



directie Ruimte
dienst Mobiliteit

dossiernummer:
1300631

Provincieraadsbesluit

betreft **Reglementen subsidie aan gemeenten voor de realisatie van fietsinfrastructuur onderdeel van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk: fietsfonds**
Aanpassing reglement fietsfonds vanaf 1 maart 2013 afgestemd op het besluit Vlaamse Regering decreet Mobiliteit van 25 januari 2013.
verslaggever Peter Hertog

1. Feitelijke en juridische gronden

Het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants;

Besluit van de Vlaamse Regering: Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Artikel 42 en 43 van het provinciedecreet

Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen ;

Provincieraadsbesluit van 12 oktober 2005 met betrekking tot de controle op de toekenning en op de aanwending van toelagen en de reservevorming met provinciale subsidies;

Reglement van 28 maart 2007 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kaderend in het fietsfonds.;

Reglement van 18 mei 2011 (provincieraadszitting) betreffende de subsidiëring van fietspaden niet gelegen op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsroutenetwerk.

./...

2. Motivering

Aanpassing de provinciale reglementen functionele fietspaden onderdeel van het BFF en functionele fietspaden geen onderdeel van het BFF met als doel afstemming op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid

Administratieve vereenvoudiging van het systeem "Fietsfonds".

De tussenkomst in projecten fietsfonds blijven gelijk t.o.v. het reglement van 2007: de Provincie financiert 40%, het Vlaams Gewest 40%, gemeente 20%.

Het mechanisme wijzigt echter: de Provincie prefinanciert 80% aan de gemeentes: Gemeentebesturen ontvangen de subsidie enkel nog via de Provincie.

De Provincie recupereert helft van de uitbetaalde subsidie bij het Vlaams Gewest (50% van de subsidie die de Provincie toekende = 40% van het totale bedrag).

Modaliteiten voor het terugvorderen van de subsidie staan beschreven in het BVR van 25 januari 2013.

→ Hoofdstuk 3. Samenwerking en subsidiëring van het mobiliteitsbeleid op tussenliggend niveau

→ Afdeling 1. Subsidies voor fietsinfrastructuurprojecten gelegen op trajecten van het bovenlokale functionele fietsrouten netwerk

→ Art. 49 en 50

Op voorstel van de deputatie;

3. Besluit

PROVINCIAAL REGLEMENT VOOR HET TOEKENNEN VAN SUBSIDIES VOOR DE AANLEG EN HERINRICHTING VAN FIETSINFRASTRUCTUUR OP HET BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK (FIETSFONDS)

Artikel 1 - Doel

Binnen de perken van het daartoe op het budget van de Provincie Oost-Vlaanderen goedgekeurde kredieten en overeenkomstig de bepalingen van dit reglement kan de deputatie een subsidie toekennen voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF), ook fietsfonds genoemd.

Met dit reglement wil de Provincie de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur stimuleren om te komen tot een samenhangend bovenlokaal fietsrouten netwerk voor functionele verplaatsingen. De Provincie geeft subsidies waarvan later de helft bij het Vlaamse Gewest gerecupereerd wordt. Op deze

./...

manier geven beide overheden subsidies en is er slechts één administratieve procedure.

De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

De regelgeving uitgeschreven in het decreet van 10 februari 2012 houdende de wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants en in bijhorend Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid, is van toepassing bij dit subsidiereglement.

Dit subsidiereglement zorgt voor de verdere uitvoeringsmodaliteiten (zie ook BVR hoofdstuk III afdeling 1)

Art. 2 Begunstigden en definities

§1 De subsidie kan toegekend worden aan:

- 1° een gemeente;
- 2° een autonoom gemeentelijk overheidsbedrijf.

§2 Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- 1° Mobiliteitsdecreet: het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.
- 2° Besluit van de Vlaamse Regering: Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid. (I)GBC: (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie
- 3° RMC: regionale mobiliteitscommissie. De regionale mobiliteitscommissie, zoals vermeld in het mobiliteitsdecreet, is verantwoordelijk voor o.a. de uitvoering van een kwaliteitscontrole op projecten. De RMC wordt bijgestaan door een kwaliteitsadviseur. De kwaliteitsadviseur kan een gunstig of ongunstig advies geven voor bepaalde projecten.

