

Verslag aan de Provincieraad

betreft **Gent - Aanleg van een verbindingswaterloop tussen waterloop nr. 1.200 (Westlede) en het Sifferdok - fase 1 - i.s.m. de Werkvennootschap en Farys/stad Gent**
Goedkeuring van het ontwerp (bestek, plannen en raming) en het provinciaal aandeel.
bevoegde gedeputeerde Leentje Grillaert

Mevrouwen en mijne Heren,

In zitting van 19 juni 2019 (Nano-nr. 1902628) stemde de Provincieraad in met de ondertekening van de kader- en samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg van een verbindingswaterloop tussen waterloop nr. 1.200 (Westlede) en het Sifferdok.

De Werkvennootschap, opgericht door de Vlaamse Regering om complexe mobiliteitsprojecten in opdracht van het Vlaams Gewest uit te voeren, zal een nieuwe turbotronde bouwen t.h.v. de kruising van de John Kennedylaan en de Dwight Eisenhowerlaan. Omdat deze werken sterk interfereren met die van de nieuwe verbindingswaterloop, en omdat het bovendien veel duurder zou zijn mocht de nieuwe waterloop pas aangelegd worden na het realiseren van de rotonde, werd aan de Werkvennootschap gevraagd om de aanleg van het meest afwaartse deel van de nieuwe waterloop te integreren in het dossier van de nieuwe rotonde.

De kosten voor dit deel werden in juni 2019 op basis van het gecoördineerd voorontwerp geraamd op 1.036.020 EUR incl. btw, waarvan 518.010 EUR (50%) ten laste van het provinciebestuur. De andere helft wordt door Farys (i.o.v. de stad Gent) betaald.

Voor dit deel zijn geen grondverwervingen nodig aangezien de gronden waarop de waterloop wordt aangelegd deels eigendom zijn van de Werkvennootschap, deels van North Sea Port. Zij geven enkel toelating voor het aanleggen van de nieuwe waterloop, maar blijven eigenaar van de ter beschikking gestelde gronden.

Na de instemming van de Provincieraad met de kader- en samenwerkingsovereenkomst in juni jl. werden de plannen verder uitgewerkt door het studiebureau Arcadis. In fase 1 wordt de nieuwe waterloop vanaf de Gentstraat tot aan het Sifferdok gerealiseerd: de waterloop wordt ten zuiden van de nieuw aan te leggen rotonde aangelegd en vervolgens worden de John Kennedylaan (N424), een belangrijke Fluxysleiding en de havenspoorlijn gekruist om aan te sluiten op het Sifferdok. De ontwerpbundel voor deze 1^e fase wordt u thans ter goedkeuring voorgelegd.

De raming van de kostprijs bedraagt 869 095,26 EUR + 21% btw = 1.051.605,26 EUR incl. btw, met een aandeel van het provinciebestuur ten

bedrage van 525.802,63 EUR incl. btw, weinig verschillend van de initiële raming op basis van het voorontwerp. Het ontwerp is complex en de werken hebben een hoge moeilijkheidsgraad door de aanwezigheid van de vele nutsleidingen in het havengebied die gekruist moeten worden (Fluxys, Elia, Aquafin), de lange persing van de waterloop onder de R4 en de complexe aansluiting op het Sifferdok waarbij een deel van de kaaimuur moet afgebroken worden.

De Werkvennootschap vraagt ook een bijdrage van elke partner in de algemene kosten voor de werken (bijvoorbeeld voor de werfinrichting), pro rata van het aandeel in de totale kost van de aanbesteding. Voor ons bestuur, evenals voor Farys, bedraagt dit 2% van de geraamde kostprijs van de algemene kosten voor de werf (100 287,24 EUR + 21% btw), hetgeen op basis van de raming overeenstemt met 2.426,95 EUR incl. btw.

De werken kunnen ten laste gelegd worden van de budgetcode 2020/226007/04/0319 (waterlopen en waterbekken: in aanbouw/Overig waterbeheer) – raming R000033 - actie A000010 (Het aanleggen of bouwen van nieuwe waterbouwkundige infrastructuur) van het budget 2020 (onder voorbehoud van goedkeuring van het meerjarenprogramma door de Provincieraad).

Kunt u akkoord gaan met de goedkeuring van de ontwerpbundel (bestek, plannen, raming) opgemaakt door het studiebureau Arcadis voor de aanleg van de nieuwe verbindingswaterloop (fase 1 ter hoogte van de nieuwe rotonde aan de John Kennedylaan-Dwight Eisenhowerlaan).

Indien u akkoord gaat, wordt u gevraagd dit ontwerp (bestek, plannen en raming) goed te keuren.

Gent, .

namens de Deputatie:

De provinciegriffier,
Albert De Smet

De bevoegde gedeputeerde,
Leentje Grillaert