

Meerjarenplan en budget 2017

TECHNISCHE VRAAG

Provincieraadslid –Annemie Demuyt

VRAAG raadslid (invoegen tekst)

Annemie Demuyt (N-VA) op 02-11-2016 21.50

Beleidsdomein/investeringsenveloppe:

Investeringsenveloppe 14993 - De klimaatverandering aanpakken

Onderwerp:

2017140297 Het project "Oude Briel" uitbreiden met de Alvatsite en de Mandekensstraat

Concrete technische vragen:

In 2016 is er 173.946 euro voorzien, opmerkelijk meer dan de voorbije jaren. Graag een detailoverzicht van de aanwending van dit bedrag. Ook graag een detail voor de 90.000 euro voorzien in 2017, de 40.000 euro voorzien in 2018 en de 40.000 euro voorzien in 2019.

ANTWOORD bevoegde gedeputeerde (invoegen tekst)

Zoals u weet zijn er reeds heel wat stappen gezet in het dossier Oude Briel. Er werd voor dit dossier, waarin het de doelstelling is, om ook - in navolging van het Vlaamse beleid - sterk in te zetten op de reconversie van het bestaande bedrijventerrein naar watergebonden bedrijvigheid, al een plan-Mer opgemaakt, een MOBER en voorontwerpen van de nodige ruimtelijke uitvoeringsplannen.

Vanaf 2016 wordt er bij dit dossier verder ingezet op het verder uitrollen van het PRUP eerste fase waarin het kerngedeelte van het bedrijventerrein gelegen is én op de verdere stappen.

In de eerste plaats is het inderdaad zo dat de aanpalende ALVAT-site mee wordt opgenomen in het project. Hiervoor is er ondertussen een gunning gebeurt voor ontwerpend onderzoek. Voor het gedeelte ALVAT kan worden voorzien dat ook hier - al was het maar omwille van de sterke vervuiling van de site - eveneens een milieueffectenbeoordeling noodzakelijk zal zijn. Ook hier is budget voor voorzien. Tenslotte voorziet het budget in de nodige middelen voor de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan, het voeren van eventuele flankerende studies (buffering, specifieke ontsluiting, beeldkwaliteit) en in middelen voor het voeren van een participatietraject met de omwonenden.

Daarnaast wordt, in samenwerking met AWW, gewerkt aan de ontdubbeling van de Mandekensstraat en de verbinding van het hele systeem naar de N41 toe. Hiervoor is budget voorzien voor mobiliteitsstudies, technische studies, milieueffectbeoordeling, flankerende studies, en de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan.

De kosten werden verdeeld over de verschillende loopjaren van het project op basis van een inschatting van de kostenpieken in het proces.