Art. 3 - Voorwaarden

§1 Een begunstigde kan een subsidieaanvraag indienen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur, zoals hieronder bepaald:

- De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur;
- De verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;
- De verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan twee meter breed;
- Het vervangen van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimum anderhalve meter breed;
- De omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dit noodzakelijk maken.

./...

§2 De in § 1 vermelde projecten komen slechts voor subsidiëring in aanmerking indien de begunstigde aantoonst dat elk van volgende criteria wordt nageleefd:

- de fietsinfrastructuur in kwestie op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk ligt op wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen;
- de fietsinfrastructuur in kwestie op het grondgebied van een of meer gemeenten ligt die beschikken over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16, §2, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen;

§3 Kwaliteitsvoorwaarden:

- De fietsinfrastructuur voldoet aan de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De gemeente kan gemotiveerd voorstellen om van deze richtlijnen af te wijken.
- De procedure met startnota, projectnota of unieke verantwoordingsnota, zoals vermeld in het mobiliteitsdecreet en het besluit van de Vlaamse Regering, is van toepassing.

§4 Subsidiebedrag:

- Het subsidiebedrag per project bedraagt maximum 80 % van de subsidieerbare werken.
- Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningsbedrag, btw inbegrepen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie verminderd worden.
- Indien de subsidieerbare werken minder dan 50 000 (inclusief btw) euro bedragen komt het project niet in aanmerking voor subsidies..

Art. 4 - Subsidieerbare werken

De subsidieerbare werken staan verplicht in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, offerte en eindafrekening .

De subsidieerbare kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur omvatten:

- 1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;
- 2° de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
- 3° de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;
- 4° de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken;

./...

- 5° de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;
- 6° de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
- 7° de vernieuwing of de aanpassing van de DW A-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
- 8° de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- 9° kunstwerken langs, over of onder wegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest;
- 10° beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
- 11° het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssugge stiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;
- 12° werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
- 13° de aanpassing van de kruispunten, in het geval van de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;
- 14° de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- 15° het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer met maximale kost van € 50.000 per lopende kilometer.
(Alles inclusief btw)

De volgende werken en kosten komen uitdrukkelijk niet in aanmerking voor subsidies:

- de honoraria, studiekosten en toezichtkosten;
- de proefkosten;
- de grondverwervingen;
- de verplaatsing van nutsleidingen;
- rioolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- de reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
- werkuren, ingeval de werken uitgevoerd worden met eigen personeel;
- onderhoudswerken;
- onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
- de aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;
- aanleg en inrichting van bushaltes

./...

Art. 5 Procedure en aanvraagdossier

§1 Het dossier moet besproken zijn op GBC en een gunstig advies hebben van de kwaliteitsadviseur (zie voorwaarden onder artikel 3 §3)

§2 Het dossier voor de principiële subsidieaanvraag omvat volgende stukken:

- het gemeenteraadsbesluit betreffende de goedkeuring van het definitieve ontwerpdossier voor de werken waarin het fietspad vervat zit.
- de ontwerpplannen: grondplan bestaande toestand en nieuwe toestand, typedwarsprofielen, andere relevante detailplannen.
- bestek.
- raming met opsplitsing tussen subsidieerbare en niet-subsidieerbare posten.

Op zicht van het voorgelegde ontwerp en raming beslist de deputatie principieel over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden. Deze principiële belofte houdt vanwege het provinciebestuur geen enkele verbintenis in.

§3 Het dossier voor de aanvraag voor toekenning van de subsidies omvat volgende stukken:

- een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte
- het aanbestedingsverslag
- het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken
- een verklaring dat de betrokken overheid eigenaar is of gebruiksrechten bezit op de grond waarop de fietsinfrastructuur wordt aangelegd of heringericht.
- indien van toepassing, een bevestiging door het college dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de principiële beslissing van subsidies wordt voldaan.

