

Provincieraadsbesluit

betreft **Plaatsen Openbare Verlichting langs functionele fietswegen - vaste belofte.**
Lochristi : plaatsen openbare verlichting langs spoorlijn L59 (F4) tussen Beerveldse Baan en Pensionaatstraat, tussen Beerveldse Baan en de grens met Lokeren en tussen Pensionaatstraat en grens met Destelbergen.
bevoegde gedeputeerde Riet Gillis

1. Feitelijke en juridische gronden

Artikel 42 en 43 van het provinciedecreet.

Artikel 57 §1 van het provinciedecreet.

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Reglement van 12 oktober 2005 m.b.t. de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies.

Het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake mobiliteitsbeleid.

Reglement van 28 maart 2018 (provincieraadszitting) met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (Fietsfonds).

Artikel 5 – Subsidiecriteria

§4 Volgende kosten komen in aanmerking voor subsidie (incl. btw).

15° het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer met een maximale kostprijs van € 50 000 per lopende kilometer.

Artikel 6 – Beslissingsprocedure

§3 Er mogen geen funderingswerken van de fietsinfrastructuur in uitvoering zijn voordat de vaste belofte door de deputatie werd goedgekeurd. Is dit toch het geval dan komt het recht op subsidie te vervallen.

./...

Het budget van 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 - Raming R002722; Actie A000826, ARK664010 : subsidiëren van fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.

2. Motivering

De gemeente Lochristi beschikt over een conform verklaard mobiliteitsplan.

Er wordt een subsidie gevraagd voor het plaatsen van verlichting langs fietssnelweg F4 (Gent-Antwerpen) (LAF 2012-024) langs spoorlijn L59 tussen Beerveldse Baan en Pensionaatstraat (fase 1), tussen Beerveldse Baan en gemeentegrens met Lokeren (fase 2) en tussen Pensionaatstraat en gemeentegrens met Lochristi (fase 3).

De verlichting werd reeds geplaatst.

Volgens art.6§3 van het reglement mogen de werken aan de fietsinfrastructuur niet starten voor de toekenning van de vaste belofte.

Het gaat over 3 projecten die gerealiseerd werden op een belangrijke fietssnelwegverbinding F4 (Gent – Antwerpen), op een moment dat verlichting nog geen noodzakelijke vereiste was.

Doordat er bij het aanleggen van het fietspad er nog geen duidelijke procedure voor de aanvraag van de subsidie voor de verlichting voor handen was en eveneens geen richtlijnen met betrekking tot de prestatie-eisen van de verlichting, wijkt de samenstelling van het dossier licht af.

Behalve de offerte met specificatie van het type verlichting, aantal lichtpunten en de lichtpunthoogte, werd er verder door Eandis geen lichtstudie opgemaakt.

Het plaatsen van functionele verlichting werd opgenomen in het advies van de kwaliteitsadviseur dat werd goedgekeurd op 14 september 2015.

In zitting van 3 juli 2012 en in zitting van 5 januari 2016 heeft het College van Burgemeester en Schepenen van Lochristi zich akkoord verklaard met de gunning aan Eandis nv voor een totaal bedrag van 102 498,51 EUR (btw incl.).

Het belang van het project wordt aangetoond vanuit de GBC en RMC. Het ondersteunen van dergelijke projecten is een speerpunt van het Provinciebestuur.

De Provincieraad wordt gevraagd een afwijking op art.6§3 van het reglement toe te staan en de subsidie toch toe te kennen.

In dat geval komen de werken volgens art.7§1 van het provinciaal reglement in aanmerking voor een subsidie van 100% en wordt de totale toelage berekend op 102 498,51 EUR (btw incl.).

3. Besluit

Artikel 1

./...

Het project werd op 14 september 2015 gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur. Het plaatsen van verlichting werd reeds voltooid, waardoor niet aan alle subsidievoorwaarden werd voldaan.

Artikel 2

Door de Provincieraad wordt uitzonderlijk een afwijking op artikel 6§3 van het geldende reglement toegestaan.

Artikel 3

De subsidie voor het plaatsen van verlichting langs fietssnelweg F4 langs de spoorlijn L59 (LAF 2012-24) tussen Beerveldse Baan en Pensionaatstraat (fase1), tussen Beerveldse Baan en gemeentegrens Lokeren (fase 2) en tussen Pensionaatstraat en gemeentegrens met Destelbergen (fase 3) te Lochristi, bedraagt 102 498,51 EUR, waarvan de helft of 51 249,26 EUR, teruggevorderd kan worden van de Vlaamse Overheid (Fietsfonds).

Artikel 4

Een bedrag van honderdentweeduizend vierhonderdachtennegentig euro en éénenvijftig cent (102 498,51 €) wordt gereserveerd op het budget van 2020 geïntegreerd in het meerjarenplan 2020-2025 - Raming R002722; Actie A000826, ARK664010 : subsidiëren van fietspaden op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk en subsidiëren van Openbare Verlichting en Kunstwerken op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, onder bestelnummer :201015753.

Artikel 5

De toelage zal worden gestort op het rekeningnummer : BE05 0910 0029 5675 van de gemeente Lochristi – Dorp West 52 na het voorleggen van de facturen en bijbehorende betalingsbewijzen. Deze documenten gelden als voorlopige oplevering van de werken.

Artikel 6

Na uitbetaling aan de gemeente Lochristi zal de Provincie in totaal 51 249,26 EUR ontvangen van de Vlaamse Overheid. De terugvorderingen worden gebundeld opgevraagd.

Gent,

namens de Provincieraad:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De voorzitter,
Phaedra Van Keymolen