebied van de provincie Oost-Vlaanderen.

Tenslotte werkte de Provincie, aan de hand van de Bouwstenencatalogus Routetaal Fietssnelwegen, een aantal standaardopstellingen uit voor het uitrollen van de Routetaal Fietssnelwegen in de provincie.

De Nota die ter goedkeuring voorligt, legt dus een aantal keuzes vast die het vademecum Fietsvoorzieningen openlaat, omvat een aantal gedetailleerde good practices en bevat de standaardopstellingen 'Routetaal Fietssnelwegen'. Doel van de nota is dé richtlijn te zijn bij het ontwerp en de aanleg van fietssnelwegen in Oost-Vlaanderen. Op die manier omvat de Nota richtlijnen die zowel de kwaliteit als de uniforme inrichting van fietssnelwegen bevordert. De Nota is bedoeld voor intern gebruik, maar ook als handleiding voor anderen die fietssnelwegen willen aanleggen in Oost-Vlaanderen. De goedgekeurde Nota stelt op die manier het ambitieniveau ook naar externen toe scherp.

De Nota vervangt echter de bestaande richtlijnen uit het Vademecum fietsvoorzieningen niet maar stelt ze enkel scherp. Ook andere regels, richtlijnen, ... blijven gelden. Bovendien stelt de Nota dat afgeweken kan

worden van bepaalde richtlijnen om te voldoen aan de eisen van andere beleidsdomeinen (maar steeds conform het Vademecum Fietsvoorzieningen).

De Nota Inrichtingsprincipes Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen is verder een dynamisch document, dat indien nodig jaarlijks herzien en aangevuld kan worden, volgens de op dat moment geldende inzichten. Belangrijk is echter dat het hoge ambitieniveau behouden blijft.

Kan de Provincieraad akkoord gaan met de Nota Inrichtingsprincipes Fietssnelwegen Oost-Vlaanderen?

Kan de Provincieraad akkoord gaan met het verlenen van een delegatie aan de Deputatie voor de goedkeuring van tussentijdse wijzigingen?

Kan de Provincieraad akkoord gaan met het jaarlijks ter kennisgeving voorleggen van de Nota aan de Provincieraad?

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Riet Gillis