Op zicht van het aanbestedingsdossier verleent de deputatie de vaste belofte van subsidie.

De subsidie wordt forfaitair berekend op de laagste of voordeligste regelmatige offerte. De subsidie wordt uitbetaald volgens de regels van de BBC.

§ 4 De werken voor de realisatie van de fietsinfrastructuur zijn nog niet gestart vóór de betekening van de beslissing van de deputatie inzake de subsidieaanvraag.

Art. 6 Betalingsmodaliteiten

§1 De uitbetaling van de subsidie gebeurt in twee fasen.

§1.1 Na ontvangst van de overeenkomst met de aannemer en het bevel tot aanvang der werken wordt een eerste schijf van 50% van het subsidiebedrag betaald.

§1.2 Het saldobedrag van de subsidie wordt berekend op basis van de door de subsidieaanvrager goedgekeurde eindafrekening. De eindafrekening dient te bestaan uit:

- een cumulatieve eindstaat,

./...

- overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten,
- overzicht uitvoeringstermijn,
- gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten,
- proces-verbaal van voorlopige oplevering
- college- of gemeenteraadsbeslissing tot goedkeuring van de eindafrekening.

Bij de saldoberekening van de subsidie kunnen bijwerken, meerwerken (met betrekking tot de fietsinfrastructuur), verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk bepaalde subsidiebedrag bereikt is. Enkel indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, wordt de subsidie herberekend.

§2 Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de toekenning van de subsidie ingestuurd. Nadien vervalt de subsidie.

Art. 7 Verbintenissen

De aanvrager verbindt zich ertoe om:

- alle maatregelen te nemen om het onderhoud van de fietsinfrastructuur te garanderen;
- bij iedere publieke communicatie (informatieborden, publicaties, website, persberichten) in verband met de uitvoering en de resultaten van het project op een duidelijke wijze het logo van de provincie en het Vlaamse Gewest te gebruiken en de volgende zin te vermelden: "met de steun van de provincie Vlaams-Brabant en het Vlaamse Gewest".
- elke daartoe gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming te verlenen om ter plaatse het gebruik van de toegekende subsidie te controleren, toegang tot de bouwplaats te verlenen en deel te nemen aan werfvergaderingen.
- voor alle werken de vereiste vergunningen te verkrijgen.

Art. 8 Sancties

De deputatie kan sancties opleggen in de volgende gevallen:

- één of meer bepalingen van het reglement werden niet nageleefd
- onjuiste of onvolledige gegevens werden aan de provinciale administratie meegedeeld
- de medewerking van de gemeente aan het proces werd als onvoldoende geëvalueerd
- de werken niet werden uitgevoerd conform het ingediende plan

De mogelijke sancties zijn:

- de subsidie wordt geheel of gedeeltelijk teruggevorderd
- de subsidieaanvrager wordt uitgesloten van verdere subsidiëring gedurende een bepaalde periode
- de uitbetaling van reeds toegekende, maar nog niet of slechts gedeeltelijk uitbetaalde subsidies wordt stopgezet.

Art. 9 Opheffingsbepalingen

Het provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en verbetering van fietspaden op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk passend binnen het fietsfonds, dat in werking trad na de raadsbeslissing van 28 maart 2007, wordt opgeheven

./...

Art. 10 Overgangsbepalingen

Het oude reglement is van toepassing op alle lopende dossiers waarvoor een vaste belofte (5 jaar geldig) werd goedgekeurd volgens het provinciaal reglement van 28 maart 2007 inzake de aanleg en verbetering van fietspaden op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk passend binnen het fietsfonds.

Dossiers in opmaak, ook deze die reeds conform werden verklaard door de Provinciale Auditcommissie maar nog geen vaste belofte ontvangen, vallen onder het nieuwe reglement.

Art. 11 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt vanaf 1 maart 2013 in werking.

Gent, 27 februari 2013

namens de Provincieraad:

de provinciegriffier,
(get.) Albert De Smet

de voorzitter,
(get.) Marc De Buck